

# 嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段） 竣工环境保护验收调查报告表

委托单位：嘉善银展交通建设投资有限公司

调查单位：嘉兴聚力检测技术服务有限公司

二零二五年十一月

验收调查单位：嘉兴聚力检测技术服务有限公司

验收调查单位法人代表：陈宇

项目负责人：蒋鑫红

编制人员：蒋鑫红

监测单位：嘉兴聚力检测技术服务有限公司

建设单位：嘉善银展交通建设投资有限公司

电话：13867303139

邮编：314100

地址：嘉善县罗星街道人民大道 1128 号 3 幢 3 楼 305、306 室

编制单位：嘉兴聚力检测技术服务有限公司

电话：0573-849900000/84990007

邮编：314100

地址：嘉兴市嘉善县惠民街道嘉善信息科技城 8 幢

# 目录

前言.....	1
1.总论.....	3
1.1.调查目的及原则.....	3
1.2.编制依据.....	3
1.2.1.环境保护法律、法规、规定.....	3
1.2.2.验收技术规范 and 标准.....	4
1.2.3.环评报告及其批复文件.....	4
1.2.4.工程资料.....	4
1.3.调查方法.....	5
1.4.调查范围、内容及验收标准.....	5
1.4.1.调查范围.....	5
1.4.2.调查内容.....	5
1.4.3.环境功能区划.....	6
1.4.4.验收标准.....	7
1.5.环境保护目标与调查重点.....	9
1.5.1.环境保护目标.....	9
1.5.2.调查重点.....	18
1.6.调查工作程序.....	18
2.道路工程建设概况.....	19
2.1.道路工程建设过程调查.....	19
2.1.1.项目基本情况.....	19
2.2.工程概况调查.....	19
2.2.1.工程地理位置及路线走向.....	19
2.2.2.建设规模及主要技术指标.....	21
2.3.试运营期交通量调查.....	24
2.3.1.预测交通量.....	24
2.3.2.现状交通量.....	24
2.4.工程调查小结.....	24
3.环境影响报告表回顾.....	26
3.1.环境影响报告的主要结论.....	26
3.1.1.环境质量现状.....	26
3.1.2.环境影响分析结论.....	26
3.1.6.总结论.....	27
3.2.环境影响报告表的批复.....	27
4.环保措施落实情况调查.....	29
4.1.环评要求落实情况.....	29
5.生态环境影响调查.....	32
5.1.道路沿线生态环境现状调查.....	32
5.2.工程占地对生态环境的影响调查.....	32
5.2.1.工程永久占地影响调查.....	33
5.2.2.道路施工对农业生态的影响.....	33
5.3.水土流失影响调查.....	35
5.3.1.排水设施调查.....	35
5.3.2.沿线水土流失治理情况调查.....	36
5.3.3.绿化措施效果评估.....	36
5.4.景观协调性调查分析.....	36
5.5.生态环境影响调查结论及建议.....	36
6.环境空气影响调查与分析.....	38

6.1.道路施工期沿线环境空气质量影响调查.....	38
6.2.营运期环境影响调查 .....	39
7.水环境影响调查 .....	43
7.1.工程水域路段情况调查 .....	43
7.1.1项目沿线水系分布 .....	43
7.1.2废水排放调查 .....	43
7.2.施工期水环境影响调查与分析 .....	43
7.3.营运期水环境保护措施调查 .....	44
7.3.1路面集水情况调查 .....	44
7.4.水环境影响调查结论及建议 .....	44
8.声环境影响调查 .....	46
8.1.施工期对沿线声环境质量的影响调查.....	46
8.2.营运期对沿线声环境质量的影响调查.....	46
8.2.1噪声敏感点变化情况调查 .....	46
8.2.2监测内容及要求 .....	47
8.2.3监测结果及分析 .....	48
8.3.声环境保护措施落实情况调查.....	60
8.4.声环境影响调查结论及建议.....	62
9.固体废物影响调查 .....	63
9.1.施工期固体废物环境影响调查与分析.....	63
9.2.营运期固体废物环境保护措施调查 .....	63
9.3.固体废物环境影响调查结论及建议.....	63
10.社会环境影响调查 .....	64
10.1.社会环境影响缓解措施.....	64
10.2.建设征地拆迁情况调查.....	64
10.3.通行便利性分析.....	64
10.4.社会环境影响调查结论.....	65
11.环境管理状况及监控计划落实情况调查 .....	66
11.1.环境管理状况调查 .....	66
11.1.1.环境影响评价制度及“三同时”制度执行情况 .....	66
11.1.2.环境管理组织机构及职责.....	66
11.1.3.环境管理落实情况 .....	67
11.2.环境监测计划落实情况调查.....	68
12.公众意见调查 .....	69
12.1.调查目的 .....	69
12.2.调查对象、方法和内容.....	69
12.3.调查结果统计与分析 .....	69
12.3.1.人员调查结果统计与分析.....	69
12.4.公众意见调查结论.....	73
13.调查结论及建议 .....	74
13.1.工程基本情况 .....	74
13.2.工程主要环保措施落实情况.....	74
13.3.验收调查结果 .....	74
13.4.验收调查结论 .....	75
13.5.建议和要求 .....	76

**附图：**

附图1工程地理位置图

附图2监测点位分布图

**附件：**

附件1、环评批复

附件2、监理总结报告

附件3、水土保持自主验收报备回执

附件4、公众意见调查表

附件5、检测报告

**附表：**

建设项目环境保护“三同时”竣工验收登记表

## 前言

随着嘉善县产业经济的快速发展，中国归谷嘉善科技园的不断建设完善，区域交通环境要求越来越高。为了进一步加大嘉兴市区与嘉善县主城区的联系，嘉善县提出了嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）的建设方案。嘉善罗星至南湖七星公路位于嘉兴市境内，属于环杭州湾经济区，周边有南湖区、湘家荡旅游度假区等多个生态绿色景区，是连接嘉兴市区与嘉善主城区的主通道之一。此外，该道路位于嘉善与嘉兴两地的中心位置，建成后将大大拉近两地间的时空距离，有效减少来往的时间，加大两地居民、企业间的往来联系。同时可弥补320国道与嘉兴至嘉善公路之间东西向高等级道路的缺失，进一步完善区域路网。最后，该道路建成后将与世纪大道一起组成贯穿整个嘉善城区的横向大通道，对嘉善县建立科学发展观示范点提供交通基础保障。

根据善发改受理〔2019〕265号，本项目嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段），起于嘉善县境内的归谷园区西侧，与世纪大道相接并与湾北高速罗星互通匝道相交处，终于南湖区境内与已建段相接并与七大公路相交处，**全长3.207公里**，采用一级公路标准建设，兼顾城市道路功能，道路宽**52米**，其中路基顶宽**50米**，设计速度**80km/h**，双向六车道，包含大桥**0.5座**（**0.5座**为南湖区）、中桥三座。

2020年5月，煤科集团杭州环保研究院有限公司编制完成了《嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）环境影响报告表》；2020年6月11日，嘉兴市生态环境局嘉善分局《关于嘉善银展交通建设投资有限公司嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）环境影响报告表的审批意见》嘉环（善）建〔2020〕123号对该报告表提出审批意见（见附件1）。该工程于2020年9月开工，2022年11月竣工。

2024年3月浙江中冶勘测设计有限公司编制完成了《嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）水土保持设施验收报告》，于2024年5月7日，嘉善县水利局《嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）水土保持设施自主验收报告回执》验收回执〔2024〕011号对该报告予以报备。

根据《中华人民共和国环境保护法》、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》等有关规定，按照环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的“三同时”制度的要求，须对工程设计、环评报告表及其批复中所提出的各项环保设施和措施的落实情况进行调查，并分析各类环保设施、措施

的效果，以及可能存在的其它环境问题，以便采取更有效的环境保护补救和减缓措施，全面做好环境保护工作，并为工程的竣工环保验收提供依据。

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，建设项目竣工后建设单位自主开展环境保护验收，本次自主验收调查内容为水、大气、生态、噪声和固废污染防治设施。

嘉善银展交通建设投资有限公司委托嘉兴聚力检测技术服务有限公司承担嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）的竣工环保验收调查工作。接受委托后，我公司组成了竣工环保验收调查组，通过现场调研和踏勘，对道路沿线的环境敏感点保护情况、工程建设影响的生态环境恢复状况、水土保持、环保措施执行情况及环保部门批复的执行情况等方面进行了调查，结合《嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）环境影响报告表》、设计文件和相关资料，并对工程声环境质量、环境空气环境质量进行了监测，在此基础上编制了《嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）竣工环境保护验收调查报告》。

## 1.总论

### 1.1.调查目的及原则

本次竣工环境保护验收调查的目的确定如下：

(1)调查工程在施工、运行和管理等方面落实环境影响报告表、工程设计所提环保措施的情况，以及环保行政主管部门批复要求的落实情况。

(2)调查工程已采取的生态保护、水土保持及污染控制措施，并通过对工程所在区域环境现状监测与调查结果的评价，分析各项措施实施的有效性，针对该工程已产生的实际环境问题及可能存在的潜在环境影响，提出切实可行的补救措施和应急措施，对已实施的尚不完善的措施提出改进意见。

(3)通过公众意见调查，了解公众对该工程建设期及试运营期环境保护工作的意见，对当地经济的作用、对工程影响范围内的居民工作和生活的情况，针对公众提出的合理要求提出解决建议。

(4)根据调查的结果，客观、公正地从技术上论证工程是否符合建设项目环境保护验收的条件。

本次环境保护验收调查遵循以下原则：

(1)认真贯彻国家及浙江省有关环境保护法律、法规及有关规定。

(2)坚持污染防治与生态保护并重的原则。

(3)坚持客观、公正、科学、实用的评价原则。

### 1.2.编制依据

#### 1.2.1.环境保护法律、法规、规定

(1)《中华人民共和国环境保护法》，2014.4.25修订，2015.1.1起施行；

(2)《中华人民共和国环境影响评价法》，2018.12.29修订施行；

(3)《中华人民共和国噪声污染防治法》，2022.6.5施行；

(4)《中华人民共和国水污染防治法》，2017.6.27修订施行；

(5)《中华人民共和国大气污染防治法》，2018.10.26修订施行；

(6)《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，2020.4.29修订，2020.9.1起施行；

(7)《中华人民共和国水土保持法》，2010.12.25修订施行；

(8)《城市道路管理条例》，2019.3.24修订施行；



- (9)《中华人民共和国道路交通安全法》，2021.4.29修订施行；
- (10)《危险化学品安全管理条例》，2013.12.7修订施行；
- (11)《剧毒化学品购买和公路运输许可证件管理办法》，2005.8.1施行；
- (12)《基本农田保护条例》，2011.1.8修订施行；
- (13)《建设项目环境保护管理条例》，2017.7.16修订施行；
- (14)《浙江省固体废物污染环境防治条例》，2022.9.29修订，2023.1.1起施行；
- (15)《浙江省水污染防治条例》，2020.11.27修订施行；
- (16)《浙江省生态环境保护条例》，2022.8.1起施行；
- (17)《浙江省土壤污染防治条例》，2024.3.1起施行；
- (18)《浙江省建设项目环境保护管理办法》，2021.2.10修订施行；
- (19)《关于进一步加强交通项目环境影响评价和环境保护设施竣工验收工作的通知》（浙环发〔2014〕25号）；
- (20)《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号）。

#### 1.2.2.验收技术规范 and 标准

- (1)《建设项目竣工环境保护验收技术规范公路》（HJ552-2010）；
- (2)《建设项目竣工环境保护验收技术规范生态影响类》（HJ/T394-2007）；
- (3)《环境空气质量标准》（GB3095-2012及修改单）；
- (4)《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）；
- (5)《城市道路工程技术规范》（GB51286-2018）；
- (6)《声环境质量标准》（GB3096-2008）；
- (7)《声环境功能区划分技术规范》(GB/T15190-2014)。

#### 1.2.3.环评报告及其批复文件

- (1)《嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）环境影响报告表》煤科集团杭州环保研究院有限公司（2020年5月）；
- (2)《关于嘉善银展交通建设投资有限公司嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）环境影响报告表的审批意见》嘉兴市生态环境局嘉善分局（嘉环（善）建〔2020〕123号）。

#### 1.2.4.工程资料

（1）《嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）水土保持设施验收报告》浙江中冶勘测设计有限公司（2024年3月）；

（2）《嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）水土保持设施自主验收报告回执》嘉善县水利局（验收回执〔2024〕011号）。

### 1.3.调查方法

本次调查采用资料调研、现场调查与现场监测相结合的方法。

### 1.4.调查范围、内容及验收标准

#### 1.4.1.调查范围

本项目为嘉善罗星至南湖七星公路，起于嘉善县境内的归谷园区西侧，与世纪大道相接并与湾北高速罗星互通匝道相交，起点桩号K0+000，路线往西南方向，沿独圩遗址南侧、小横港遗址北侧的规划预留线位一直向西南，最后终于南湖区境内与已建段相接并与七大公路相交处，终点桩号K3+889，本次建设的嘉善段为桩号K0+000~K3+207段，主要控制点包括：北侧的沪杭线、高压走廊、独圩遗址、小横港遗址、湾北高速罗星互通。项目全长3.207公里，采用一级公路标准建设，兼顾城市道路功能，道路宽52米，其中路基顶宽50米，设计速度80km/h，双向六车道，沿线新建大桥0.5座（0.5座为南湖区），中桥3座，同步建设雨水管道、电力、供电、燃气、通信等综合管线，路灯、交通标志标线等配套设施，全线用地240.5121亩。本次验收调查范围与环评的评价范围保持一致：

- 1、声环境。道路中心线两侧各200m范围内；
- 2、空气环境。道路中心线两侧各200m范围内；
- 3、地表水环境。道路中心线两侧200m以内水域；
- 4、生态环境。道路中心线两侧各200m范围内。
- 5、社会环境。路线经过的主要小区。

#### 1.4.2.调查内容

（1）生态环境

- ①临时占地：临时工程占地的类型、面积、恢复措施及恢复效果；
- ②工程防护和水土流失：主体工程的防护工程；
- ③绿化工程：绿化方案、绿化投资等；

## （2）大气环境

建设区域周围环境空气达标情况，监测因子：NO<sub>2</sub>、NO<sub>x</sub>、CO。

## （3）声环境

沿线居民住宅等敏感点声环境达标情况，监测因子：等效连续A声级LAeq。

## （4）水环境

径流排放去向。

## （5）固体废物

施工期和运营期固体废物处理措施、去向。

## （6）社会环境

现状情况调查，建设征地情况以及通行便利性分析。

### 1.4.3.环境功能区划

#### 1.4.3.1声环境功能区划

本项目嘉善罗星至南湖七星公路（起于嘉善县境内的归谷园区西侧，与世纪大道相接并与湾北高速罗星互通匝道相交处，终于南湖区内与已建段相接并与七大公路相交处）。项目现状途经地主要为乡村区域，参照《声环境质量标准》(GB3096-2008)“7.2乡村声环境功能的确定：

b) 村庄原则上执行1类声环境功能区要求，工业活动较多的村庄以及有交通干线经过的村庄（指执行4类声环境功能区要求以外的地区）可局部或全部执行2类声环境功能区要求；”

本项目设计为一级公路，属于交通干线，确定周边道路评价范围内区域（指执行4类声环境功能区要求以外的地区）执行2类声环境功能区要求。

另外根据《声环境功能区划分技术规范》(GB/T15190-2014)有如下规定：

“8.3.1.1：将交通干线边界线外一定距离内的区域划分为4a类声环境功能区，距离的确定方法如下：b) 相邻区域为2类声环境功能区，距离35m±5m。

8.3.1.2当临街建筑高于三层楼房以上（含三层）时，将临街建筑面向交通干线一侧至交通干线边界线的区域定为4a类声环境功能区。”

因此本项目道路投入运营后，交通干线边界线两侧35m以内执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)中4a类标准，当35m内有临街建筑且高于三层楼房以

上（含三层）时，临街建筑一侧面向交通干线边界线的区域执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)中4a类标准，其余区域执行GB3096-2008中2类标准。

#### 1.4.3.2环境空气功能区划

本项目所在区域环境空气为二类功能区。

#### 1.4.3.3地表水功能区划

本项目所在地附近地表水体为嘉善塘及其支流。嘉善塘及其支流的水域功能区为GB3838-2002《地表水环境质量标准》III类。

#### 1.4.3.4环境功能区划变化情况

根据沿线功能区划调整情况及项目特征，验收阶段与环评阶段发生的环境功能区划对照见表1.4-2。

表1.4-2评价范围及功能区划调整情况

评价要素	环评		验收		变化情况
	评价范围	功能区划	调查范围	功能区划	
声环境	道路中心线两侧各200m范围	4a类和2类声功能区标准	道路中心线两侧各200m范围	4a类和2类声功能区标准	无
水环境	道路中心线两侧200m以内水域	沿线地面水环境保护功能执行《地表水环境质量标准》中的III类标准	工程中心线两侧各200米范围内水域及工程跨越河道上游	沿线地面水环境保护功能执行《地表水环境质量标准》中的III类标准	无
大气环境	道路中心线两侧各200m范围	2类	道路中心线两侧各200m范围	2类	无

#### 1.4.4.验收标准

本次竣工环保验收调查所涉及的标准，原则上采用工程环评中的标准，对已修订新颁布的环境保护标准提出验收后按新标准进行达标校核。

##### 1.4.4.1声环境质量标准

本项目道路投入运营后，交通干线边界线两侧35m以内执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)中4a类标准，当35m内有临街建筑且高于三层楼房以上（含三层）时，临街建筑一侧面向交通干线边界线的区域执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)中4a类标准，其余区域执行GB3096-2008中2类标准。具体标准见表1.4-3。

表1.4-3声环境质量标准

声环境功能区类别	适用区域	昼间 (dB)	夜间 (dB)
----------	------	------------	------------

4a类	距离交通干线边界线35m内（当35m内有临街建筑且高于三层楼房以上（含三层）时，临街建筑一侧面向交通干线边界线的区域）	70	55
2类	除执行4a类区域外的其他区域	60	50

#### 1.4.4.2施工期噪声

本项目施工期噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）中的标准，具体标准限值见表1.4-4。

表1.4-4建筑施工场界环境噪声排放标准单位：dB（A）

昼间	夜间
70	55

#### 1.4.4.3环境空气质量标准

本项目所在区域为环境空气二类功能区，环境空气质量执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准。具体标准详见表1.4-5。

表1.4-5环境空气质量标准单位：mg/m<sup>3</sup>

污染物名称	取值时间	浓度限值	执行标准
		二级标准	
NO <sub>2</sub>	年均值	40μg/m <sup>3</sup>	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012)
	日均值	80μg/m <sup>3</sup>	
	1小时平均	200μg/m <sup>3</sup>	
NO <sub>x</sub>	年均值	50μg/m <sup>3</sup>	
	日均值	100μg/m <sup>3</sup>	
	1小时平均	250μg/m <sup>3</sup>	
CO	日均值	4mg/m <sup>3</sup>	
	1小时平均	10mg/m <sup>3</sup>	

#### 1.4.4.4施工期废气

施工期废气排放执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中无组织排放监控浓度限值，详见1.4-6。

表1.4-6新污染源大气污染物合排放限值

污染因子	无组织排放监控浓度限值	
	监控点	浓度（mg/m <sup>3</sup> ）
颗粒物	周界外浓度最高点	1.0
NO <sub>x</sub>	周界外浓度最高点	0.12
非甲烷总烃	周界外浓度最高点	4.0
沥青烟	不得有明显的无组织排放存在	

CO	参照《工作场所有害因素职业接触限值第1部分：化学有害因素》（GBZ2.1-2007时间加权平均容许浓度为20mg/m <sup>3</sup> ）
----	---

#### 1.4.4.5地表水环境

本项目附近主要地表水体为嘉善塘。根据《浙江省水功能区水环境功能区划分方案2015》，清凉塘目标水质为Ⅲ类，执行GB3838-2002《地表水环境质量标准》Ⅲ类。水环境质量标准见表1.4-7。

表1.4-7地表水环境质量标准基本项目标准限值

标准	pH	溶解氧	COD <sub>Mn</sub>	T-P	氨氮	石油类
Ⅲ类标准	6~9	≥5	≤6	≤0.2	≤1.0	≤0.05

注：以上单位除pH外均未mg/L，pH无量纲。

#### 1.4.4.6施工期废水

本项目施工期废水主要为施工期施工生活废水、施工泥浆水、冲洗废水。生活污水经预处理后纳入污水管网，纳管标准执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准；经嘉兴市联合污水处理有限责任公司处理达《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）中的一级A标准后排入杭州湾。施工期冲洗废水等通过沉淀处理后回用，不外排，详见1.4-8。

表1.4-8城市污水处理厂污染物排放标准排放标准限值单位：除pH，mg/L

标准	pH	COD <sub>Cr</sub>	BOD <sub>5</sub>	氨氮	悬浮物（SS）	石油类
一级A标准	6~9	50	10	5（8）*	10	1

\*注：括号外数值为水温>12℃时的控制指标，括号内数值为水温≤12℃时的控制指标。

#### 1.4.4.7固体废物

本项目工程产生的一般固体废物贮存、处置执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020）、《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2020年修订）中的相关规定。

### 1.5.环境保护目标与调查重点

#### 1.5.1.环境保护目标

本工程主要环境敏感目标为距道路中心线200m范围内的住宅、工程跨越的水体、评价范围内的植被等。具体内容见表1.5-1。

表1.5-1环境敏感目标一览表

环境要素	环评时环境敏感目标	目前实际环境敏感目标	影响时段	主要影响行为
生态环境	沿线地表植被	沿线地表植被	施工期	工程施工
				工程占地（永久占地、临时工程等）

水环境	嘉善塘， 详见表1.5-2	嘉善塘， 详见表1.5-2	施工期	施工、建筑材料运输
大气环境	沿线居民	沿线居民	施工期	施工作业、筑路材料运输
			营运期	汽车尾气排放
			营运期	封闭路线的阻隔影响
声环境	沿线居民	沿线居民	施工期	施工噪声
			营运期	道路交通噪声

（1）水环境和生态环境保护目标

沿线水环境和生态环境保护目标具体见表1.5-2

表1.5-2水环境和生态环境保护目标情况一览表

序号	类型	名称	中心桩号	方位关系	道路与其关系	敏感性描述	影响因素
1	水环境	嘉善塘	/	/	相交	对废水较敏感	施工期废水、营运期路面径流、事故风险
2	生态环境	动植物	道路中心线两侧各200m范围内		/		路基填筑、施工临时占地等



## （2）声、空气环境主要保护目标

本工程沿线主要环境敏感目标为距道路中心线200m范围内的居民区。环评敏感点为13处，均为居民点，实际踏勘敏感点为11处，均为居民点。道路沿线声环境 and 环境空气敏感点现状情况详见表1.5-3。

表1.5-3道路沿线声环境 and 环境空气保护目标


序号	名称	桩号	方位	保护级别	距离	现状照片
1	屠家村	K2+780	西侧	环境空气二级，声环境2类	142m	
2	怀家浜	K1+220	东侧	环境空气二级，声环境2类	175m	

3	柱港	K1+770	东	环境空气二级，声环境 2 类	40m	
4	横港	K1+085	东侧	环境空气二级，声环境 4a 类	12m	

5	赤练蛇港	K2+380	西侧	环境空气二级，声环境 2 类	109m	
6	西张桥	K2+230	东	环境空气二级，声环境 2 类	200m	

7	小横港	K2+230	东	环境空气二级，声环境 2 类	180m			
8	严家浜	K0+280	西	环境空气二级，声环境 2 类	120m			

9	章家浜	K1+970	西侧	环境空气二级，声环境2类	62m			
10	晒浜	K2+580	东侧	环境空气二级，声环境2类	80m			

11	祝家浜	K2+986	东侧	环境空气二 级，声环境 2 类	55m			
----	-----	--------	----	-----------------------	-----	--	---	--

### 1.5.2.调查重点

结合环评评价重点，确定本次调查重点如下：

- （1）沿线敏感点的声环境现状、地表水环境质量状况，目前采取的环保措施以及措施的有效性。
- （2）临时占地生态恢复情况。
- （3）项目试运营期实际存在的环境问题，公众对该工程的意见等。

### 1.6.调查工作程序

本工程竣工环保验收调查工作程序如下图所示：

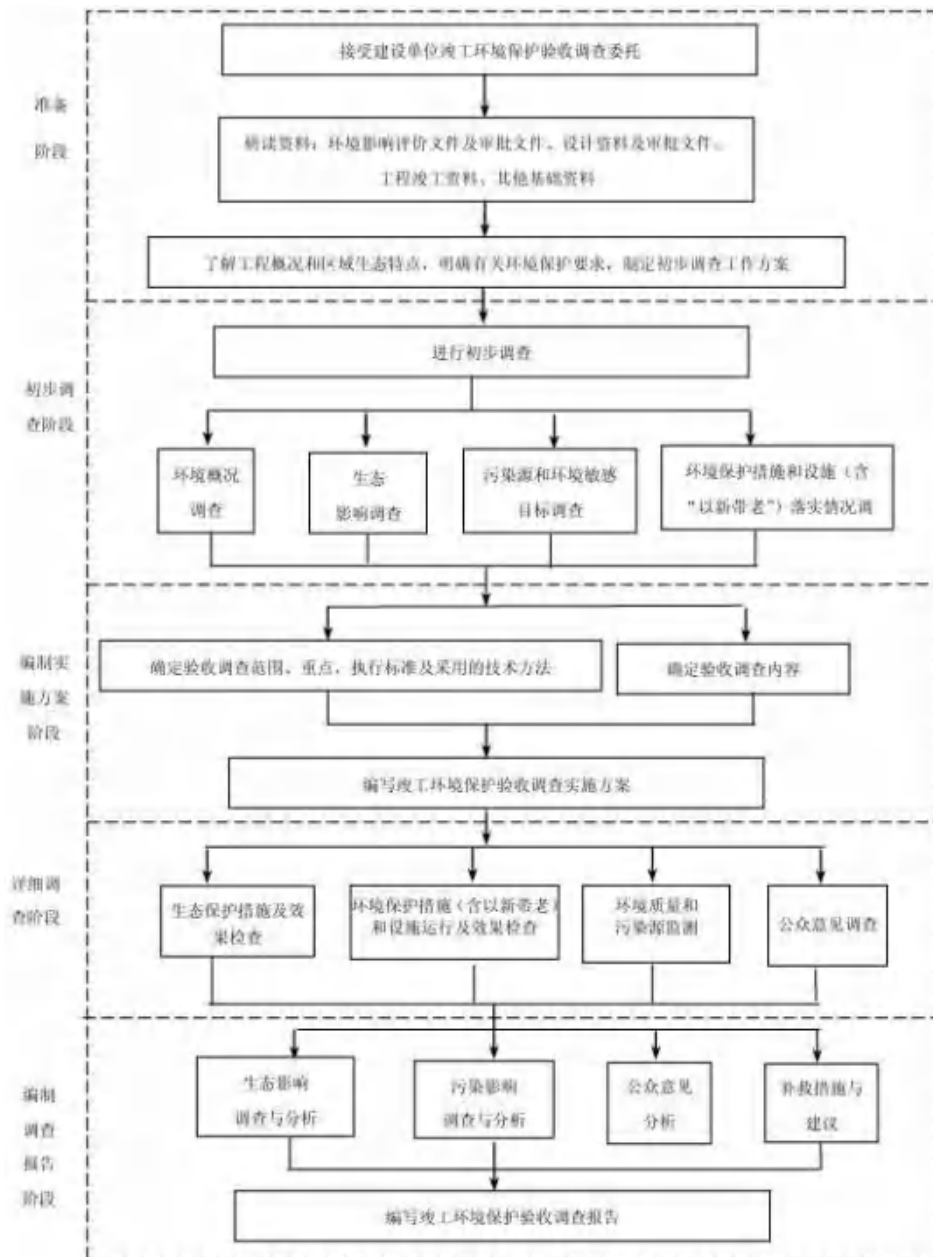


图1.6-1工程竣工环保验收调查工作程序图

## 2.道路工程建设概况

### 2.1.道路工程建设过程调查

#### 2.1.1项目基本情况

- ◆ 项目名称：嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）
- ◆ 建设单位：嘉善银展交通建设投资有限公司
- ◆ 项目性质：新建
- ◆ 环评单位：煤科集团杭州环保研究院有限公司
- ◆ 设计单位：浙江中路交通设计有限公司
- ◆ 监理单位：江苏科兴项目管理有限公司
- ◆ 施工单位：嘉兴万虹建设工程有限公司
- ◆ 环评审批单位及文号：嘉兴市生态环境局嘉善分局嘉环（善）建〔2020〕

123号

◆ 建设地点：嘉善罗星至南湖七星公路（起于嘉善县境内的归谷园区西侧，与世纪大道相接并与湾北高速罗星互通匝道相交处，终于南湖区境内与已建段相接并与七大公路相交处）

- ◆ 项目投资：项目设计总投资约69871.4万元

#### 2.1.2项目建设过程

（1）《嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）水土保持设施验收报告》浙江中冶勘测设计有限公司（2024年3月）；

（2）《嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）水土保持设施自主验收报告回执》嘉善县水利局（验收回执〔2024〕011号）；

（3）《嘉善银展交通建设投资有限公司嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）环境影响报告表的审批意见》，嘉兴市生态环境局嘉环（善）建〔2020〕123号，2020.6.11；

（4）环评报告：2020年5月，煤科集团杭州环保研究院有限公司编制完成《嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）环境影响报告表》。

该工程于2020年9月开工，2022年11月竣工。

### 2.2.工程概况调查

#### 2.2.1.工程地理位置及路线走向



根据本项目环评报告，嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）位于嘉善罗星至南湖七星公路（起于嘉善县境内的归谷园区西侧，与世纪大道相接并与湾北高速罗星互通匝道相交处，终于南湖区内境内与已建段相接并与七大公路相交处）。

根据调查，本项目实际地理位置和实际线路走向与环评设计一致。工程地理位置见附图1，路线走向见附图2。

### 2.2.2.建设规模及主要技术指标

#### 1、工程建设规模

根据项目环评：

本项目为嘉善罗星至南湖七星公路，起于嘉善县境内的归谷园区西侧，与世纪大道相接并与湾北高速罗星互通匝道相交，起点桩号K0+000，路线往西南方向，沿独圩遗址南侧、小横港遗址北侧的规划预留线位一直向西南，最后终于南湖区境内与已建段相接并与七大公路相交处，终点桩号K3+889，本次建设的嘉善段为桩号K0+000~K3+207段，主要控制点包括：北侧的沪杭线、高压走廊、独圩遗址、小横港遗址、湾北高速罗星互通。项目全长3.207公里，采用一级公路标准建设，兼顾城市道路功能，道路宽52米，其中路基顶宽50米，设计速度80km/h，双向六车道，沿线新建大桥0.5座（0.5座为南湖区），中桥3座，同步建设雨水管道、电力、供电、燃气、通信等综合管线，路灯、交通标志标线等配套设施，全线用地240.5121亩。

根据现场调查：

本项目为嘉善罗星至南湖七星公路，起于嘉善县境内的归谷园区西侧，与世纪大道相接并与湾北高速罗星互通匝道相交，起点桩号K0+000，路线往西南方向，沿独圩遗址南侧、小横港遗址北侧的规划预留线位一直向西南，最后终于南湖区境内与已建段相接并与七大公路相交处，终点桩号K3+889，本次建设的嘉善段为桩号K0+000~K3+207段，主要控制点包括：北侧的沪杭线、高压走廊、独圩遗址、小横港遗址、湾北高速罗星互通。项目全长3.207公里，采用一级公路标准建设，兼顾城市道路功能，道路宽52米，其中路基顶宽50米，设计速度80km/h，双向六车道，沿线新建大桥0.5座（0.5座为南湖区），中桥3座，同步建设雨水管道、电力、供电、燃气、通信等综合管线，路灯、交通标志标线等配套设施，全线用地240.5121亩。

环评及实际的建设规模对比见表2.2-1所示。

表2.2-1工程环评及实际主要技术指标对比表

项目	环评设计指标值	实际情况	变化情况
公路等级	一级	一级	不变
路基宽度（m）	50	50	不变
设计速度（km/h）	80	80	不变

路基路面			沥青混凝土路面，标准轴载为 100KN	沥青混凝土路面，标准轴载为 100KN	不变
桥梁涵洞			桥涵设计车辆荷载为公路—I级，洪水位 2.44m	桥涵设计车辆荷载为公路—I级，洪水位 2.44m	不变
交通工程及沿线设施			按《道路交通标志和标线》（GB5768-2009）、《公路交通安全设施设计规范》（JTGD81-2017）等要求	按《道路交通标志和标线》（GB5768-2009）、《公路交通安全设施设计规范》（JTGD81-2017）等要求	不变
停车视距（m）			110	110	不变
平面线形	最小平曲线半径（m）	一般值	2600	2600	不变
		极限值	/	/	/
	最小平曲线长度（m）	一般值	497.197	497.197	不变
		最小值	/	/	/
纵面线形	最大纵坡（%）		2.5	2.5	不变
	最小坡长（m）		200	200	不变
	最小竖曲线半径	凸型	一般值	4500	不变
			极限值	/	/
		凹型	一般值	4800	不变
			极限值	/	/
	最小竖曲线长度（m）	一般值	/	/	/
		极限值	78	78	不变

## 2、主要工程量

（1）项目完成的主要工程数量见表2.2-2。

表2.2-2主要工程数量一览表

序号	工程项目	单位	环评数量	实际数量	变化情况
一	路基				
1	路基填方	m <sup>3</sup>	137809	137809	不变
2	路基挖方	m <sup>3</sup>	51289	51289	不变
3	排水工程雨水管	m	5196	5196	不变
4	水泥搅拌桩	m	85512	85512	不变
二	路面工程				
1	12cm 沥青路面	m <sup>2</sup>	42569	42569	不变

2	32cm 水泥稳定碎石底基层	m <sup>2</sup>	38965	38965	不变
3	20cm 水泥稳定碎石基层	m <sup>2</sup>	51445	51445	不变
三	桥梁涵洞				
1	大桥	m/座	352.44/1	352.44/1	不变
2	中桥	m/座	45.041/1	45.041/1	不变
3	涵洞	道	5	5	不变
四	交叉工程				
1	平面交叉	处	3	3	不变
五	征地、拆迁				
1	用地	公顷	8.000	8.000	不变
2	拆迁建筑物	m <sup>2</sup>	1416	1416	不变

### 3、征地及拆迁

根据环评报告，项目全线新征用地18.193公顷，房屋拆迁折成一层面积8846m<sup>2</sup>，拆迁高压线9根，低压线19根，电讯杆47根。

### 4、环境保护设施情况

工程营运阶段的主要环境影响为交通噪声、路面/桥面径流等。针对上述环境影响，根据调查，道路两侧绿化情况良好，在道路两侧修建排水管口，以避免路面积水。

### 5、工程总投资及环保投资

本工程实际总投资为69871.4万元，实际环境保护投资为2967万元，比环评预计环保投资增加20万元。工程环保投资情况具体见表2.2-4。

**2.2-4工程环保投资对照表**

序号	项目		环评投资估算费用 (万元)	实际投资费用 (万元)
1	施工期	施工期晒水、建材堆场围堰等防护措施	50	55
		施工废水沉淀池、隔油池	20	20
		临时厕所及生活污水转运	20	20
		低噪声施工机械、设备维护检修	20	22
		固废临时贮存和收集处理措施、泥浆沉淀池	20	20
		施工期生态保护及施工临时场地复绿	50	50
		道路路面维护、道路绿化维护	162	165
		声屏障降噪措施	2000	2000

2	运营期	低噪声路面措施	500	500
		绿化措施	50	55
		通风隔声窗措施	20	25
		桥梁加强防撞防栏措施	35	35
3		合计	2947	2967

## 2.3.试运营期交通量调查

### 2.3.1.预测交通量

环评中各预测年份的交通流量预测见表2.3-1与表2.3-2。

表2.3-1特征年交通量情况表

年份	2023 年	2029 年	2037 年
交通量 (pcu/d)	23523	30158	36983

表2.3-2本工程特征年份交通量预测表（辆/小时）

时段		(pcu/h)		各车型 (辆/h)					
		昼间	夜间	昼间			夜间		
				小型车	中型车	大型车	小型车	中型车	大型车
平均	近期	1225	490	894	172	28	358	69	11
	中期	1571	628	1162	147	68	465	59	27
	远期	1926	770	1425	154	99	570	62	40
高峰	近期	1882	/	1374	263	42	5	/	/
	中期	2413	/	1785	225	105	18	/	/
	远期	3513	/	2600	281	181	26	/	/

### 2.3.2.现状交通量

本次调查主要收集了2025年11月14日~11月15日、11月17日~11月20日，实际运营交通量统计情况见表8.2-3~8.2-4。

## 2.4.工程调查小结

本项目属生态影响类建设项目，属于城市道路，由于目前暂无生态影响类建设项目重大变动清单或本行业建设项目重大变动清单，本报告参照原环境保护部办公厅发布的《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52号）中的《高速公路建设项目重大变动清单（试行）》进行对比分析，本项目变动情况详见表2.4-1。

表2.4-1本项目变动情况对比表

类别	具体清单	实际变化情况	是否涉及重大变动
----	------	--------	----------

规模	车道数或设计车速增加	设计时速为 80km/h，实际建设与环评设计一致	否
	线路长度增加 30%以上	本工程计划建设全长 3.207km，实际建设与环评设计一致	否
地点	线路横向位移超出 200 米的长度累计达到原线路长度的 30% 及以上	线路未发生横向位移	否
	工程线路、服务区等附属设施或特大桥、特长隧道等发生变化，导致评价范围内出现新的自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区，或导致出现新的城市规划区和建成区	工程线路未发生变化	否
	项目变动导致新增声环境敏感点数量累计达到原敏感点数量的 30%及以上	项目建设规模及走向未发生变化	否

因此，从工程的项目规模、建设地点、主要控制点、线路走向、采用防治污染、防止生态破坏的措施等方面分析，均不构成重大变动。本工程各项环保前期审批手续齐全，运行稳定，满足竣工环境保护验收要求。

### 3.环境影响报告表回顾

环境影响调查的主要任务之一是查清工程在设计、施工及试运营过程中对环境影响报告表及其批复中要求的环保措施和建议的落实情况，因此，回顾环境影响报告表的主要内容以及环保部门对报告表的批复意见非常必要。

#### 3.1.环境影响报告的主要结论

##### 3.1.1.环境质量现状

（1）大气环境：嘉善县区域环境空气中PM<sub>2.5</sub>和O<sub>3</sub>两项因子超标，所在区域为不达标区。全县将进一步健全治气工作的体制机制，随着工作的持续推进，区域环境空气质量必将会进一步得到改善。

（2）水环境：监测断面的水质除pH、高锰酸盐指数、总磷、化学需氧量达标外，其余指标均超过《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的III类标准。项目区域内地表水体已受到一定程度的污染，已不能达到相应功能区水体标准。全县将通过实施“五水共治，以河长制为抓手，持续改善嘉善整体水环境质量。

（3）声环境：由监测结果可知，项目拟建地沿线附近噪声昼间、夜间本底值能够满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)中的2类标准。因此，评价区域声环境质量良好。

##### 3.1.2.环境影响分析结论

###### 1、施工期：

本项目在施工期间污染物排放对当地的水环境、环境空气、声环境、固体废物处置、道路交通、生态环境将带来一定的影响，但这种影响是暂时的，随着工程施工的结束而消失，同时通过采取本评价提出的相应的污染防治措施，可最大限度的降低施工期环境影响。通过施工期环境影响评价及分析可知，在落实本评价提出的污染防治措施后，本项目施工期污染物排放对环境的影响在可承受范围内。

###### 2、营运期：

本项目工程建成后，主要污染物为路面径流、来往汽车排放的汽车尾气与噪声、过往行人产生的生活垃圾；地面径流通过雨水收集管网排入附近河道，汽车尾气通过加强汽车运行管理与道路两侧绿化；生活垃圾由环卫工人每天定时清扫。

本项目交通噪声通过采取声屏障措施、低噪声路面措施、路政管理措施、绿化带措施、声环境敏感点拆迁措施和安装通风隔声窗措施等（其中几种或全部）后，可最终使区域内声环境达到《声环境质量标准》(GB3096-2008)中的相应标准要求（或敏感点达到《民用建筑隔声设计规范》室内声环境要求）。在此基础上，运营期污染物对周围环境影响有限。

通过污染防治对策措施治理，本工程废水、废气、噪声及固废等可达标排放。

### 3.1.6. 总结论

嘉善银展交通建设投资有限公司嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）起于嘉善县境内的归谷园区西侧与世纪大道相接并与湾北高速罗星互通匝道相交处，终于南湖区内境内与已建段相接并与七大公路相交处。项目选址符合当地土地利用总体规划以及嘉善县环境功能区划的要求，也符合国家和地方的产业政策，符合总量控制原则，项目实施后各污染物经治理达标排放后对周围环境的影响较小，符合“三线一单”要求。本评价认为本项目建设从环保角度来看是可行的。

### 3.2. 环境影响报告表的批复

根据嘉兴市生态环境局嘉善分局《关于嘉善县银展交通建设投资有限公司嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）环境影响报告表的审批意见》嘉环（善）建〔2020〕123号。



**嘉兴市生态环境局  
建设项目环境影响报告表审批意见**

嘉环（善）建[2020]123号

送审单位	嘉善银展交通建设投资有限公司
项目名称	嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）
批复意见：	<p><b>2019-330421-48-01-802754</b></p> <p style="text-align: center;">关于嘉善银展交通建设投资有限公司嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段） 环境影响报告表的批复</p> <p>嘉善银展交通建设投资有限公司：</p> <p>你单位《申请环境影响评价审批的报告》、《嘉善银展交通建设投资有限公司嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）环境影响报告表》等均收悉。经审查，现对该项目报告表批复如下：</p> <p>本项目起于嘉善县境内的归谷园区西侧，与世纪大道相接并与湾北高速罗星互通匝道相交处，终于南湖区域内与已建段相接并与七大公路相交处，包含大桥0.5座（0.5座为南湖段）、中桥三座，全长3.207公里，道路宽52米，双向六车道，设计速度80km/h。</p> <p>该项目符合嘉善县环境功能区划。按照本项目报告表结论，落实报告表提出的环境保护措施，污染物均能达标排放。因此，同意你公司按照报告表中所列建设项目的性质、规模、地点、环境保护对策措施及下述要求进行建设。</p> <p>一、本项目建设中应重点做好以下工作：</p> <p>1、施工期产生的生活污水和施工废水经预处理达标后排入污水管网，污水排放标准执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）二级标准。</p> <p>2、进一步优化噪声、震动污染防治措施。施工期须采取有效措施，以降低施工期间噪声污染。施工期噪声排放标准执行《建筑施工场界噪声限值》（GB12523-2011）。禁止夜间施工，并按规定在施工前办理申报建筑手续。运营期采取有效措施治理噪声污染，确保本项目沿线敏感点噪声符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）相应标准。</p> <p>3、施工中应采取抑制扬尘措施，废气排放标准执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中相应的二级标准。</p> <p>4、按照“资源化、减量化、无害化”的原则处置固废，施工期产生的生活垃圾由环卫部门处理。</p> <p>5、在桥梁施工建设材料堆放地设置一定的防渗区域，施工过程中施工机械必须严格检查，防止油料泄漏。</p> <p>二、项目建成后应按规定及时进行环保验收，验收合格后，项目方可正式投入使用。</p> <p>三、项目内容发生重大变化须重新报批。</p> <p>四、项目现场的环境保护监督管理由我局罗星生态环境所负责督促落实。</p>
抄送	县发改局、罗星街道办事处、煤科集团杭州环保研究院有限公司



## 4.环保措施落实情况调查

环评报告表及其批复针对生态影响、污染影响和社会影响均提出了具体的环保措施。经调查，环评及其批复提出的各项措施基本予以了落实，具体落实情况见表4.1-1。

### 4.1.环评要求落实情况

本次环保措施的落实情况主要通过现场调查以及通过群众意见调查获得。环保措施的落实情况详见表4.1-1。

表4.1-1环保措施落实情况一览表

环评报告提出的环保措施

施工期			
大气污染物	<b>施工扬尘：</b> ② 采取遮盖、洒水等措施防止堆料扬尘； ②定期洒水，每天洒水 4~5 次； ③限制运输建材车辆进入施工现场的车速； ④不设搅拌设备，全部采用商品混凝土。 <b>沥青烟气：</b> 不设搅拌设备，全部采用商品沥青，沥青铺浇时应避免风向针对环境敏感点的时段。 <b>汽车尾气：</b> 定期检修车辆和施工机械，使用清洁燃料等。	<b>施工扬尘：</b> ② 遮盖、洒水防止堆料扬尘； ②定期洒水，每天洒水 4~5 次； ③限制运输建材车辆进入施工现场的车速； ④不设搅拌设备，全部采用商品混凝土。 <b>沥青烟气：</b> 不设搅拌设备，全部采用商品沥青，沥青铺浇时应避免风向针对环境敏感点的时段。 <b>汽车尾气：</b> 定期检修车辆和施工机械，使用清洁燃料。	落实
水污染物	<b>施工废水：</b> ①施工泥浆水经沉淀和除渣处理后全部回用； ②含油废水经隔油处理后全部回用； ③在物料临时堆场的边沿应设截流沟，堆场上增设覆盖物，必要时设围栏等； ④桥梁施工采用护筒钻孔灌注工艺，并对钻渣泥浆设置沉淀池，就地固化处理。 <b>生活污水：</b> 设置临时厕所，经预处理达标后委托环卫部门抽运排入市政污水管网。	<b>施工废水：</b> ①施工泥浆水经沉淀和除渣处理后全部回用； ②含油废水经隔油处理后全部回用； ③在物料临时堆场的边沿设截流沟，堆场上设覆盖物、设围栏； ④桥梁施工采用护筒钻孔灌注工艺，并对钻渣泥浆设置沉淀池，就地固化处理。 <b>生活污水：</b> 设置临时厕所，经预处理达标后委托环卫部门抽运排入市政污水管网。	落实
固体废物	<b>土石方：</b> 施工前期剥离的表层土用作绿化覆土，其余剩余土方外运，堆放至指定地点填埋。 <b>建筑垃圾：</b> 不可回用的建筑垃圾纳运至政府指定地点填埋；不得设置新的渣土堆场。 <b>钻渣和泥浆：</b> 灌注桩基钻孔桩附近设置泥浆池，上层泥浆重复利用；不可利用的钻渣和泥浆运至政府指定地点填埋；不得设置新的渣土堆	<b>土石方：</b> 施工前期剥离的表层土用作绿化覆土，其余剩余土方外运，堆放至指定地点填埋。 <b>建筑垃圾：</b> 不可回用的建筑垃圾纳运至政府指定地点填埋；不得设置新的渣土堆场。 <b>钻渣和泥浆：</b> 灌注桩基钻孔桩附近设置泥浆池，上层泥浆重复利用；不可利用的钻渣和泥浆运至政府指定地点填埋；	落实

	场。 <b>生活垃圾：</b> 施工人员生活垃圾分类收集，由环卫部门统一清运。	不得设置新的渣土堆场。 <b>生活垃圾：</b> 施工人员生活垃圾分类收集，由环卫部门统一清运。	
噪声	①在沿线敏感点附近禁止夜间施工；抢修抢险作业、因生产工艺要求以及交通限制确需在夜间进行施工作业的除外； ②尽量使用低噪声机械，加强施工机械的维修、管理，以降低噪声源。	①在沿线敏感点附近禁止夜间施工；抢修抢险作业、因生产工艺要求以及交通限制确需在夜间进行施工作业的除外； ②使用低噪声机械，加强施工机械的维修、管理，以降低噪声源。	落实
<b>营运期</b>			
大气污染物	①加强交通管理，确保道路畅通，对上路车辆进行检查，禁止车况差、超载、装卸物品遮盖不严容易洒落的车辆上路； ②做好路面养护工作，减少车辆怠速状态； ③加强道路绿化。	①加强交通管理，确保道路畅通，对上路车辆进行检查，禁止车况差、超载、装卸物品遮盖不严容易洒落的车辆上路； ②做好路面养护工作，减少车辆怠速状态； ③加强道路绿化。	落实
水污染物	<b>初期雨水：</b> 路面径流经然后排入附近河道；道路雨水管道收集后进入雨水管网，然后排入附近河道。	<b>初期雨水：</b> 路面径流经然后排入附近河道；道路雨水管道收集后进入雨水管网，然后排入附近河道。	落实
固体废物	<b>生活垃圾：</b> 由市政环卫部门收集垃圾桶垃圾，并定期清理路面；	<b>生活垃圾：</b> 由环卫部门统一收集后清运。	落实
噪声	①途经声环境敏感点处路段设置声屏障确保敏感点达标的声屏障； ②途经声环境敏感点处路段采用多孔隙排水降噪沥青路面； ③途经声环境敏感点处实行路面限速等管理措施； ④绿化带降噪措施； ⑤噪声敏感点安装通风隔声窗等降噪措； ⑥噪声敏感点拆迁措施。	①途经声环境敏感点处路段设置声屏障确保敏感点达标的声屏障； ②途经声环境敏感点处路段采用多孔隙排水降噪沥青路面； ③途经声环境敏感点处实行路面限速等管理措施； ④绿化带降噪措施； ⑤噪声敏感点安装通风隔声窗等降噪措； ⑥噪声敏感点拆迁措施。	落实
生态保护	①及时实施道路的绿化工程，并加强对绿化植物的管理与养护。 ②强化道路沿线固体废弃物污染治理的监督工作。	①实施道路的绿化工程，加强对绿化植物的管理与养护。 ②强化道路沿线固体废弃物污染治理的监督工作。	落实

## 5.生态环境影响调查

### 5.1.道路沿线生态环境现状调查

#### (1)对水土流失的影响

施工过程中，路面施工破坏了地表，导致土壤侵蚀模数相应增大，特别是在高填深挖路段产生的影响更大。因此要求建设单位合理选择施工时间和方式，在施工范围周边设置挡墙，减少水土流失，则对环境影响在可承受范围内。

#### (2)对周边植被的影响

目前施工范围内主要植物为杂草、蔬菜，常见的动物为青蛙、蛇、鸟类等小型动物，工程沿线无珍稀动植物分布，对动植物影响有限，且道路的施工期是短暂的，影响时间有限。项目距离县级文物保护单位：小横港遗址、独圩遗址红线距离40m以上，不涉及对文物单位扰动；且从规划来看，道路建成后将对沿线的现有植被覆盖区域将被新的绿化景观等取代，将美化道路两侧环境。

桥梁施工在嘉善塘及其支流内进行，对生境遭破坏范围内的水生生物造成暂时的、明显影响，但考虑到施工作业引起的底砂悬扬范围小，且施工时埋设钢护筒，因此施工生态影响范围较小；同时嘉善塘及其支流内动物主要为当地常见鱼类，无珍稀、濒危保护鱼类，随着施工期的结束会慢慢回转。

总之，由于沿线区域处于人类活动频繁区，无原始植被生长和珍贵野生动物活动，区域生态系统敏感程度较低；同时加强对项目区内活动人员的生态环境保护意识的宣传，施工活动严格控制在征地范围内，减少对征地范围外生态环境的破坏，禁止对土石方乱弃乱倒行为等。

在此条件下，本项目对生态环境影响程度有限。

#### (3)对景观的影响

道路在施工过程中，由于挖方、运输等将造成植被破坏，会对沿途的自然风景造成一定的影响，由于道路两旁的植被绿化和恢复需要相当长时间。因此，这种影响将持续3~5年，建议道路建设期，尽量少破坏植被，妥善处理好生产、生活垃圾，保护好沿途自然风景。随着道路配套的景观美化工程的建成，建设期的不利影响将得到弥补，同时增添沿线区域的城市现代化气息。

### 5.2.工程占地对生态环境的影响调查

生态环境影响调查主要是针对工程永久占地、临时占地的数量、类型、恢复情况以及工程建设对水源保护区的影响等内容进行。

#### 5.2.1.工程永久占地影响调查

经调查，全线新征用地18.193公顷，为永久性占用，与环评一致。

工程征地面积中占用部分耕地（不涉及基本农田），本工程建设对项目所在地粮食蔬菜及林业生产有一定的影响，但影响较小。被占用的耕地失去了其农业生产能力，将直接影响到征地户其原有的生产、生活。但道路为线性工程，征地占所经地区土地面积比重较小，从宏观角度来讲，不会因工程的建设而改变该地区的土地利用状况。

从生态角度而言，耕地不仅生产农产品，也同样发挥着如同森林和草地的多种生态环境功能。本工程的建设占用耕地后应做好耕地的占补平衡，道路建成后将实施合理的绿化进行生态补偿，保护自然生态环境，有利于改善道路局部小气候。

道路的建设路线的设置必然造成该区域居民新的交通阻隔，沿线部分居民原有的生活联系方式发生改变。但由于道路设置平面交叉，且随着居民生活水平的提高，大多以自行车、摩托车、汽车等交通工具代步，不仅对城镇区交往阻隔影响不大，对原交通不便的区域交往阻隔还可能有所降低。

工程路段施工时，由于施工运输主要利用现状道路来分担，部分路段可能出现交通流量增加，甚至滞流现象，对局部交通和安全产生一定的影响，在道路建成后可消除该影响。

综上所述，工程永久占地对沿线生态环境不会产生较大影响。

#### 5.2.2.道路施工对农业生态的影响

施工期不设施工便道（利用周边现有道路），施工期间不会使粮食、蔬菜等的产量有所减少。

（1）本项目全线新征用地18.193公顷，被永久占用的耕地将丧失原有农业功能，将会对农业生产带来一定的影响。通过调整土地的利用价值，修改土地利用总体规划并补充划入数量和质量相当的耕地，可以减轻占地对农业的影响。临时占地均为利用价值低的荒地，按总体规划，将成为城市的建设用地。

（2）临时占地的影响

施工期不设施工便道（利用周边现有道路），施工期间不会使粮食、蔬菜等的产量有所减少。

### （3）施工扬尘对农作物的影响

施工场地灰土拌合，填挖土方在气候干燥、来往运输车辆较频繁时，扬尘污染比较大。扬尘对农业生态的影响主要是细小的尘粒可能堵塞农作物叶片的呼吸比较大，或覆盖于叶片表面影响叶绿素对太阳光的吸收，从而影响作物正常的光合作用，最终导致作物生长不良。当施工期正好遇到作物开花授粉期，扬尘可能影响作物授粉结果，导致作物产量下降。

### （4）施工场地等临时工程占地恢复情况调查

经现场调查，施工营地、临时堆场等临时设施均已进行了场地整治并实施了绿化，无明显施工痕迹。工程沿线实际设置的部分临时设施恢复情况见图5.2-1。



图5.2-1施工场地恢复情况



5.3.水土流失影响调查

本次调查针对水土流失影响，对道路沿线的路基、路面排水设施情况及水土流失治理情况进行了调查。

5.3.1.排水设施调查

本项目在全线实施了完善的排水设施，现场调查显示，道路两侧绿化效果良好，可有效防治水土流失。排水工程能够发挥将路基路面雨水尽快排出路域的功能，有效的保障了路基安全。工程沿线排水设施和部分路段防护绿化情况见图5.3-1。



图5.3-1道路排水及绿化情况



### 5.3.2. 沿线水土流失治理情况调查

经现场核查结果，工程在道路沿线进行绿化，在一定程度上改善道路沿线景观，减少水土流失，排水设施与当地排灌系统相协调，防止地面积水及冲毁绿化、水利设施等，防止水土流失和水源污染。

### 5.3.3. 绿化措施效果评估

根据调查，本工程实际设置的临时施工场地、临时堆土场和沉淀池等临时占地均已进行了场地整治并实施了绿化，无明显施工痕迹。全线的景观、绿化工程良好，可有效防止水土流失，对沿线生态环境影响较小。

## 5.4. 景观协调性调查分析

工程建设对沿线景观的影响主要来自施工造成的植被破坏，因此，道路绿化将直接影响沿线景观的恢复。在保障无安全隐患的前提下，道路的绿化、景观以恢复、改善沿线生态环境为出发点，达到诱导视线、创造一个安全、舒适的行车环境的目的。景观、绿化工程包括沿线绿化和防治水土流失采取的措施，根据功能不同，在绿化设计上进行了相应的变化。

沿线主色调选用尊重自然的绿色，本着“经济实用，美观大方；乡土树种，优先选用”原则，实现坡面乔灌化、四季常绿化。

试运营期间，运营单位做好了道路范围内绿化苗木的养护管理工作，充分发挥绿化工程对水土保持、降噪及美化环境的作用。

综上所述，全线的景观、绿化工程良好，符合环评要求。

## 5.5. 生态环境影响调查结论及建议

结论：（1）施工期占地对生态系统、动植物等产生一定的影响，由于占地区块为农田生态系统，动植物较单一，无野生动植物，因此影响较小。施工期也可能产生水土流失，对周边水生态产生不利影响，在采取相关水土保持措施后，可以尽可能避免对水生态产生影响。道路建成以后，倘若对原有破坏的生态恢复措施得当，形成“绿色通道”之效，则道路本身也形成独特的一道景观，因而对景观的影响也不大。

（2）工程沿线路基采取了有效的工程防护和植被防护措施。工程全线排水防护工程完备，有效的防止了道路两侧的水土流失现象。

综上所述，环评及其批复提出的生态环境保护措施基本得到了落实，工程对沿线生态环境影响较小。

## 6.环境空气影响调查与分析

本次施工期环境空气影响调查通过了解沿线公众意见及当地环境监察部门接收投诉情况的方式进行。

### 6.1.道路施工期沿线环境空气质量影响调查

#### 1) 施工扬尘

在整个施工期，产生扬尘的作业有土地平整、开挖、回填、道路浇注、建材运输、露天堆放、装卸等过程。

本环评要求企业在采取限制施工车辆行驶速度，保持路面清洁，对车辆行驶的路面实施洒水抑尘，建筑材料堆场远离附近的居民小区与河道，结合《关于印发嘉兴市建筑工地施工扬尘污染防治评价实施办法的通知》（嘉建〔2016〕5号），本环评要求建设单位采取下列措施减少施工扬尘的产生。

（一）封闭管理。施工现场应当封闭施工，工地周边应当连续设置不小于2.0米的封闭围挡，尽可能将施工场地扬尘控制在围挡范围内；

（二）冲洗设施。建筑工地施工现场大门出入口处应当设置冲洗池（冲洗池前端设置缓冲带）、沉淀池和视频监控探头（视频监控探头应当接入当地数字城管监控平台并确保正常使用），配备高压水枪或全自动冲洗机械等设备，车辆应当在除泥、冲洗干净后，方可出场，减少车辆携带扬尘的排放；

（三）施工场地。建筑工程施工现场的办公生活区、出入口、场内主要通道、加工场地及材料堆放区域应当采用混凝土浇捣等方式进行硬化处理。施工现场土方应当进行覆盖，其他裸露的地面应当采取绿化、硬化或固化措施。施工现场主要道路沿线应当设置喷淋降尘设施，加强施工现场绿化和喷（洒）水降尘管理，安排专人定时喷（洒）水降尘；遇到干燥季节和大风天气时，应当加大喷洒频次，保持楼面、路面清洁湿润。

（四）现场管理。施工现场的建筑材料、构（配）件、料具应当按总平面布局分类、整齐码放，对易产生扬尘的散装建筑材料露天堆放应当采取密闭或覆盖等措施。搅拌设备、储罐等设施四周应当采用定型化、全封闭围挡。施工现场进行切割、钻孔、凿槽等易产生粉尘的作业时，应当采取洒水等降尘措施或设置喷淋设施。

#### 2) 沥青烟气

施工现场不设置沥青拌合站，路面沥青拌合材料由当地沥青拌合厂提供，密封式运至施工现场。沥青烟气主要来自路面铺设过程，相对于沥青熬炼和沥青搅拌，沥青路面铺设过程产生的沥青烟气量相对较小。并且沥青摊铺采用全幅一次摊铺成型，摊铺工序具有流动性和短暂性，建议距离村庄50m内路段沥青铺设时尽量选择居民区为上风向时段。在此条件下，沥青烟气对周围环境的影响时间也比较短暂，满足相关国家标准。

### 3) 汽车尾气

废弃物与建筑材料运输时与施工机械工作时产生汽车尾气，对环境空气有一定的影响，一般仅局限于施工区域。汽车尾气具有流动性大、污染源分布分散，且为露天排放等特性，根据类似工程分析数据，污染物浓度一般低于二级标准，不会对施工人员产生有害影响；本项目所在区域大气扩散稀释条件较好，施工机械尾气经大气扩散和稀释后，对周围环境空气质量影响在可承受范围内。同时要求施工单位采取定期检修车辆和施工机械，保证良好的运行工况；合理分流车辆，防止车辆过度集中；使用清洁燃料，防止运输车辆超载等措施减少汽车尾气排放。

## 6.2. 营运期环境影响调查

### 1、测点设置

根据工程沿线敏感点分布情况，分别在康兴西路至联翔路段，选择代表公路平均车流量的空旷地段进行测量。

### 2、测量频次

每天采样3次，测量2天。

### 3、测量项目

CO、NO<sub>2</sub>浓度及气象参数。

### 4、监测方法和质量保证

监测分析方法按国家标准方法进行，详见表 6.2-1。监测质量保证执行《环境空气监测质量保证手册》及《环境监测技术规范（大气和废气部分）》。

表 6.2-1 监测分析方法一览表

项目名称	方法依据	仪器设备
氮氧化物	环境空气氮氧化物(一氧化氮和二氧化氮)的测定盐酸萘乙二胺分光光度法（附 2018 年第 1 号修改单） HJ479-2009	紫外可见分光光度计 TU-1810
二氧化氮		
一氧化碳	空气质量一氧化碳的测定非分散红外法 GB/T9801-1988	便携式红外线气体分析器（一氧化碳）

GXH-3011A

## 5、监测、调查结果分析

环境空气质量监测结果分别见表 6.2-2 和表 6.2-3。

监测结果表明，在监测时距公路路肩 40m、200m 的二氧化氮、氮氧化物、一氧化碳浓度均符合《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准，表明公路对沿线大气环境影响较小。

表 6.2-2 监测期间气象参数表单位：mg/m<sup>3</sup>

采样日期	采样时段	采样期间气象条件				
		风向	风速 (m/s)	气温 (°C)	气压 (kPa)	天气 情况
2025.11.20	第一频次	西	1.8	10.0	103.1	晴
	第二频次	西北	2.2	13.7	103.0	晴
	第三频次	西北	2.1	15.5	102.8	晴
2025.11.21	第一频次	西	2.3	9.8	103.0	晴
	第二频次	西	2.1	16.1	102.9	晴
	第三频次	西北	2.3	17.4	102.7	晴

表 6.2-3 环境空气监测结果 2 单位：mg/m<sup>3</sup>

检测点位	采样日期	采样时段	二氧化氮
40m 处监测点	2025.11.20	9:10-10:10	0.026
		11:10-12:10	0.024
		13:10-14:10	0.024
	2025.11.21	8:55-9:55	0.015
		11:10-12:10	0.013
		13:25-14:25	0.014
200m 处监测点	2025.11.20	9:15-10:15	0.016
		11:15-12:15	0.013
		13:15-14:15	0.014
	2025.11.21	9:00-10:00	0.011
		11:15-12:15	0.007
		13:30-14:30	0.008
1小时平均限值			0.2
达标情况			达标

表 6.2-4 环境空气监测结果 2 单位:  $\text{mg}/\text{m}^3$ 

检测点位	采样日期	采样时段	氮氧化物
40m 处监测点	2025.11.20	9:10-10:10	0.057
		11:10-12:10	0.051
		13:10-14:10	0.049
	2025.11.21	8:55-9:55	0.031
		11:10-12:10	0.024
		13:25-14:25	0.028
200m 处监测点	2025.11.20	9:15-10:15	0.027
		11:15-12:15	0.022
		13:15-14:15	0.031
	2025.11.21	9:00-10:00	0.019
		11:15-12:15	0.015
		13:30-14:30	0.017
1小时平均限值			0.25
达标情况			达标

表 6.2-5 环境空气监测结果 4 单位:  $\text{mg}/\text{m}^3$ 

检测点位	采样日期	采样时间	一氧化碳	1 小时平均值	1 小时平均限值	达标情况
40m 处监测点	2025.11.20	9:10	0.250	0.208	10	达标
		9:35	0.250			
		10:04	0.125			
		11:10	0.125	0.208		
		11:35	0.375			
		12:00	0.125			
		13:10	0.125	0.167		
		13:36	0.125			
		14:02	0.250			
	2025.11.21	8:55	0.125	0.208		
		9:20	0.250			
		9:45	0.250			
		11:10	0.125	0.125		
		11:35	0.125			
		12:00	0.125			
		13:25	0.375	0.250		
		13:50	0.125			
		14:05	0.250			

表 6.2-5 环境空气监测结果 4 单位:  $\text{mg}/\text{m}^3$ 

检测点位	采样日期	采样时间	一氧化碳	1 小时平均值	1 小时平均限值	达标情况
200m 处监测点	2025.11.20	9:15	0.250	0.333	10	达标
		9:40	0.375			
		10:08	0.375			
		11:15	0.250	0.167		
		11:40	0.125			
		12:05	0.125			
		13:15	0.125	0.167		
		13:40	0.250			
		14:05	0.125			
	2025.11.21	9:00	0.125	0.208		
		9:25	0.375			
		9:50	0.125			
		11:15	0.250	0.208		
		11:40	0.250			
		12:05	0.125			
		13:30	0.250	0.208		
		13:55	0.250			
		14:21	0.125			

## 7.水环境影响调查

### 7.1.工程水域路段情况调查

#### 7.1.1项目沿线水系分布

本项目所在区域周围河流主要为嘉善塘及其支流，根据《浙江省水功能区、水环境功能区划方案》（2015年），该水域水环境功能区目标水质为Ⅲ类水质功能区。

#### 7.1.2废水排放调查

工程沿线不设收费站、管理站及养护工区等，因此无生活污水和生产废水产生。因此本次调查不做废水排放调查。

### 7.2.施工期水环境影响调查与分析

施工期废水主要来自于施工人员的生活污水和施工废水（施工现场泥浆水和桥梁施工废水、汽车和施工机械的冲洗含油废水等）。

#### （1）生活废水

本项目不设置食堂，设置临时厕所。施工人员生活污水经化粪池处理达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准后通过槽罐车运送到可以纳管的地方做纳管处理；最后再经嘉兴市联合污水处理有限责任公司处理达标后排入杭州湾。

#### （2）施工废水

##### a、物料流失废水

本项目设置1处物料临时堆场，对应中心桩号为K1+930附近，距离最近水体嘉善塘支流柱港约43m。本环评要求在临时堆场的边沿设导水沟，堆场上增设覆盖物，堆场四周设置临时围挡，合理安排施工作业，减少物料的堆放时间，进而减少物料流失废水的产生。同时临时堆场距离最近水体嘉善塘支流柱港约43m，终检间隔陆地部分，因此在采取上述措施后，物料流失废水不能直接排入附近水体，对附近水体影响有限。

##### b、冲洗废水

施工机械和车辆维修、冲洗将产生的冲洗废水，主要成分为SS和石油类。建设单位应设置专用施工机械清洗场所，不得在项目周边地表水体中清洗施工机



械。施工机械专用清洗场所设置隔油池，清洗废水进行集中收集，清洗废水经隔油/沉淀处理后循环使用与冲洗过程，不外排。

#### c、泥浆水

对一般泥浆废水，本环评要求建设单位设置临时沉淀池，采用间歇式自然沉淀的方式去除易沉淀的砂粒，施工废水经沉淀和除渣后全部回用于施工工程用水和地面洒水，禁止直接排入附近水体。

本工程涉及水域桥梁施工。桥梁基础采用灌注桩基，施工中每个桩基在不漏水的护筒中进行，先钻孔，然后埋设钢护筒，最后灌注混凝土。产生的钻渣、泥浆大部分均可控制在护筒内，多余泥浆转运至泥浆池处理，钻渣运至指点地点填埋，不排放至水体环境。

此外，施工期间，施工单位应严格执行《建设工程施工场地文明施工及环境管理暂行规定》，对施工污水的排放进行组织设计，严禁乱排、乱流污染施工场。综上所述，项目施工废水和生活废水均不直接排入附近河道，在此基础上，本项目施工期间所产生的废水对周围水体影响有限。

### 7.3.营运期水环境保护措施调查

据调查，工程试运营后对沿线水环境的影响主要来自路面、桥面径流。

#### 7.3.1路面集水情况调查

道路沿线所跨河道形态变化不大，堤岸基本稳定，建桥后最大过水面积缩窄率较小，建桥后除流场变化主要集中在桥位断面上下游附近的局部区域内，主要表现为桥墩上下游局部区域流速增加，但桥墩之间的流速增加较小，桥墩的建造不会对该河段的防洪和河势条件产生明显的不利影响。

根据以上分析，一般而言，道路地表径流污染物浓度不高，而且道路路面径流只占沿线河流集雨面积积极小一部分，路面径流经由水沟排入周边水体不会对沿线河流水质产生明显影响。

### 7.4.水环境影响调查结论及建议

经调查，工程路基、路面排水体系完整，并通过雨水管线排放至沿线河网，路面排水对沿线水环境基本无影响。

综上所述，本工程建设对周边地面水环境基本无影响，满足环评验收要求。

建议：加强对道路日常的养护管理，定期检查、维护沿线排水工程设施，出现破损、堵塞应及时修补和疏通。

## 8.声环境影响调查

声环境影响调查与分析的主要内容是调查道路沿线声环境敏感点的变化情况，道路施工对沿线敏感点的影响，通车后沿线声环境质量以及敏感点噪声达标情况等。

### 8.1.施工期对沿线声环境质量的影响调查

对于施工期噪声的影响调查，主要采用沿线公众意见调查的方式进行。经调查，工程施工期采取了一定的环境噪声减缓措施，使工程施工对沿线的声环境影响尽量降至最低。总体上来说，工程施工期间对沿线声环境敏感点的影响是暂时的，随着工程的结束，影响也随之消失。

### 8.2.营运期对沿线声环境质量的影响调查

#### 8.2.1噪声敏感点变化情况调查

本次调查主要针对道路中心线两侧200米范围内的声环境敏感点进行。环评时敏感点共13处，13处均为居民区，实际踏勘敏感点为11处居民区（章浜已拆迁，俞家湾最近一处不在200米范围内）。道路沿线实际敏感点见情况表8.2-1。

表8.2-1工程沿线实际敏感点一览表

监测点编号	桩号	方向	敏感点名称	距道路边界距离
11#	K1+220	东侧	怀家浜	175m
12#	K1+085	东侧	横港	12m
13#	K0+280	东侧	严家浜	120m
14#	K1+770	东侧	柱港	40m
15#	K2+230	东侧	小横港	180m
16#	K2+230	东侧	西张桥	200m
17#	K2+780	西侧	屠家村	142m
18#	K2+380	东侧	赤练蛇港	109m
19#	K1+970	西侧	章家浜	62m
20#	K2+580	东侧	晒浜	80m
21#	K2+986	东侧	祝家浜	55m
01#~05#	东侧衰减断面			20m、40m、60m、80m、120m
06#~10#	西侧衰减断面			20m、40m、60m、80m、120m
22#	24h：本工程中段南侧（4a类区）			20m

### 8.2.2 监测内容及要求

通过声环境质量现状监测的方法进行调查分析，通过监测报告分析目前各敏感点噪声达标情况以及沿线声环境质量。本次调查委托嘉兴聚力检测技术服务有限公司于2025年11月14日~11月15日、11月17日~11月20日、2025年11月20日~11月22日对本项目沿线敏感点噪声进行了现场监测，具体监测内容如下：

#### （1）监测点位

- ①沿线不同路段选择表性敏感点进行监测，共计22个监测点；
- ②选择1处距道路较近且附近无生产、生活活动的点设置24小时连续监测；
- ③选择2个具有代表性车流量、平均路基高度路段、空旷地带设置断面衰减监测点，距离道路中心线20m、40m、60m、80m、120m处分别设置监测点位。

监测点位布置详见下表及附图3。

表8.2-2 监测点位明细表

监测点编号	方向	敏感点名称	距道路边界距离	备注
11#	东侧	怀家浜（2类区）	175m	同时记录双向车流量，按大、中、小车型分类统计
12#	东侧	横港（4a类区）	12m	
13#	东侧	严家浜（2类区）	120m	
14#	东侧	柱港（2类区）	40m	
15#	东侧	小横港（2类区）	180m	
16#	东侧	西张桥（2类区）	200m	
17#	西侧	屠家村（2类区）	142m	
18#	东侧	赤练蛇港（2类区）	109m	
19#	西侧	章家浜（2类区）	62m	
20#	东侧	晒浜（2类区）	80m	
21#	东侧	祝家浜（2类区）	55m	
01#~05#	东侧衰减断面		20m、40m、60m、80m、120m	同时记录双向车流量，按大、中、小车型分类统计
06#~10#	西侧衰减断面		20m、40m、60m、80m、120m	同时记录双向车流量，按大、中、小车型分类统计
22#	本工程中段南侧（4a类区）		20m	/

## （2）监测时间和频率

①敏感点监测：连续监测两天，每天昼间监测2次（上午、下午各1次），夜间监测2次（22:00~24:00和24:00~6:00各1次），每次监测20分钟，监测同时记录双向车流量，按大、中、小车型分类统计；

②24小时连续监测：24小时连续监测，监测1天；

③衰减断面监测：每天昼间监测2次（上午、下午各1次），夜间监测2次（22:00~24:00和24:00~6:00各1次），监测2天，每次监测20min，监测同时记录双向车流量，按大、中、小车型分类统计。

## 8.2.3监测结果及分析

### 8.2.3.1敏感点监测结果分析

本次噪声监测结果见下表。

表8.2-3敏感点噪声监测结果一览表1

测点位置	检测日期	检测时间	主要声源	测得数据							车流量（辆/20min）			
				L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	SD	Leq	大型车	中型车	小型车	合计
怀家浜噪声监测点▲11	2025.11.14	10:18-10:38	道路交通噪声	49.0	45.6	41.0	37.7	55.4	3.0	46	20	38	421	479
		14:16-14:36	道路交通噪声	49.0	46.6	44.2	39.5	57.6	2.0	47	25	17	394	436
		23:12-23:32	道路交通噪声	44.8	41.2	38.2	36.0	55.1	2.6	42	3	9	151	163
	2025.11.15	02:10-02:30	道路交通噪声	40.8	38.6	36.8	34.3	49.3	1.9	39	3	8	40	51
横港噪声监测点▲12	2025.11.14	10:57-11:17	道路交通噪声	52.0	49.6	46.6	41.6	62.8	2.3	50	33	43	402	478
		14:45-15:05	道路交通噪声	54.4	51.2	48.8	40.4	65.9	2.2	52	29	21	394	444
	2025.11.14~11.15	23:40-00:00	道路交通噪声	47.6	45.6	40.8	36.3	58.6	2.6	45	2	5	137	144
	2025.11.15	02:36-02:56	道路交通噪声	46.8	43.6	38.0	35.5	56.6	3.3	44	3	5	32	40
严家浜噪声监测点▲13	2025.11.14	11:27-11:47	道路交通噪声	51.4	48.8	46.0	42.4	60.1	2.2	49	28	37	391	456
		15:15-15:35	道路交通噪声	51.6	49.0	45.6	40.2	60.2	2.4	49	26	26	381	433
	2025.11.15	00:11-00:31	道路交通噪声	46.0	44.4	41.6	38.9	55.2	2.0	45	2	4	130	136
		03:01-03:21	道路交通噪声	46.0	43.0	36.8	31.4	53.2	3.3	43	1	3	30	134
柱港噪声监测点▲14	2025.11.14	10:20-10:40	道路交通噪声	53.4	48.2	42.6	33.0	62.3	4.1	50	18	34	430	482
		14:17-14:37	道路交通噪声	52.2	47.8	40.0	30.8	63.1	4.6	49	27	21	399	447
		23:13-23:33	道路交通噪声	45.2	40.6	34.2	27.2	52.5	3.8	42	3	7	160	170
	2025.11.15	02:09-02:29	道路交通噪声	44.0	39.0	34.6	28.3	52.9	3.6	41	3	9	38	50

嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）竣工环境保护验收调查报告

小横港噪声监测点▲15	2025.11.14	11:17-11:37	道路交通噪声	53.2	51.6	49.6	34.3	62.2	2.7	52	31	38	392	461
		14:51-15:11	道路交通噪声	54.0	50.4	45.2	39.9	59.9	3.2	51	32	24	402	458
	2025.11.14~11.15	23:55-00:05	道路交通噪声	44.2	41.2	37.4	32.3	53.8	2.9	42	2	6	138	146
	2025.11.15	02:33-02:53	道路交通噪声	43.6	39.0	34.8	27.2	49.1	3.3	40	3	6	36	45
西张桥噪声监测点▲16	2025.11.14	11:49-12:09	道路交通噪声	51.8	48.0	43.6	36.6	60.9	3.0	49	26	31	372	429
		15:21-15:41	道路交通噪声	52.4	48.0	44.2	37.8	62.1	3.2	49	28	27	372	427
	2025.11.15	00:25-00:45	道路交通噪声	43.2	39.2	35.6	24.7	54.2	3.2	40	2	5	125	132
		03:00-03:20	道路交通噪声	43.6	39.4	34.4	25.1	54.2	3.4	40	2	4	28	34
屠家村噪声监测点▲17	2025.11.14	10:14-10:34	道路交通噪声	55.4	44.4	40.0	35.3	60.1	5.5	50	16	35	412	463
		14:15-14:35	道路交通噪声	52.2	43.2	39.0	34.6	60.6	5.3	49	22	19	393	434
		23:09-23:29	道路交通噪声	49.4	45.0	40.6	36.4	58.2	3.3	46	3	10	162	175
	2025.11.15	02:08-02:28	道路交通噪声	48.4	43.8	42.0	39.3	60.2	2.4	45	3	7	42	52
赤练蛇港噪声监测点▲18	2025.11.14	10:44-11:04	道路交通噪声	54.4	47.0	41.0	34.3	61.0	4.8	50	32	40	386	458
		14:43-15:03	道路交通噪声	50.4	45.6	41.2	37.5	63.8	4.0	49	30	25	399	454
		23:37-23:57	道路交通噪声	50.4	46.0	40.4	36.2	56.1	3.6	47	2	7	143	152
	2025.11.15	02:35-02:55	道路交通噪声	49.0	45.2	39.2	35.5	61.7	3.9	47	3	6	34	43
章家浜噪声监测点▲19	2025.11.14	11:25-11:45	道路交通噪声	57.0	46.6	38.0	34.7	64.4	6.9	52	25	32	383	440
		15:19-15:39	道路交通噪声	52.6	46.4	41.2	35.3	63.4	4.5	50	24	24	369	417
	2025.	00:05-00:25	道路交通噪声	49.0	42.4	37.8	35.6	59.0	4.2	45	2	8	127	137

	11.15	03:02-03:22	道路交通噪声	45.4	42.2	38.0	30.1	58.9	3.0	43	1	3	29	33
晒浜噪声监测点▲20	2025.11.18	8:40-9:00	道路交通噪声	58.8	53.8	48.6	43.3	66.2	3.8	55	21	17	472	510
		12:07-12:27	道路交通噪声	57.2	52.8	48.2	44.4	66.7	3.3	54	25	17	397	439
		22:00-22:20	道路交通噪声	51.4	47.0	43.4	39.1	62.3	3.1	48	8	5	111	124
	2025.11.19	00:07-00:27	道路交通噪声	52.0	45.2	41.8	34.9	60.6	3.3	47	2	2	22	26
祝家浜噪声监测点▲21	2025.11.18	9:19-9:39	道路交通噪声	56.2	51.2	46.0	41.8	65.4	3.7	53	24	20	455	499
		12:36-12:56	道路交通噪声	58.8	49.6	46.2	41.8	64.6	4.6	54	18	20	415	453
		22:33-22:53	道路交通噪声	50.8	46.2	42.8	36.9	62.3	3.2	48	7	7	113	127
	2025.11.19	00:37-00:57	道路交通噪声	50.4	44.8	40.4	32.4	60.4	3.6	47	3	0	29	32

表8.2-4敏感点噪声监测结果一览表2

测点位置	检测日期	检测时间	主要声源	测得数据							车流量（辆/20min）			
				L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	SD	Leq	大型车	中型车	小型车	合计
怀家浜噪声监测点▲11	2025.11.17	10:10-10:30	道路交通噪声	50.6	48.0	45.8	42.2	57.7	2.0	49	26	27	419	472
		13:54-14:14	道路交通噪声	50.8	47.4	45.6	43.3	56.6	1.9	48	19	37	412	468
		23:02-23:22	道路交通噪声	43.8	40.8	39.8	38.1	52.7	1.8	42	2	4	141	147
	2025.11.18	01:53-02:13	道路交通噪声	42.0	39.8	38.8	35.6	49.7	1.5	41	2	3	67	72
横港噪声监测点▲12	2025.11.17	10:37-10:57	道路交通噪声	52.0	49.6	47.2	40.5	61.6	2.1	50	26	27	430	483
		14:22-14:44	道路交通噪声	53.2	50.8	48.0	40.3	62.0	2.0	51	20	33	419	472
		23:29-23:49	道路交通噪声	48.4	44.6	42.8	34.1	59.2	2.1	46	1	3	121	125
	2025.11.18	02:21-02:41	道路交通噪声	46.2	43.8	41.2	32.0	56.7	2.0	44	2	2	54	58



嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）竣工环境保护验收调查报告

严家浜噪声监测点▲13	2025.11.17	11:04-11:24	道路交通噪声	54.2	49.0	46.0	41.9	65.4	3.7	52	27	33	422	482
		14:48-15:08	道路交通噪声	50.0	48.6	46.6	41.5	59.5	2.2	50	21	21	419	461
	2025.11.17~11.18	23:55-00:15	道路交通噪声	47.2	44.8	42.2	38.1	55.7	2.4	46	2	3	107	112
	2025.11.18	02:46-03:06	道路交通噪声	47.4	43.6	41.0	34.9	53.8	2.1	44	1	1	41	43
柱港噪声监测点▲14	2025.11.17	10:10-10:30	道路交通噪声	52.2	48.2	45.8	37.9	63.3	3.2	51	27	28	429	484
		13:54-14:14	道路交通噪声	54.0	49.8	45.4	38.9	61.8	3.2	51	20	33	409	462
		23:02-23:22	道路交通噪声	44.4	39.8	36.0	26.5	51.9	3.2	41	2	3	137	142
	2025.11.18	01:53-02:13	道路交通噪声	45.4	41.0	36.4	32.7	53.0	3.3	42	2	3	61	66
小横港噪声监测点▲15	2025.11.17	10:37-10:57	道路交通噪声	54.0	50.2	45.8	36.2	61.2	3.3	51	27	29	431	487
		14:26-14:46	道路交通噪声	53.6	50.2	46.6	41.1	61.7	2.7	51	21	31	420	472
		23:36-23:56	道路交通噪声	45.2	41.2	37.2	30.6	51.1	2.9	42	2	4	120	126
	2025.11.18	02:16-02:36	道路交通噪声	43.2	40.6	37.4	33.3	49.9	2.2	41	1	2	51	54
西张桥噪声监测点▲16	2025.11.17	11:04-11:24	道路交通噪声	52.2	48.6	44.8	40.6	60.6	2.8	50	29	34	425	488
		14:54-15:14	道路交通噪声	51.0	47.4	43.6	37.6	58.1	2.8	48	22	25	423	470
	2025.11.18	00:02-00:22	道路交通噪声	43.0	39.8	35.6	30.2	51.8	2.8	40	1	3	109	113
		02:40-03:00	道路交通噪声	42.8	40.2	36.8	31.9	50.0	2.2	41	2	1	43	46
屠家村噪声监测点▲17	2025.11.17	10:09-10:29	道路交通噪声	53.4	50.2	47.8	44.8	66.6	2.3	51	25	28	432	485
		13:54-14:14	道路交通噪声	54.6	49.4	46.2	38.8	66.2	3.6	52	21	35	400	456
		23:03-23:23	道路交通噪声	50.2	44.4	39.8	29.8	58.3	4.2	46	2	3	142	147

嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）竣工环境保护验收调查报告

	2025.11.18	01:50-02:10	道路交通噪声	47.0	44.0	38.6	34.2	58.0	3.4	45	2	2	63	67
赤练蛇港噪声监测点▲18	2025.11.17	10:42-11:02	道路交通噪声	54.0	50.0	46.0	36.5	64.2	3.3	51	27	28	417	472
		14:27-14:47	道路交通噪声	56.6	49.0	47.2	38.1	66.5	3.7	53	21	32	417	470
	2025.11.17~11.18	23:44-00:04	道路交通噪声	51.2	46.4	39.0	33.4	60.8	4.6	48	2	4	122	128
	2025.11.18	02:20-02:40	道路交通噪声	54.6	42.8	36.8	30.9	60.0	5.4	48	1	2	53	56
章家浜噪声监测点▲19	2025.11.17	11:12-11:32	道路交通噪声	55.4	53.4	49.2	37.9	63.7	3.1	53	29	31	430	490
		14:53-15:13	道路交通噪声	55.6	50.2	47.8	40.4	65.1	3.4	53	19	24	423	466
	2025.11.18	00:10-00:30	道路交通噪声	49.4	44.0	38.4	29.3	58.1	4.1	46	2	3	113	118
		02:46-03:06	道路交通噪声	50.4	40.8	36.0	31.2	57.6	4.7	45	1	1	40	42
晒浜噪声监测点▲20	2025.11.19	8:48-9:08	道路交通噪声	58.4	51.6	47.0	41.3	66.2	4.7	55	19	37	413	469
		12:00-12:20	道路交通噪声	57.2	50.6	45.8	41.9	65.4	4.4	54	30	23	296	349
		22:00-22:20	道路交通噪声	52.6	47.0	44.0	36.7	63.0	3.5	49	5	5	112	122
	2025.11.20	00:02-00:22	道路交通噪声	51.8	45.8	44.0	36.2	61.8	3.1	48	3	11	51	65
祝家浜噪声监测点▲21	2025.11.19	9:23-9:43	道路交通噪声	55.6	49.4	43.6	39.2	66.5	5.2	54	13	26	423	462
		12:28-12:48	道路交通噪声	59.6	46.6	41.8	39.5	65.8	6.0	53	24	30	313	367
		22:32-22:52	道路交通噪声	50.8	47.8	42.4	34.1	63.0	3.1	48	9	9	108	126
	2025.11.20	00:31-00:51	道路交通噪声	49.6	45.2	43.4	35.9	61.5	2.8	47	3	1	45	49

由监测结果可见，本次监测所有敏感点昼夜噪声均可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的2类或4a类标准要求。

8.2.3.2 24小时连续监测结果分析

本次24小时连续监测点布设在距离道路红线约20米处，监测结果具体见表8.2-5。

表8.2-5 24小时连续监测点监测结果

测点位置	检测 日期	检测时间	主要声源	测得数据						
				L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	SD	Leq
24 小时噪声监测点▲03	2025.11.21	11:03-11:23	道路交通噪声	49.8	46.0	40.6	36.1	62.3	3.4	47
24 小时噪声监测点▲03	2025.11.21	12:03-12:23	道路交通噪声	53.2	48.8	44.2	40.6	61.1	3.3	50
24 小时噪声监测点▲03	2025.11.21	13:03-13:23	道路交通噪声	53.6	50.0	45.2	39.6	61.4	3.2	51
24 小时噪声监测点▲03	2025.11.21	14:03-14:23	道路交通噪声	54.6	50.4	44.4	40.1	59.9	3.8	51
24 小时噪声监测点▲03	2025.11.21	15:03-15:23	道路交通噪声	54.0	50.6	46.0	40.3	64.5	3.0	51
24 小时噪声监测点▲03	2025.11.21	16:03-16:23	道路交通噪声	56.6	53.4	47.6	42.6	68.6	3.4	54
24 小时噪声监测点▲03	2025.11.21	17:03-17:23	道路交通噪声	55.8	52.8	49.0	44.0	61.7	2.7	53
24 小时噪声监测点▲03	2025.11.21	18:03-18:23	道路交通噪声	57.4	54.0	49.2	46.5	61.0	3.0	55
24 小时噪声监测点▲03	2025.11.21	19:03-19:23	道路交通噪声	57.6	53.4	48.0	44.1	62.3	3.5	54
24 小时噪声监测点▲03	2025.11.21	20:03-20:23	道路交通噪声	57.6	53.4	46.8	43.0	60.9	3.9	54
24 小时噪声监测点▲03	2025.11.21	21:03-21:23	道路交通噪声	57.6	52.6	47.6	44.3	60.9	3.5	54
24 小时噪声监测点▲03	2025.11.21	22:03-22:23	道路交通噪声	56.8	52.4	48.2	43.9	62.2	3.1	54
24 小时噪声监测点▲03	2025.11.21	23:03-23:23	道路交通噪声	54.2	48.6	44.0	41.0	61.4	3.8	51
24 小时噪声监测点▲03	2025.11.22	00:03-00:23	道路交通噪声	52.6	47.6	43.4	40.8	58.7	3.3	49
24 小时噪声监测点▲03	2025.11.22	01:03-01:23	道路交通噪声	53.2	47.0	42.8	40.1	59.0	3.8	49
24 小时噪声监测点▲03	2025.11.22	02:03-02:23	道路交通噪声	50.4	45.4	43.0	40.9	58.0	2.8	47
24 小时噪声监测点▲03	2025.11.22	03:03-03:23	道路交通噪声	50.0	44.6	42.6	39.7	58.3	3.0	47

24 小时噪声监测点▲03	2025.11.22	04:03-04:23	道路交通噪声	49.0	45.2	43.0	41.5	56.7	2.3	46
---------------	------------	-------------	--------	------	------	------	------	------	-----	----

由监测结果可见，24小时连续监测点昼夜噪声均可满足均可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的4a类标准要求。

### 8.2.3.3断面衰减监测

本次衰减断面监测结果见表8.2-6。

表8.2-6衰减断面监测结果统计表1

测点位置	检测日期	检测时间	主要声源	测得数据							车流量（辆/20min）			
				L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	SD	Leq	大型车	中型车	小型车	合计
东侧衰减断面 20m▲01	2025. 11.14	8:53-9:13	道路交通噪声	61.0	55.8	50.0	37.0	71.5	4.3	58	28	31	453	512
		12:57-13:17	道路交通噪声	60.4	54.0	44.6	31.3	70.7	6.2	56	33	23	437	493
		22:00-22:20	道路交通噪声	55.4	49.2	43.4	37.4	67.5	4.6	52	4	10	173	187
	2025. 11.15	01:01-01:21	道路交通噪声	55.0	46.6	41.2	35.9	66.7	5.2	51	3	6	83	92
东侧衰减断面 40m▲02	2025. 11.14	8:53-9:13	道路交通噪声	59.8	54.2	49.8	46.7	69.8	3.8	56	28	31	453	512
		12:57-13:17	道路交通噪声	57.4	52.8	49.2	45.5	66.3	3.0	54	33	23	437	493
		22:00-22:20	道路交通噪声	52.2	47.6	45.2	35.3	65.0	2.8	49	4	10	173	187
	2025. 11.15	01:01-01:21	道路交通噪声	50.8	47.2	44.2	38.3	64.7	2.8	48	3	6	83	92
东侧衰减断面 60m▲03	2025. 11.14	8:53-9:13	道路交通噪声	55.4	52.2	49.6	46.9	68.8	2.6	54	28	31	453	512
		12:57-13:17	道路交通噪声	54.2	51.4	48.6	46.0	64.6	2.1	52	33	23	437	493
		22:00-22:20	道路交通噪声	50.8	46.8	44.6	40.7	62.0	2.5	48	4	10	173	187
	2025. 11.15	01:01-01:21	道路交通噪声	49.6	46.2	44.2	40.9	62.1	2.2	47	3	6	83	92
	2025.	8:53-9:13	道路交通噪声	53.6	51.8	49.6	42.7	68.3	1.8	52	28	31	453	512

嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）竣工环境保护验收调查报告

东侧衰减断面 80m▲04	11.14	12:57-13:17	道路交通噪声	51.8	49.6	48.0	38.8	62.7	1.8	50	33	23	437	493
		22:00-22:20	道路交通噪声	49.0	46.0	44.6	41.9	60.1	1.7	47	4	10	173	187
	2025. 11.15	01:01-01:21	道路交通噪声	47.0	45.4	41.0	38.3	58.8	2.4	45	3	6	83	92
东侧衰减断面 120m▲05	2025. 11.14	8:53-9:13	道路交通噪声	50.6	48.4	46.6	44.9	64.2	1.6	49	28	31	453	512
		12:57-13:17	道路交通噪声	50.2	48.0	46.4	44.5	59.2	1.5	48	33	23	437	493
		22:00-22:20	道路交通噪声	47.6	43.4	39.6	35.0	56.2	3.1	45	4	10	173	187
	2025. 11.15	01:01-01:21	道路交通噪声	45.4	41.6	37.6	31.5	55.4	3.0	43	3	6	83	92
西侧衰减断面 20m▲06	2025. 11.14	9:36-9:56	道路交通噪声	60.4	55.0	46.2	33.5	68.8	5.7	57	33	21	427	481
		13:41-14:01	道路交通噪声	60.0	54.4	47.0	38.2	70.4	5.2	56	26	15	421	462
		22:38-22:58	道路交通噪声	54.8	48.0	42.0	35.4	66.0	4.7	51	5	9	172	186
	2025. 11.15	01:39-01:59	道路交通噪声	53.0	48.6	42.8	35.9	62.8	3.8	50	3	5	77	85
西侧衰减断面 40m▲07	2025. 11.14	9:36-9:56	道路交通噪声	57.8	51.8	39.2	35.0	67.8	6.9	54	33	21	427	481
		13:41-14:01	道路交通噪声	58.4	52.8	41.2	33.2	68.0	6.3	55	26	15	421	462
		22:38-22:58	道路交通噪声	49.2	45.6	44.0	39.8	60.8	2.4	47	5	9	172	186
	2025. 11.15	01:39-01:59	道路交通噪声	47.4	44.6	41.6	39.0	60.0	2.8	46	3	5	77	85
西侧衰减断面 60m▲08	2025. 11.14	9:36-9:56	道路交通噪声	54.8	48.6	40.6	35.6	65.4	5.3	51	33	21	427	481
		13:41-14:01	道路交通噪声	55.2	48.6	39.8	34.2	64.6	5.6	52	26	15	421	462
		22:38-22:58	道路交通噪声	49.2	45.6	44.0	39.8	60.8	2.4	47	5	9	172	186
	2025. 11.15	01:39-01:59	道路交通噪声	47.4	44.6	41.6	39.0	60.0	2.8	46	3	5	77	85
	2025.	9:36-9:56	道路交通噪声	52.2	49.4	45.4	42.4	63.7	2.5	50	33	21	427	481

西侧衰减断面 80m▲09	11.14	13:41-14:01	道路交通噪声	52.2	48.2	46.0	38.1	62.5	2.7	50	26	15	421	462
		22:38-22:58	道路交通噪声	47.6	45.4	43.2	41.3	59.9	1.6	46	5	9	172	186
	2025.11.15	01:39-01:59	道路交通噪声	45.6	43.4	38.6	36.2	57.7	2.6	44	3	5	77	85
西侧衰减断面 120m▲10	2025.11.14	9:36-9:56	道路交通噪声	52.0	43.2	38.4	34.9	63.1	4.8	47	33	21	427	481
		13:41-14:01	道路交通噪声	49.4	45.4	41.2	32.8	59.0	3.4	47	26	15	421	462
		22:38-22:58	道路交通噪声	48.0	43.2	35.0	30.4	56.8	4.7	44	5	9	172	186
	2025.11.15	01:39-01:59	道路交通噪声	45.2	41.0	37.0	30.6	54.9	3.1	42	3	5	77	85

表8.2-7衰减段面监测结果统计表2

测点位置	检测日期	检测时间	主要声源	测得数据							车流量（辆/20min）			
				L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	SD	Leq	大型车	中型车	小型车	合计
东侧衰减断面 20m▲01	2025.11.17	9:02-9:22	道路交通噪声	60.0	55.2	47.0	34.3	73.1	4.8	57	33	28	521	582
		12:49-13:09	道路交通噪声	60.4	55.4	49.6	39.3	69.4	4.4	57	30	28	410	468
		22:00-22:20	道路交通噪声	54.6	49.2	43.2	33.1	66.3	4.5	51	3	4	143	150
	2025.11.18	00:50-01:10	道路交通噪声	53.0	47.6	41.6	33.4	67.3	4.5	50	2	3	75	80
东侧衰减断面 40m▲02	2025.11.17	9:02-9:22	道路交通噪声	58.0	53.8	50.8	41.7	66.3	2.8	55	33	28	521	582
		12:49-13:09	道路交通噪声	57.8	52.0	47.2	38.9	67.4	4.4	56	30	28	410	468
		22:00-22:20	道路交通噪声	51.8	45.8	42.6	34.6	64.1	3.8	49	3	4	143	150
	2025.11.18	00:50-01:10	道路交通噪声	48.6	42.8	37.4	30.8	63.5	5.2	49	2	3	75	80
东侧衰减断面 60m▲03	2025.11.17	9:02-9:22	道路交通噪声	55.4	51.2	49.2	47.4	63.9	2.4	53	33	28	521	582
		12:49-13:09	道路交通噪声	55.0	51.4	49.8	46.3	64.6	2.6	53	30	28	410	468

嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）竣工环境保护验收调查报告

		22:00-22:20	道路交通噪声	48.0	46.4	44.2	38.8	61.8	2.2	48	3	4	143	150
	2025.11.18	00:50-01:10	道路交通噪声	48.6	47.0	45.0	36.9	62.2	1.8	47	2	3	75	80
东侧衰减断面 80m▲04	2025.11.17	9:02-9:22	道路交通噪声	53.0	50.0	48.8	45.5	62.1	1.6	51	33	28	521	582
		12:49-13:09	道路交通噪声	53.6	50.4	48.4	45.2	62.4	2.1	51	30	28	410	468
		22:00-22:20	道路交通噪声	47.4	45.0	43.6	38.2	59.7	1.8	46	3	4	143	150
	2025.11.18	00:50-01:10	道路交通噪声	47.6	44.4	41.6	38.3	59.7	2.7	46	2	3	75	80
东侧衰减断面 120m▲05	2025.11.17	9:02-9:22	道路交通噪声	52.2	48.2	45.0	39.6	58.7	2.7	49	33	28	521	582
		12:49-13:09	道路交通噪声	51.0	46.8	43.6	39.4	59.2	2.8	48	30	28	410	468
		22:00-22:20	道路交通噪声	46.0	42.2	38.8	35.1	54.0	2.7	43	3	4	143	150
	2025.11.18	00:50-01:10	道路交通噪声	45.6	41.0	37.2	33.0	56.1	3.2	43	2	3	75	80
西侧衰减断面 20m▲06	2025.11.17	9:42-10:02	道路交通噪声	61.6	54.2	46.6	39.1	68.4	5.4	57	29	27	497	553
		13:27-13:47	道路交通噪声	60.2	54.4	47.8	40.4	70.9	4.8	57	21	26	387	434
		22:33-22:53	道路交通噪声	54.2	48.2	43.6	32.8	68.0	4.2	51	2	4	140	146
	2025.11.18	01:24-01:44	道路交通噪声	52.8	48.8	40.4	31.1	65.1	4.7	50	3	3	70	76
西侧衰减断面 40m▲07	2025.11.17	9:42-10:02	道路交通噪声	59.8	54.2	47.2	40.2	68.1	4.6	56	29	27	497	553
		13:27-13:47	道路交通噪声	57.2	51.0	46.6	37.3	67.7	4.4	54	21	26	387	434
		22:33-22:53	道路交通噪声	52.0	46.2	42.8	33.9	65.3	3.8	49	2	4	140	146
	2025.11.18	01:24-01:44	道路交通噪声	47.6	43.8	37.4	31.4	62.9	4.8	48	3	3	70	76
西侧衰减断面 60m▲08	2025.11.17	9:42-10:02	道路交通噪声	56.6	51.4	49.6	43.3	64.7	3.1	54	29	27	497	553
		13:27-13:47	道路交通噪声	54.6	50.2	47.2	44.4	63.7	3.1	52	21	26	387	434

嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）竣工环境保护验收调查报告

		22:33-22:53	道路交通噪声	50.0	47.0	41.8	38.1	63.5	3.1	48	2	4	140	146
	2025.11.18	01:24-01:44	道路交通噪声	47.0	44.8	41.2	34.7	59.9	2.8	46	3	3	70	76
西侧衰减断面 80m▲09	2025.11.17	9:42-10:02	道路交通噪声	54.2	50.8	47.8	40.4	63.4	2.5	52	29	27	497	553
		13:27-13:47	道路交通噪声	52.8	49.8	46.6	39.9	61.5	2.4	50	21	26	387	434
		22:33-22:53	道路交通噪声	47.4	45.0	43.6	34.0	60.9	2.1	46	2	4	140	146
	2025.11.18	00:50-01:10	道路交通噪声	47.6	44.4	41.6	38.3	59.7	2.7	46	3	3	70	76
西侧衰减断面 120m▲10	2025.11.17	9:42-10:02	道路交通噪声	51.0	47.2	43.8	39.5	60.9	2.8	48	29	27	497	553
		13:27-13:47	道路交通噪声	49.2	46.6	42.6	38.2	58.1	2.6	47	21	26	387	434
		22:33-22:53	道路交通噪声	46.6	42.0	37.4	30.5	59.5	3.9	44	2	4	140	146
	2025.11.18	01:24-01:44	道路交通噪声	52.8	48.8	40.4	31.1	65.1	4.7	50	3	3	70	76

监测结果显示，距道路中心线20m处的监测点位昼夜噪声均可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的4a类标准要求，距道路中心线40m、60m、80m、120m处的监测点位昼夜噪声均可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的2类标准要求，且各监测断面不同距离处的噪声监测值随距离增大而减小。



### 8.3 声环境保护措施落实情况调查

本工程对环评报告中提出的降噪措施均已落实，试运营期间建设单位和当地环保部门均未接到环保投诉，降噪措施落实情况具体见表8.3-1。

表8.3-1 声环境保护措施落实情况

序号	环评提出的环保措施	实际落实情况	调查结论
<b>环评报告提出的环保措施</b>			
<b>施工期</b>			
1	①在沿线敏感点附近禁止夜间施工；抢修抢险作业、因生产工艺要求以及交通限制确需在夜间进行施工作业的除外； ②尽量使用低噪声机械，加强施工机械的维修、管理，以降低噪声源。	根据调查，施工期在沿线敏感点附近禁止夜间施工；抢修抢险作业、因生产工艺要求以及交通限制确需在夜间进行施工作业的除外；使用低噪声机械，加强施工机械的维修、管理，以降低噪声源。	落实
<b>营运期</b>			
2	①途经声环境敏感点处路段设置声屏障确保敏感点达标的声屏障； ②途经声环境敏感点处路段采用多孔隙排水降噪沥青路面； ③途经声环境敏感点处实行路面限速等管理措施； ④绿化带降噪措施； ⑤噪声敏感点安装通风隔声窗等降噪措； ⑥噪声敏感点拆迁措施。	根据调查，营运期①途经声环境敏感点处路段采用多孔隙排水降噪沥青路面； ②途经声环境敏感点处实行路面限速等管理措施； ③ 绿化带降噪措施； ④噪声敏感点拆迁措施。	落实

道路沿线部分声环境保护措施现状照片可见下图。



图8.3-1道路沿线声环境保护措施照片

## 8.4声环境影响调查结论及建议

结论：（1）通过公众调查可知，工程施工期对沿线声环境敏感点的影响是暂时的，影响较小，且随着工程的结束，影响随之消失。

（2）环评时敏感点共13处；实际踏勘敏感点为11处。

（3）由沿线敏感点噪声达标情况分析表可见，道路沿线各声环境敏感点昼夜噪声均可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的2类或4a类标准要求。

（4）本工程对环评批复和环评报告中提出的降噪措施均已落实，试运营期间建设单位和当地环保部门均未接到环保投诉。

建议：加强道路两侧绿化建设，按照环评要求定期开展声环境质量监测。

## 9.固体废物影响调查

### 9.1施工期固体废物环境影响调查与分析

据调查，本项目施工期固体废物主要包括土方、建筑垃圾、钻渣和泥浆和施工人员产生的生活垃圾。施工单位规范运输至当地指定场地消纳，不随路散落，不随意倾倒垃圾，制造新的垃圾堆。施工前期剥离的表层土用作绿化覆土，其余剩余土方外运，堆放至指定地点填埋；不可回用的建筑垃圾运至政府指定地点填埋；不得设置新的渣土堆场；灌注桩基钻孔桩附近设置泥浆池，上层泥浆重复利用；不可利用的钻渣和泥浆运至政府指定地点填埋；不得设置新的渣土堆场；施工人员生活垃圾分类收集，由环卫部门统一清运。

### 9.2营运期固体废物环境保护措施调查

本项目营运期车辆通行产生的固体废物数量较有限，及时清运和妥善处置后，对环境影响不大。营运期固废的处置措施主要是对道路的养护管理和清洁业务：

- ② 保持路况良好、减少噪声和扬尘影响；
- ②道路清扫，包括对路面、安全设施；
- ③对事故现场的及时清障清理，维持道路的正常使用寿命。

据调查，道路沿线定点设置了垃圾收集箱；安排环卫工人每天定时清扫，保持道路清洁。

### 9.3固体废物环境影响调查结论及建议

结论：调查结果表明，施工单位认真落实了各项环保措施，在施工期间没有发生因固体废弃物处置不当造成环境污染和环境纠纷；营运期间道路沿线洒落的固体废弃物由专职道路养护人员定时清扫，沿线人行道和公交车站设有垃圾分类收集设施，并委托当地环卫部门进行集中清运处理，未对环境造成影响。

建议：加强日常管理，安排专职人员定时清扫道路洒落固废，沿路垃圾收集设施及时清理。

## 10.社会环境影响调查

道路建设引发的社会环境影响主要是征地拆迁影响和道路阻隔影响，影响调查主要通过走访沿线公众进行。

### 10.1社会环境影响缓解措施

1、在施工前规定施工界线，将施工范围控制在道路两侧较小区域内，严禁越界施工和破坏界限范围外的植被和建筑物，一旦发生越界占地和破坏建筑物行为，应按照相关政策法规对受影响群众进行补偿。

2、施工期切实加强施工管理，尽量减少对周围交通及居民出行的影响。

3、筑路材料运输和施工机械噪声对周围环境影响时间较短，但应与地方协商后进行。

4、在地下挖掘施工中要注意文物保护，发现有价值的文物如古钱币、陶瓷、青铜器等应停止挖掘，保护好现场，及时报告文物管理部门，决不能使文物流失。

### 10.2建设征地拆迁情况调查

1、合理施工组织，严格限制施工作业范围。设计文件确定征地、占地范围，尽量减少对道路沿线植被以及沿河绿化区的破坏，不得砍伐、破坏征地范围以外的树木和绿地。

2、选择适宜的树种进行绿化。在进行绿化时，应以当地树种为主，防止出现外来物种入侵现象的发生，破坏当地的生态平衡。

3、做好施工规划。施工作业与植被保护、恢复应科学统筹规划，做到边使用、边保护、边恢复。

4、施工场地恢复。对物料临时堆场等临时占地，应通过场地平整、植被修复及时恢复场地的使用功能。

5、对施工人员加强宣传教育，提高其进行生态保护的意识，减少对地表植被的扰动和水土保持设施的损坏。

### 10.3通行便利性分析

本项目能有效改善道路交通的形象，创造良好的交通环境，建成有效解决反复开挖路面、架空线网密集、管线事故频发的问题，本项目选址符合城市规划要求。环评据此认为项目选址符合当地土地利用总体规划和城乡规划。

综上所述，本项目的建设，将使区域路网结构得以很大程度的完善，使片区投资环境得到很大程度的改善，拉动城市经济的快速前进，带动沿线地区的经济发展，也给道路周边居民出行带来便利。

综上所述，工程设置的各类过路设施基本缓解了道路带来的阻隔影响。

#### **10.4社会环境影响调查结论**

本项目的实施执行了总体规划，同时也完善了区块与其他道路的连接，提高了区块道路路网密度，完善路网结构，缓解其他相关道路的交通压力，满足人民的生产、生活及交通需求。

本项目对完善路网结构，改善现有道路通行能力，推动经济都具有显著的作用。上述调查结果表明，工程建设对社会环境影响很小，符合环评提出的要求。

## 11.环境管理状况及监控计划落实情况调查

### 11.1环境管理状况调查

#### 11.1.1环境影响评价制度及“三同时”制度执行情况

##### 1.设计期

在工程许可阶段，建设单位委托煤科集团杭州环保研究院有限公司进行了该工程的环境影响评价工作，2020年5月，编制完成了《嘉善县罗星至南湖七星公路（嘉善段）环境影响报告表》，2020年6月11日，嘉兴市生态环境局嘉善分局以嘉环（善）建〔2020〕123号文对本项目环评报告表进行了批复。

工程初步设计及施工图设计中均编制有环保篇章，环保篇章中充分体现了环评及其批复的各项要求。并在初步设计概算中落实了工程环境保护投资。

##### 2.施工期

建设单位委托有资质的公司进行施工期监理，具体包括生态保护、水土保持、地质灾害防治、绿化、污染防治以及社会环境等环境保护工作。

根据工程环境影响报告表和环评批复要求，建设单位对噪声、环境空气、污水处理设施、水土流失及景观绿化工程均作了一系列的工作，施工期生态环境保护与污染控制措施基本落实：

(1)加强了施工期“三废”排放和施工人员的管理，有效的避免了施工对周边环境的污染。

(2)临时占地基本予以了绿化或利用。

##### 3.试运营期

(1)建设单位委托我单位编制该工程环境保护验收调查报告。

(2)验收调查阶段。道路两侧绿化良好，沿线排水系统完善。

综上所述，建设单位在本工程建设期间较好地执行了建设项目环境影响评价制度和环境保护“三同时”制度。

#### 11.1.2环境管理组织机构及职责

经调查，项目配备有职责明确、体系完善的环境保护管理机构，符合环评提出的要求。具体介绍如下：

##### 1、组织机构

施工期环境管理由监理单位、施工单位构成，主要负责项目施工期环境保护规划及行动计划，监督环境影响报告表中提出的各项环境保护措施的落实情况，解决施工过程中环境保护方面出现的具体问题。

## 2、相关职责

建设单位施工期间将所有环保措施纳入招标合同，对施工单位在施工中执行环境保护的情况进行监督管理。

营运单位在试营运期将环境保护工作纳入正常的道路养护管理当中，加强道路绿化养护及各项环保设施日常维护工作。

施工期、试营运期间环境保护档案管理严格按照建设单位和营运单位制定的档案管理办法，进行相关资料、文件和图纸等的收集、归档和查阅工作。

综上所述，工程配备有职责明确，体系完善的环境保护管理机构，符合环评提出的要求。

### 11.1.3环境管理落实情况

#### 1.施工期

对施工单位在施工中执行环境保护的情况进行监督管理，主要做了以下工作：

(1)监督环境影响报告表中提出的各项环境保护措施的落实情况，通过现场监理，发现问题及时整改。

(2)制定环境保护工作检查处罚条例，使环保工作规范化。

(3)确保环境保护概算资金的落实。

#### 2.试运营期

将环境保护工作纳入日常的道路养护管理当中，制定了如下相关措施：

(1)加强道路绿化养护管理，公司设置有专门绿化班组，班组由一批对道路绿化养护工作较有经验的养护技工组成。

(2)对环境保护设施的使用情况进行定期检查、维护。

(3)组织制订污染事故的应急计划和处理计划，并适时进行演练。

(4)不定期开展单位内部的环保培训及先进技术推广工作，以提高工作人员环保意识和素质。

#### 3.环境保护档案管理制度



施工期、运营期间环境保护档案管理严格按照建设单位和营运单位制定的档案管理办法，进行相关资料、文件和图纸等收集、归档和查阅工作。

## **11.2环境监测计划落实情况调查**

建议营运期加强环境保护跟踪监测工作，落实环评报告表提出的环境监测计划，以掌握沿线环境状况，及时对出现的环境污染问题采取进一步的治理措施。

## 12.公众意见调查

### 12.1调查目的

公众意见调查的目的是为了定向了解项目施工期、营运期存在的问题，核查环评和设计所提环保措施的落实情况，弥补运营期环保设施建设和建设过程中的不足，进一步改进和完善工程的环境保护工作。

本次公众参与调查本着公开、平等、广泛和便利的原则，让民众对本项目的建设情况有所了解，征询他们的意见、要求和愿望，使该项目能得到公众认可，取得公众的理解和支持。

本次调查结果显示，共发放4份问卷，收回4份问卷，回收率为100%。在回收的4人中，有4人对本项目的建设持满意或基本满意态度。

### 12.2调查对象、方法和内容

本次公众意见调查主要在公路沿线的影响区域内进行，调查对象为公路沿线公众和路经公路的司乘人员。

### 12.3调查结果统计与分析

#### 12.3.1司乘人员调查结果统计与分析

本次公众意见调查共向公众发放了调查表2份，收回2份，调查意见统计结果见表12.3-1。

表12.3-1司乘人员意见调查统计情况

序号	调查内容	观点	人数	比例（%）
1	修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利影响	2	100
		不利影响	0	0
		不知道	0	0
2	对该公路试运营期间环保工作的意见	满意	2	100
		基本满意	0	0
		不满意	0	0
		无所谓	0	0
3	对沿线公路绿化情况的感觉	满意	2	100
		基本满意	0	0
		不满意	0	0
4	公路试营运过程中主要的环境问题	噪声	2	100
		空气污染	0	0
		水污染	0	0
		出行不便	0	0

5	公路汽车尾气排放	严重	0	0
		一般	0	0
		不严重	2	100
6	公路运行车辆堵塞情况	严重	0	0
		一般	0	0
		不严重	2	100
7	公路上噪声影响的感觉情况	严重	0	0
		一般	0	0
		不严重	2	100
8	局部路段是否有限速标志	有	2	100
		没有	0	0
		没注意	0	0
9	学校或居民区附近是否有禁鸣标志	有	2	100
		没有	0	0
		没注意	0	0
10	建议采取何种措施减轻噪声影响	声屏障	0	0
		绿化	2	100
		搬迁	0	0
11	对公路建成后的通行感觉情况	满意	2	100
		基本满意	0	0
		不满意	0	0
12	运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求	有	2	100
		没有	0	0
		不知道	0	0
13	对公路工程基本设施满意度如何	满意	2	100
		基本满意	0	0
		不满意	0	0
14	您对本公路工程环境保护工作的总体评价	满意	2	100
		基本满意	0	0
		不满意	0	0
		无所谓	0	0

通过对司乘人员意见调查的情况进行分析可以看出：

- (1)100%的司乘人员认为修建该公路有利于本地区的经济发展；
- (2)100%的司乘人员对该公路试运营期间的环保工作表示满意；
- (3)100%的司乘人员对该公路沿线绿化情况表示满意；
- (4)100%的司乘人员对该公路试运营过程中的环境问题主要是噪声；
- (5)100%的司乘人员表示该公路汽车尾气排放不严重；

(6)100%的司乘人员表示该公路的堵塞情况不严重；

(7)100%的司乘人员表示公路噪声影响不严重；

(8)为保证车辆安全行驶，并且尽可能减少对沿线的声环境影响，本工程在局部路段设置了限速标志，从调查结果看，100%的司乘人员认为路段有限速标志；

(9)为保证车辆安全行驶，并且尽可能减少对沿线的声环境影响，本工程在居民区附近设置了禁鸣标识，从调查结果看，100%的司乘人员表示有禁鸣标识；

(10)如果存在噪声影响，100%的司乘人员希望采取绿化措施；

(11)100%的司乘人员对公路建成后通行表示满意；

(12)运输危险品时，100%的司乘人员表示有限制；

(13)100%的司乘人员对公路工程基本设施表示满意；

(14)100%被调查者对本公路工程环境保护工作表示满意。

### 12.3.2 沿线公众意见调查结果统计与分析

本次公众意见共向沿线居民发放了调查表2份，收回2份，调查意见统计结果见表13.3-2。

表12.3-2 意见调查统计情况

序号	调查内容	观点	人数	比例 (%)
1	修建该道路是否有利于本地区的经济发展？	有利影响	2	100
		不利影响	0	0
		不知道	0	0
2	对该道路试运营期间环保工作的意见	满意	2	100
		还可以	0	0
		不满意	0	0
		无所谓	0	0
3	对沿线道路绿化情况的感觉	满意	2	100
		基本满意	0	0
		不满意	0	0
4	道路试运营过程中主要的环境问题	噪声	2	100
		空气污染	0	0
		水污染	0	0
		出行不便	0	0
5	道路汽车尾气排放	严重	0	0
		一般	0	0
		不严重	2	100

6	道路运行车辆堵塞情况	严重	0	0
		一般	0	0
		不严重	2	100
7	道路上噪声影响的感觉情况	严重	0	0
		一般	0	0
		不严重	2	100
8	局部路段是否有限速标志	有	2	100
		没有	0	0
		没注意	0	0
9	学校或者居民区附近是否有禁鸣标识？	有	2	100
		没有	0	0
		没注意	0	0
10	如果存在噪声影响，您希望采取的措施是	声屏障	0	0
		绿化	2	100
		搬迁	0	0
		其他	0	0
11	您对道路建设后的通行是否满意？	满意	2	100
		基本满意	0	0
		不满意	0	0
12	运输危险品时，道路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求？	有	2	100
		没有	0	0
		不知道	0	0
13	对道路工程基本设施满意度如何	满意	2	100
		基本满意	0	0
		不满意	0	0
14	您对本项目环保工作的基本态度是？	满意	2	100
		基本满意	0	0
		不满意	0	0
		无所谓	0	0

通过对人员意见调查的情况进行分析可以看出：

（1）100%的人员认为修建该道路有利于本地区的经济发展，没有人员认为会不利于本地区的经济发展；

（2）100%的人员对该道路试运营期间的环保工作表示满意，没有人员表示不满意；

（3）100%的人员对该道路沿线的绿化情况表示满意；

（4）100%的人员认为道路试运营过程中的环境问题主要是噪声；

（5）100%的人员表示该道路汽车尾气排放不严重；

（6）100%的人员表示该道路的堵塞情况不严重；

（7）100%的认为噪声影响不严重；

（8）为保证车辆安全行驶，并且尽可能减少对沿线的声环境影响，本工程在局部路段设置了限速标志，从调查结果看，100%的人员都认为局部路段有限速标志

（9）为保证车辆安全行驶，并且尽可能减少对沿线的声环境影响，本工程在居民区附近设置了禁鸣标识，从调查结果看100%的人员认为路段有禁鸣标识；

（10）如果存在噪声影响，100%的人员希望采取强化绿化等措施；

（11）100%的人员对道路建成后通行表示满意；

（12）运输危险品时，100%的人员表示有限制；

（13）100%的人员对本项目的基本设施和环境保护工作表示满意，无人表示不满意。

#### **12.4公众意见调查结论**

公众意见调查统计结果显示本工程建设得到了公众的普遍赞同，多数被调查人员认为本工程的建设有利于促进当地整体经济的发展。调查结果显示，沿线居民对道路建成后的通行表示满意。

## 13.调查结论及建议

通过在运营情况下对道路沿线的环境设施、环境质量、生态环境调查以及对直接受影响的居民和人员的意见调查，结论如下：

### 13.1工程基本情况

工程名称：嘉善县罗星至南湖七星公路（嘉善段）

建设单位：嘉善银展交通建设投资有限公司

建设性质：新建

工程地址：嘉善罗星至南湖七星公路（起于嘉善县境内的归谷园区西侧，与世纪大道相接并与湾北高速罗星互通匝道相交处，终于南湖区内与已建段相接并与七大公路相交处）

工程规模：路线全长约3.207km。

建设及通车时间：2020年9月开工，2022年11月竣工。

投资规模：本工程实际总投资为69871.4万元，实际环境保护投资为2967万元。

### 13.2工程主要环保措施落实情况

本工程施工阶段按照环评批复要求委托江苏科兴项目管理有限公司开展了工程施工监理，落实了环境影响报告表及环评批复中提出的施工期环境保护措施。工程采用道路两侧绿化、防护等措施，及时恢复因工程造成的植被破坏，防止水土流失。通过限速、沿线植被绿化等措施降低噪声污染。

### 13.3验收调查结果

#### 1、生态环境

本工程按环评要求落实了各项生态保护措施；施工生产生活区和沿线施工便道均已恢复、绿化，施工营地交于地方利用；道路沿线两侧按环评要求实施了绿化。

#### 2、声环境

（1）通过公众调查可知，工程施工期对沿线声环境敏感点的影响是暂时的，影响较小，且随着工程的结束，影响随之消失。

（2）实际踏勘敏感点为11处。

（3）由沿线敏感点噪声达标情况分析表可见，道路沿线各声环境敏感点昼夜噪声均可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的2类或4a类标准要求。

（4）本工程对环评批复和环评报告中提出的降噪措施均已落实，试运营期间建设单位和当地环保部门均未接到环保投诉。

### 3、水环境

经调查，工程路基、路面排水体系完整，并通过雨水管线排放至沿线河网，路面排水对沿线水环境基本无影响。本工程建设对周边地面水环境基本无影响，满足环评验收要求。

### 4、大气环境

（1）工程沿线绿化良好，空气扩散条件良好，营运期汽车废气不会对沿线空气质量产生大的影响。

（2）工程施工期存在一定的扬尘污染，据沿线居民反映施工单位采用了洒水降尘等措施，扬尘影响随施工结束而消除。

### 5、固体废物

施工单位认真落实了各项环保措施，在施工期间没有发生因固体废弃物处置不当造成环境污染和环境纠纷；营运期间道路沿线洒落的固体废弃物由专职道路养护人员定时清扫，沿线人行道和公交车站设有垃圾分类收集设施，并委托当地环卫部门进行集中清运处理，未对环境造成影响。

### 6、社会环境

本项目提高了区域交通便利，有利于地方经济发展。经调查，项目征地、拆迁、再安置工作得到有关部门及多数群众的认可，没有造成不良社会影响。

### 7、公众意见调查

公众意见调查结果中绝大多数群众对本工程环保工作表示满意，没有人对本道路工程环境保护工作表示不满意。

## 13.4验收调查结论

本工程环境保护手续齐全，根据实际情况落实了环评及其批复所提出环保措施，有关环保设施符合设计、施工和使用要求，并已建成并投入正常使用，污染物能够达标排放，建设单位表示将严格按环境监测计划做好跟踪监测工作，及时掌握沿线环境状况，对出现的环境污染问题采取进一步的治理措施。

综上所述，嘉善县罗星至南湖七星公路（嘉善段）在环境保护方面符合竣工验收条件。



### 13.5 建议和要求

1、进一步完善落实施工区域的复绿工作，完善区域生态功能；加强道路两侧绿化，定期进行道路养护，以防治水土流失。

2、加强对道路日常的养护管理，定期检查、维护沿线排水工程设施，出现破损、堵塞应及时修补和疏通，按照环评监测要求对产生的环境影响应进行跟踪监测，发现问题及时采取解决措施，预留充足的远期噪声治理费用，若发现噪声超标点应及时落实隔声降噪措施。

3、工程营运期可以通过加强道路交通管理，以减少汽车拥堵和加强道路沿线绿化的措施来减轻汽车尾气污染。

4、安排专职人员定时清扫道路洒落固废，沿路垃圾收集设施及时清理。

5、定期组织开展应急演练，提高应对突发环境事件处置能力。

附图 1：地理位置图



附图2：监测点位分布图



## 附件 1：环评批复

嘉兴市生态环境局  
建设项目环境影响报告表审批意见

嘉环（善）建[2020]123 号

送审单位	嘉善银展交通建设投资有限公司
项目名称	嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）
批复意见：	<p><b>2019-330421-48-01-802754</b></p> <p style="text-align: center;">关于嘉善银展交通建设投资有限公司嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段） 环境影响报告表的批复</p> <p>嘉善银展交通建设投资有限公司：</p> <p>你单位《申请环境影响评价审批的报告》、《嘉善银展交通建设投资有限公司嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）环境影响报告表》等均收悉，经审查，现对该项目报告表批复如下：</p> <p>本项目起于嘉善县境内的归谷园区西侧，与世纪大道相接并与湾北高速罗星互通匝道相交处，终于南湖区内与已建段相接并与七大公路相交处，包含大桥 0.5 座（0.5 座为南湖区）、中桥三座，全长 3.207 公里，道路宽 52 米，双向六车道，设计速度 80km/h。</p> <p>该项目符合嘉善县环境功能区划，按照本项目报告表结论，落实报告表提出的环境保护措施，污染物均能达标排放。因此，同意你公司按照报告表中所列建设项目的性质、规模、地点、环境保护对策措施及下述要求进行建设。</p> <p>一、本项目建设中应重点做好以下工作：</p> <p>1、施工期产生的生活污水和施工废水经预处理达标后排入污水管网，污水排放标准执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）二级标准。</p> <p>2、进一步优化噪声、震动污染防治措施。施工期须采取有效措施，以降低施工期间噪声污染。施工期噪声排放标准执行《建筑施工场界噪声限值》（GB12523-2011）。禁止夜间施工，并按规定在施工前办理申报建筑手续；运营期采取有效措施治理噪声污染，确保本项目沿线敏感点噪声符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）相应标准。</p> <p>3、施工中应采取抑制扬尘措施，废气排放标准执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中相应的二级标准。</p> <p>4、按照“资源化、减量化、无害化”的原则处置固废，施工期产生的生活垃圾由环卫部门处理。</p> <p>5、在桥梁施工建设材料堆放地设置一定的防渗区域，施工过程中施工机械必须严格检查，防止油料泄漏。</p> <p>二、项目建成后应按规定及时进行环保验收，验收合格后，项目方可正式投入使用。</p> <p>三、项目内容发生重大变化须重新报批。</p> <p>四、项目现场的环境保护监督管理由我局罗星生态环境所负责督促落实。</p>
抄送	县发改局、罗星街道办事处、煤科集团杭州环保研究院有限公司





附件 2：监理报告总结

嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）  
监理工作报告



江苏科兴项目管理有限公司嘉善罗星至

南湖七星公路（嘉善段）监理办

二〇二二年十一月

001

## 嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）

### 监理工作报告

#### 一、监理工作概况

##### （一）项目简介

本项目起点位于嘉善县境内的中国归谷园区西侧，与世纪大道相接并与湾北二期罗星互通连接线相交，形成十字交叉，起点桩号为K0+000。

本项目终点位于南湖区境内，与甬里街延伸段相接并与七大公路相交，形成十字交叉，终点桩号为K3+889。本次实施的嘉善段终点位于嘉善与南湖交界处。

本项目全长3.207km，其中上官塘桥位于嘉善和南湖区交界处，本项目实施的桩号范围为K0+000-K3+033，实施全长3.033km。

##### （二）工程内容

项目主要建设嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段），本次建设的桩号为K0+000—K3+207段，全长3.207公里，采用一级公路技术标准建设，兼顾城市道路功能，道路宽52米，其中路基顶宽50米，设计速度80公里/小时，双向六车道，包含大桥0.5座（由嘉兴市南湖区实施），总长169.12米，中桥3座，桥梁宽为49m，配跨分别为4×16m、3×20m、1×20m，总长158米，平面交叉1处。

本项目设计速度为80km/h，整体式路基宽度为50米。近期为双向六车道（远期双向八车道），具体布置为：

中央分隔带：10.0m（2.5m）；

左侧路缘带：2×0.5m；

行车道：2×3×3.75m（2×4×3.75m）硬路肩（含右侧路缘带）：

2×3.75m； 人行道：2×4.5m。

路面：标准轴载 BZZ-100

桥涵：设计荷载 公路— I 级

洪水频率为  $P=1/100$ ，百年一遇洪水位为 2.63m（1985 国家高程基准）

本工程开工时间 2020 年 9 月 30 日，合同工期 16 个月，实际施工工期 25 个月（期间因征地、疫情等原因延期）。本工程合同造价 21498.8585 万元，目前计量金额（含调差）约 19644.7311 万元，已按照合同约定完成：桥梁、路基、涵洞、路面、交安设施。

### （三）工程参建单位

建设单位：嘉善银展交通建设投资有限公司

设计单位：浙江中路交通设计有限公司

施工单位：嘉兴万虹建设工程有限公司

监理单位：江苏科兴项目管理有限公司

监督单位：嘉善县交通工程质量安全管理服务中心

### （四）监理机构概述

监理依据、监理单位名称、资质、监理合同签订日期、总监任命情况

1、监理单位：江苏科兴项目管理有限公司，资质等级：公路工程甲级。

## 2、主要监理依据：

（1）嘉善银展交通建设投资有限公司（以下简称发包人）与江苏科兴项目管理有限公司签订的嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）工程施工监理合同及补充协议。

（2）发包人与施工单位所签订的施工合同文件、补充协议及附件。

（3）根据交通部发布的公路工程施工监理规范和招标文件规定的工作范围。

（4）国家、省、市、地方法律、法规、规范、标准。

（5）监理工程师与承包人在工程实施过程中有关的会议记录、函电和其它文字记载以及发包人签发的所有施工图纸和所有指令等。

## 3. 监理合同签订日期：

2020年9月21日嘉善银展交通建设投资有限公司与江苏科兴项目管理有限公司签订施工监理合同。总监理工程师：卢德锋（2020年10月26日总监变更为汪亚建）；桥梁专业监理工程师：房光银；道路专业监理工程师：张杰（2021年9月15日变更为黄炎）；现场监理员：陶董重、姚良、潘斐、顾华杰；试验监理员：黄涛；负责项目现场监理工作。

3. 监理办的试验检测工作委托浙江通源工程科技有限公司（公路工程综合乙级）检测。

4. 监理范围及专业分工情况：施工合同段监理的主要内容包括桥梁、路基、涵洞、路面、交安设施等。



5. 合同条款和技术规范的执行情况在施工监理实施过程中我们严格按合同要求开展监理工作，认真履行合同赋予监理的权力，真正做到“严格监理、优质服务、公正科学、廉洁自律”，并结合工程实际制定了《工程监理计划》和《工程监理实施细则》，严格在工程实施过程中按计划和细则来开展工作，真正使工程的施工工艺、质量控制、进度管理、费用控制，安全施工控制，有章可循。

6. 监理工作中建立规章制度为确保工程顺利实施，监理办根据工程实施情况制定了《监理工作制度》、《监理廉政制度》、《监理人员责任考核办法》等，做到监理人员工作责任明确，奖惩分明、充分调动监理人员的积极性，取得了较好的效果。

#### 7. 监理的廉政工作情况

廉政工作作为监理人员的立身之本，是关系到监理公司形象和成败的关键，为加强本工程的廉政建设，加强施工监理的廉政工作管理，遏止不正之风和腐败现象本着预防为主的原则，我们制定了《监理廉政制度》并上墙公布。监理办根据上级纪检、检察机关的指示，把廉政建设作为工程监理的一项重要工作完成。组织监理组人员认真学习上级有关廉政建设的各项文件，要求监理人员严格遵守廉政建设合同中的有关规定，保证工程建设高效优质，保证建设投资的安全和有效使用。由于较好地预控，本工程施工监理期间未发生监理人员违法乱纪和违反廉政制度的现象。

#### 8. 监理交通工具、通讯设备以及办公生活情况

按投标承诺，监理办配备了工作用车，通讯工具，电脑（含打印

机), 办公座椅、资料柜等, 项目实施期间监理办生活设施完备, 满足现场监理工作开展需要。

## 二、工程质量管理

### (一)、承包人质量自检体系的建立及自检制度的执行情况:

施工期间, 承包人能够按照合同要求建立并执行施工质保体系, 建立并执行工程报验制度, 建立并执行项目部主要领导带班生产制度。能够按相关要求执行施工监理例行程序。在施工过程中通过施工单位的三级质量自检, 监理办通过巡视、旁站、抽检、工序签认等手段对施工质量进行控制。监理检测对工程及时的实体检测及监督部门对工程及时的中间交验对项目的质量均起到良好的控制作用, 经检查评定, 该合同段无不合格分项, 无质量责任事故发生。

### (二)、监理质量控制体系的建立情况及效果:

监理办按照监理人员的配置及职责分工, 建立了监理办质量控制体系, 对各个分项工程及施工工序, 均明确了监理控制要点。在工程实施中监理办采用事前、事中、事后控制相结合的手段, 对工程质量进行了严格的控制。从平时检查情况和试验抽检情况看, 本工程质量良好, 不存在不合格分项。

### (三) 对原材料的质量控制情况及效果

原材料是保证工程质量基础, 在项目上决不允许不合格材料进入施工现场用于工程施工。为确保使用的原材料均合格, 对进场的每批原材料, 监理办都在施工方自检合格的基础上按要求进行了抽检。从自检、抽检报告及试验检测台帐情况看, 用于本工程的各项原材料质

量良好且均经试验检测合格。

#### （四）对关键工序、隐蔽工程的旁站及验收情况

监理办按照旁站监理细则要求均派员认真执行了全过程旁站并做好了旁站记录，如桥梁钻孔灌注桩、立柱、墩台帽、预制T梁、桥面、护栏、挡土墙、涵洞、水稳摊铺、沥青摊铺等。主要分项在实施过程中均按有关要求进行了首件施工并进行了首件施工工艺试验总结，均在首件施工质量符合要求的情况下才开始规模施工。旁站监理的实施及首件制开展对工程质量起到了良好的促进作用。

#### （五）工程质量的检查及抽检情况：

在工程实施过程中，监理办均按监理实施细则要求对各个工序、分项、分部工程进行了检查和验收，在确保上一工序合格的基础上才允许进行下一工序的施工。如在检查中发现问题，监理办均以口头或书面指令形式要求承包人进行整改，开工至完工，监理办共发出监理通知单9份。针对监理办指令，承包人基本能按要求进行整到位，但有时整改及回复欠及时，在以后的施工中希望引起重视。

#### （六）一般质量问题的调查及处理情况：

本桥梁涉及到的质量问题及处理情况如下：

##### （1）二号桥西侧段水稳裂缝的处理

原因分析主要是①桥头路基灰土高填方施工不规范，有轻微沉降；  
②水稳拌合含水率偏大，细集料集中，形成干缩裂缝。

处理方式：对该段水稳返工处理，采用钢筋混凝土重新铺筑。重筑质量符合设计规范要求。

## （2）一号桥右侧防撞护栏表面缺陷的处理

麻面、砂斑砂线原因分析①模板表面未清理干净，附有水泥浆渣等杂物；②模板上脱模剂涂刷不均匀或拼缝止浆不力，靠近拼缝处表面浆少；③砼运输过程未进行搅拌，砼离析；④砼振捣不到位，气泡未能完全排出。

处理方法：①用稀草酸溶液将该处污点用毛刷洗净，在修补前用水湿透；②取适量水泥（品种与原砼一致）用 107 胶水调和，使其色泽与原砼颜色一致。按照刮腻子方法，浆水泥浆用刮刀大力压入缺陷处，随即刮平；③修补完成后，用土工布保湿养生④重新进行外观检查。修复质量符合规范要求。

## （七）工程质量评定情况

### 1. 工程质量自评及监理评定情况

承包人评定结论：

本工程质量达到设计及《公路工程质量检验评定标准》JTG F80/1-2017 的要求，经综合评定嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）单位工程质量等级为合格工程。

监理评定结论：

监理办根据监理的独立抽检资料、质保资料、验收资料，按照《公路工程质量检验评定标准》JTG F80/1-2017 的要求，经综合评定，嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）单位工程质量等级为合格工程。

### 2. 质量总体评价

项目从开工至工程完工，从施工自检及监理抽检情况看，总体质

量控制良好，无不合格分项产生，监理合同段综合评定质量等级：合格。

### 3. 交工验收结论

本合同段工程质量评定：质量等级为合格。

## 三、计量支付、工程进度和合同管理情况

### （一）费用控制

#### （1）计量支付程序及计量支付情况

计量支付是费用控制的重要手段，依据工程量清单、合同、图纸、工程技术联系单、招投标文件等具体要求，监理办在质检资料齐全的基础上对合格工程均按程序进行了现场计量。共审核计量支付报表十四期，计量审计金额为 1.68 亿元，实际支付金额为 1.42 亿元。

#### （2）价格调整及合同价的调整情况

本工程招标文件明确规定对水泥、钢筋、砂石、沥青和钢板进行调价。对本合同段发生的工程变更，施工方均能按相关程序办理，但部分变更欠及时，涉及的相关费用不能在第一时间报审。

### （二）进度控制

#### （1）对承包人施工组织设计及进度计划的审查情况：

监理办及时地对承包人上报的施工组织设计及进度计划进行审核，针对工程的特点，提出具体的修改意见和建议，审核后报业主进行了审批。在工程实施过程中严格按经批准后的进度计划进行进度控制。

#### （2）对工程总体进度、关键节点进度的控制情况：

009

监理办根据工程进展实际情况及总体进度要求，适时的要求承包人根据进度落后情况及时调整阶段性进度计划，采取有效进度促进措施，及时纠正进度偏差。对关键工作，监理办严格要求承包人落实好各项进度保证措施确保关键节点工作不发生因承包人原因造成的延误。

### （3）承包人对进度的执行情况

本合同段承包人对主体进度计划的执行情况较好，基本能按照施工进度计划安排，积极落实各项措施，确保了工程进度按照要求进行，如期完成合同规定的各项内容；具体分部工程完成情况是路基工程在2020年10月10日至2022年10月15日已完工，路面工程施工在2022年4月3日至2022年10月29日之间完成，桥梁工程在2021年10月5日至2022年7月4日之间完成，桥面系、交安设施和附属工程在2022年11月25日全部完成。

### （三）合同管理

（1）本合同段工程在合同履行过程中经检查确认没有发生违规分包情况。

（2）工程变更及变更的审批情况，变更次数、金额及主要原因  
本合同段涉及到的工程变更项目部均按相关程序进行，均在审批后才进行变更。开工至今监理办共签署变更联系单16份。

（3）索赔情况及对索赔的审批情况：

本合同段受征地、疫情等原因延期影响，经项目部与业主进行友好协商，签订补充协议，整体工期由16个月调整为26个月。

#### （4）《合同条款》、《技术规范》的执行情况：

在施工过程中，项目部基本能按《合同条款》、《技术规范》开展工作，对不符合要求的施工及时进行了整改，确保了施工质量。监理办严格按合同及监理规范开展监理工作，认真履行合同赋予监理的职责与权力，最大程度做到了“严格监理、优质服务、公正科学、廉洁自律”。

#### （5）对承包人合同执行情况的评价

开工前和施工过程中，监理办及业主等组织有关单位对承包人的履约情况进行多次检查，从检查情况看，承包人在机械设备、施工人员、质量自检体系等方面的投入基本符合合同要求，部分人员的调换也办理相关的手续并征得业主、监理的审核批准。机械设备、施工人员按工程的阶段性进度要求投入基本到位，部分工程变更联系单，均经监理、审计、设计和业主签认。

### 四、设计变更情况

本工程变更有项目变更，变更涉及桥梁、改路及交安设施等共有16份联系单：涉及到的主要变更如下所列：

1、2021年12月29日，由于罗星街道实施的一号桥桥下改路迟迟未动工，鑫锋村村委会以年关将至，为确保春节时村民出行安全为由发函至业主单位，申请由我项目在一号桥桥头增加一条临时改路（详见附件）。

2、嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）一号桥因毗邻500KV葛南线2521号、林枫线2270号，施工安全距离不满足要求，经业主、

监理、设计等涉及单位协商作出《一号桥变更设计》。

3、因三号桥施工范围内原赤练蛇港河道护岸部分与设计图中施工范围有交叉，导致三号桥施工时，需破除部分原河道护岸，经与鑫锋村沟通后，参建各方同意施工时破除交叉范围河道护岸，但三号桥施工完成后需恢复原河道护岸。2022年2月25日经监理、审计、设计、业主单位在项目部会议室讨论后，同意重建赤练蛇港与桥梁交叉位置的北侧38m、南侧35m护岸。

4、二号桥桥下雨水管道Y-58至Y-57出水口、Y-152至Y-151出水口段已按设计图建设完成，现因桥下改路路面标高降低，致我项目雨水管道设计标高与桥下改路标高冲突。经与监理、审计、设计、业主现场勘查，达成以下意见：我项目已完工雨水管道Y-58至Y-57出水口、Y-152至Y-151出水口段全部挖除，按照桥下改路路面标高降低后重建。

5、本项目起点K0+060处有一条横穿道路的自来水管，长度约68米，埋深部分处于路面结构层内，为保证后期道路通行质量安全，经参建各方现场踏看，建议采用0.6\*0.6mC30混凝土对自来水管进行方包。

6、起点K0+018处改路原属于罗星街道统一招标改路项目，因罗星街道改路项目一直未实施，导致K0+059.65处西气东输盖板涵不能正常施工（第三方施工），经业主与罗星街道沟通后，同意我部实施该处改路，进而加快整个主线的施工进度。

7、经业主、监理、审计、设计、施工同意，设计单位优化全线



交安设施，设计另出具交安设施专册。现场施工以新出具的交安设施专册实施。

8、原设计对起点平交口进行全面渠化改造，鉴于该平交口在去年刚刚进行了改造提升，为减少对原有导流岛及相关设施破坏，经参建各方现场踏看，建议对该起点平交口进行优化，车道停止线以西按照原设计结构层实施，停止线以东至非机动车外边线铣刨后重铺沥青面层，非机动车外边线以东保留现状。

9、为与世纪大道景观协调统一，对人行道树池进行优化，将现状方形树池变更为长树池。

10、经现场实地勘察，与嘉善罗星至南湖七星公路（南湖段）确定，上官塘桥（嘉善段）处桥头搭板在两个标段中均未列入清单，因（嘉善段）施工进度较快，经参建各方共同协商，建议上官塘桥（嘉善段）处桥头搭板及路面在本项目中实施。

11、考虑到与嘉善罗星至南湖七星公路（南湖段）协调性，经参建各方协商讨论，建议对原设计图中分带侧石进行变更，增加平石尺寸为 $10\times 30\text{cm}$ ，原侧石 $12\times 25\text{cm}$ 调整为 $20\times 40\text{cm}$ 。

12、根据2022年5月30日中分带平侧石变更会议纪要，并结合绿化设计图，建议新增道路两侧绿化填土，计量范围为全线道路两侧绿化回填方，回填土高度按挡土墙设计高度与原地面复测差值计量。放坡比例为1:1，顶宽按3m实施。

## 五、工程安保、环保监理工作开展情况

### （一）安保监理工作开展

监理办在编制监理计划的同时，制定了本工程安全监理计划。安全监理实施细则和危险性较大工程专项监理细则。建立健全了安全监理台账和安全监理检查记录等。在施工阶段，根据施工进展的特点，及时要求项目部编制了《平安工地建设实施方案》、《临时用电方案》、《三防应急预案》、《冬季施工专项方案》、《拌合站建设方案》、《拌合站安拆专项方案》、《边通车边施工专项施工方案》、《灌注桩专项施工方案》、《涵洞专项施工方案》、《梁板预制安装专项施工方案》等。监理工作开展过程中，始终要求承包人执行“安全第一、预防为主，综合治理”的方针和“管生产必须管安全”的原则，坚决贯彻执行“企业负责，行业管理，国家监察，群众监督，劳动者遵章守纪”的安全生产管理体制，督促施工单位严格执行《中华人民共和国安全生产法》、《建设工程安全生产管理条例》、《公路水运工程安全生产监督管理办法》及有关安全条例和嘉兴市“创平安工地”建设管理规定做好各项安全工作。本项目从开工至结束安全秩序良好，无安全事故出现。

## （二）环保监理工作开展

监理办在环境监理工作上严格根据《中华人民共和国环境保护法》的相关规定开展了相关的工作。对本工程施工阶段前的环境现状、施工期间对环境的影响预先采取行之有效的措施。监理办及时编制了环境保护监理计划及实施细则。审批承包人制定的环境保护方案；定期跟踪检查环境保护方案的执行情况，监督承包人落实每一项环境保护要求；监理在日常的巡检中，发现不利于环境保护的现象或苗头，立即督促承包人着手解决，排除隐患；定期向业主汇报环境保护的有关

情况。在工程的实施过程通过保护水质、按要求进行泥浆排放，控制扬尘，减少噪声、防止废气污染、保护绿色植被，杜绝了环境保护责任事故的发生，使本工程的环境保护达到预期要求。

#### 六、交工质量评定前发现问题的整改情况

1. 桥梁伸缩缝堵塞，已进行清理疏通。
2. 沥青路面污染，已进行全面清理。
3. 内业资料方面，已按照要求对内业资料进行了补充和完善。

#### 七、监理工作体会

##### 1. 监理队伍的稳定是做好监理工作的前提

监理办应该配备那些爱岗敬业、业务能力强、有责任感的人员并保障监理人员的稳定性。监理人员的稳定是做好监理办工作的前提。监理队伍的稳定能够保证各种资料签证的连贯性、一致性，特别是变更设计更容易进行数量的核实，真正做到谁经手、谁负责、避免了由于监理人员调换而导致资料无人签证，变更数量无人核实等现象。并且，稳定的监理队伍能够熟悉工作情况，熟悉承包人施工技术水平及其施工力量，能分清主次，有效的控制施工质量、进度和投资，能够及时指出解决承包人施工中存在的问题，对建设过程中出现的工程纠纷也容易提供有关数据和证据进行解决。

##### 2. 监理人员的业务素质是做好监理办监理工作的保障

因监理市场人员供求不平衡，导致监理人员业务水平参差不齐。监理公司必须重视监理人员的业务，让监理人员更好地掌握施工技术规范 and 监理控制的要点。只有具有良好业务素质的监理队伍才能按合

同对工程进行质量、进度、投资、安全等的有效控制，一个业务素质较高的监理工程师，能够预见性地提醒承包人在施工过程中可能出现的问题，在施工方案的选择上和质量安全问题整改方案上允许出现多选题，而不是只有片面的单选题。从而能够促使承包人对一些问题的整改更容易接受和理解，更能使他们容易接受和理解监理工作中的相关要求，使有些难题得到尽快解决。

### 3. 监理人员的职业道德是搞好监理工作的关键

监理企业应积极开展“监理企业树品牌，监理人员讲责任”的行业新风建设活动，加强职工思想和职业道德教育，养成良好的职业素质。因为一个没有职业道德的监理工程师，无论他业务水平有多高，他是不会干好监理工作的。只有经常开展职业道德教育活动，定期自纠自查，改小错防大错，把个人利益放在集体利益，社会利益之后才能搞好工程项目的监理工作。

4. 关键工序、重点部位、危险性较大分项工程的施工质量、安全控制：本工程油气管道保护涵洞的施工是重点和难点，也是该工程施工能否取得成功的关键节点，项目部特别聘请了业界专业单位编制《原油管道安全评估》方案，在确保符合要求后再召开专家论证会，对油气管道保护涵施工专项方案及安全技术措施文件进行论证，按专家意见进行补充完善后予以实施。专家的意见和建议对方案的合理性和可操作性起到了良好的促进作用，使施工质量和安全得到了进一步的保证。

5. 项目业主的严格管理和监督，审计，设计单位的耐心指导，

第三方检测单位对已完工程质量的及时独立检测，施工单位的诚信履约，对做好监理工作起到十分重要的作用。监督部门的质量、安全督查，专项检查、执法大检查，参建单位对督查意见书中相关问题的认真落实和整改，使工程施工安全、施工质量得到进一步提高。

6、监理人员必须根据工程的实际情况制定一套切实可行、详细的监理计划及实施细则，严格按章办事，严格执行施工监理例程序，做到监理工作规范化、制度化、科学化才能确保监理工作顺利实施。

现嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）工程已按合同文件、设计图纸的要求顺利完工，施工单位的质量检验资料基本齐全，整个工程质量符合设计及质量检验评定标准的要求。本工程在建设过程中，得到了嘉善县交通局、嘉善县交通工程质量管理服务中心、嘉善县交通建设投资集团有限公司及各有关单位的大力支持与帮助，参建各方同心协力，互相协调配合，使工程能保质按期完成。借此机会，请允许我代表江苏科兴项目管理有限公司表示衷心感谢，我们将在以后的施工监理工作中，发扬成绩，克服不足，为交通建设事业又好又快发展做出更大地贡献！

## 附件 3：水土保持设施自主验收报告回执

嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）  
水土保持设施自主验收报备回执

编号：验收回执〔2024〕011 号

报备申请单位	嘉善县银展交通建设投资有限公司	申请文号	
公示网站及网址	水土保持公示网 <a href="https://www.yanshou100.com/item_detail.html?id=308031">https://www.yanshou100.com/item_detail.html?id=308031</a>		
公示起止时间	2024 年 3 月 18 日~2024 年 4 月 16 日		
水土保持监测单位	浙江中冶勘测设计有限公司		
水土保持设施验收 报告编制单位	浙江中冶勘测设计有限公司		
水行政主管部门 意见	报备材料完整，符合格式要求，接受报备。  接受单位：(盖章) 2024 年 4 月 22 日		
联系人及电话	许超 0573-84125672		

备注：《生产建设项目水土保持监督管理办法》第十九条规定，水行政主管部门应当从已报备的生产建设项目中选取水土保持监测评价结论为“红”色的，以及根据跟踪检查和验收报备材料核查的情况发现可能存在较严重水土保持问题的，开展水土保持设施验收情况核查。第二十条规定，水行政主管部门应当在出具报备回执 12 个月内组织开展核查。

## 附件 4 公众意见调查表

表 C.1 沿线居民意见调查表

工程概况	简要介绍拟建公路工程概况、经济技术指标、投资等。 嘉善罗星至南湖七星公路(嘉善段)全长3.20公里,采用一级公路标准建设,兼作城市道路功能,设计时速80km/h,双向2车道,包含大桥0.5座(0.5座为南湖大桥)中桥三座			
基本情况	姓名	性别	年龄	民族
	陈付	男	29	汉
	与本项目的关系	拆迁户( )	征地户( )	无直接关系( )
	单位或住址	职务	职业	职业
基本态度	修建该公路是否有利于本地区经济发展			
	有利(✓)	不利( )	不知道( )	
施工期	施工期对环境影响大的方面是什么			
	噪声(✓)	扬尘( )	废水排放( )	其他( )
	居民区附近150m内,是否曾设有料场或搅拌站			
	有( )	没有(✓)	没注意( )	
	夜间22:00至凌晨06:00时段内,是否有使用高噪声机械施工现象			
	常有( )	偶尔有( )	没有(✓)	
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施			
	是(✓)	否( )		
	占用农业水利设施时,是否采取了临时应急措施			
	是(✓)	否( )		
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施			
	是(✓)	否( )		
运营期	公路建成后对环境影响较大的是			
	噪声(✓)	汽车尾气( )	扬尘( )	其他( )
	公路建设后的通行是否满意			
	满意(✓)	基本满意( )	不满意( )	
	附近通道内是否有积水现象			
	经常有( )	偶尔有( )	没有(✓)	
	建议采取何种措施减轻影响			
	绿化(✓)	声屏障( )	限速( )	其他( )
	您对本公路工程环境保护工作的总体评价			
	满意(✓)	基本满意( )	不满意( )	无所谓( )
其他意见和建议:				
无				

注:请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人:

调查日期: 年 月 日

表 C-1 沿线居民意见调查表

工程概况	简要介绍拟建公路工程概况、经济技术指标、投资等。 嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）全长3.27公里，其中一段公路标准建设，兼设城市道路功能，设计速度80km/h，双向六车道，包含大桥一座（0.5公里为南湖大桥）中桥三座。					
	姓名	黄迪	性别	男	年龄	30
基本情况	与本项目的关系		拆迁户（ ） 留地户（ ）		无直接关系（ ）	
	单位或住址	职务		职业		职业
基本态度	修建该公路是否有利于本地区经济发展		有利（ <input checked="" type="checkbox"/> ）	不利（ ）	不知道（ ）	
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么		噪声（ <input checked="" type="checkbox"/> ）	灰尘（ ）	车辆拥挤（ ）	其他（ ）
	居民区附近150m内，是否曾设有料场或搅拌站		有（ ）	没有（ <input checked="" type="checkbox"/> ）	没注意（ ）	
	夜间22:00至早晨06:00时段内，是否有使用高噪声机械施工现象		常有（ ）	偶尔有（ ）	没有（ <input checked="" type="checkbox"/> ）	
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施		是（ <input checked="" type="checkbox"/> ）	否（ ）		
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施		是（ <input checked="" type="checkbox"/> ）	否（ ）		
运营期	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施		是（ <input checked="" type="checkbox"/> ）	否（ ）		
	公路建成后对您影响较大的因素		噪声（ <input checked="" type="checkbox"/> ）	汽车尾气（ ）	灰尘（ ）	其他（ ）
	公路建设后的通行是否满意		满意（ <input checked="" type="checkbox"/> ）	基本满意（ ）	不满意（ ）	
	附近通道内是否有积水现象		经常有（ ）	偶尔有（ ）	没有（ <input checked="" type="checkbox"/> ）	
其他意见和建议	建议采取何种措施减轻影响		绿化（ <input checked="" type="checkbox"/> ）	声屏障（ ）	限速（ ）	其他（ ）
	您对本公路工程环境保护工作的总体评价		满意（ <input checked="" type="checkbox"/> ）	基本满意（ ）	不满意（ ）	无所谓（ ）
其他意见和建议：  无						

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人：

调查日期： 年 月 日



表 C.2 调查人员意见调查表

工程概况	同里至罗星至南湖七星公路（嘉善段）全长3.207公里，项目一级公路标准建设，兼有城市道路功能，设计车速80km/h，双向六车道，包含大桥5座（0.5段为南新桥）中桥3座。									
调查人	姓名	性别	年龄	学历	职称	单位	职业	文化程度	其他	
调查日期				调查地点						
快速路公路是否有利于本地区经济发展	有利于 <input checked="" type="checkbox"/>				不利 <input type="checkbox"/>		不知道 <input type="checkbox"/>			
对快速路运营期间噪声工作的意见	满意 <input type="checkbox"/>				基本满意 <input type="checkbox"/>		不满意 <input type="checkbox"/>		无评价 <input type="checkbox"/>	
对快速路建设情况的意见	满意 <input checked="" type="checkbox"/>				基本满意 <input type="checkbox"/>		不满意 <input type="checkbox"/>			
公路运营过程中主要的环境问题	噪声 <input checked="" type="checkbox"/>				空气污染 <input type="checkbox"/>		水污染 <input type="checkbox"/>		其他不便 <input type="checkbox"/>	
公路汽车尾气排放	严重 <input type="checkbox"/>				一般 <input type="checkbox"/>		不严重 <input checked="" type="checkbox"/>			
公路运营车辆噪声情况	严重 <input type="checkbox"/>				一般 <input type="checkbox"/>		不严重 <input checked="" type="checkbox"/>			
公路噪声影响的严重程度	严重 <input type="checkbox"/>				一般 <input type="checkbox"/>		不严重 <input checked="" type="checkbox"/>			
周围路段是否有限速标志	有 <input checked="" type="checkbox"/>				没有 <input type="checkbox"/>		没注意 <input type="checkbox"/>			
学校居民区附近是否有禁鸣标志	有 <input checked="" type="checkbox"/>				没有 <input type="checkbox"/>		没注意 <input type="checkbox"/>			
建议设置何种措施减轻噪声影响	声屏障 <input type="checkbox"/>				绿化 <input checked="" type="checkbox"/>		搬迁 <input type="checkbox"/>			
对公路建成后的通行情况	满意 <input checked="" type="checkbox"/>				基本满意 <input type="checkbox"/>		不满意 <input type="checkbox"/>			
运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否设置有限制要求	有 <input checked="" type="checkbox"/>				没有 <input type="checkbox"/>		不知道 <input type="checkbox"/>			
对公路工程基本设施满意度	满意 <input checked="" type="checkbox"/>				基本满意 <input type="checkbox"/>		不满意 <input type="checkbox"/>			
您对本公路工程环境保护工作总体评价	满意 <input checked="" type="checkbox"/>				基本满意 <input type="checkbox"/>		不满意 <input type="checkbox"/>		无评价 <input type="checkbox"/>	
其他意见和建议：	无									

注：请在您选择的意见后的括号内画“√”。

调查人：

调查日期：

年 月 日

表 C2 调查人员意见调查表

工程概况	罗星至南湖七星公路（嘉善段）全长3.20公里，采用一级公路标准建设，兼城市道路功能，设计车速80km/h，双向六车道，设大桥1.5座（0.5座为彩虹桥）中桥三座。									
基本情况	姓名	黄东	性别	男	年龄	30	民族	汉	文化程度	大专
	单位或住址					职业	职员	职业		
修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利于 <input checked="" type="checkbox"/>					不利 <input type="checkbox"/>		不知道 <input type="checkbox"/>		
对该公路试运营期间环保工作的意见	满意 <input checked="" type="checkbox"/>					基本满意 <input type="checkbox"/>		不满意 <input type="checkbox"/>		
对沿线公路绿化情况的意见	满意 <input checked="" type="checkbox"/>					基本满意 <input type="checkbox"/>		不满意 <input type="checkbox"/>		
公路试运营过程中主要的环境问题	噪声 <input checked="" type="checkbox"/>					空气污染 <input type="checkbox"/>		水污染 <input type="checkbox"/>		出行不便 <input type="checkbox"/>
公路汽车尾气排放	严重 <input type="checkbox"/>					一般 <input type="checkbox"/>		不严重 <input checked="" type="checkbox"/>		
公路运行车辆堵塞情况	严重 <input type="checkbox"/>					一般 <input type="checkbox"/>		不严重 <input checked="" type="checkbox"/>		
公路上噪声影响的感受情况	严重 <input type="checkbox"/>					一般 <input type="checkbox"/>		不严重 <input checked="" type="checkbox"/>		
沿线路段是否有限速标志	有 <input checked="" type="checkbox"/>					没有 <input type="checkbox"/>		没注意 <input type="checkbox"/>		
学校或居民区附近是否有禁鸣喇叭	有 <input checked="" type="checkbox"/>					没有 <input type="checkbox"/>		没注意 <input type="checkbox"/>		
建议采取何种措施减轻噪声影响	声屏障 <input type="checkbox"/>					绿化 <input checked="" type="checkbox"/>		搬迁 <input type="checkbox"/>		
对公路建成后的通行感觉情况	满意 <input checked="" type="checkbox"/>					基本满意 <input type="checkbox"/>		不满意 <input type="checkbox"/>		
运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对原有限制或要求	有 <input checked="" type="checkbox"/>					没有 <input type="checkbox"/>		不知道 <input type="checkbox"/>		
对公路工程基本设施满意度如何	满意 <input checked="" type="checkbox"/>					基本满意 <input type="checkbox"/>		不满意 <input type="checkbox"/>		
您对本公路工程环境保护工作的总体评价	满意 <input checked="" type="checkbox"/>					基本满意 <input type="checkbox"/>		不满意 <input type="checkbox"/>		
其他意见和建议：										
无										

注：请在您选择的意见后打“√”。

调查人：

调查日期：

年 月 日

附件 5：检测报告



报告编号：HJ-252769

# 检验检测报告

## Test Report

项目名称：嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）（噪声）

委托单位：嘉善银展交通建设投资有限公司

嘉兴聚力检测技术服务有限公司

Jiaxing Juli Detection Technology Service Co.,Ltd



## 声 明

- 一、本报告无“嘉兴聚力检测技术服务有限公司检验检测专用章”或公章无效。
- 二、本报告未加盖骑缝章无效。
- 三、本报告有涂改、增删无效。
- 四、本报告无编制人、审核人、批准人签字无效。
- 五、未经本公司书面批准，不得部分复制本报告。经同意复制本报告，复印报告未重新加盖“嘉兴聚力检测技术服务有限公司检验检测专用章”或公章无效。
- 六、非本公司采样的送样委托检测结果仅对来样负责，不适用于测试样品以外的相同批次，相同规格或相同品牌的产品。
- 七、样品为送检时，样品来源信息由客户提供，本公司不负责其真实性。
- 八、由此检测所发出的任何报告，本公司严格为客户保密。
- 九、对检测结果有异议者，请于收到报告书之日起十五日内向我公司提出，逾期将自动视为承认本检测报告。

### 通讯资料

联系地址：嘉兴市嘉善县惠民街道嘉善信息科技城 8 幢

邮政编码：314112

联系电话：0573-84990000

传 真：0573-84990001

网 址：<http://www.zjjlkj.com>



嘉兴聚力检测技术服务有限公司  
Jiaxing Jiali Detection Technology Service Co., Ltd.

报告编号: JH-252789

表 1. 检测信息概况:

委托单位	嘉善银厦交通建设投资有限公司		
委托单位地址	嘉善县罗星街道施京南路 567 号二楼西侧		
受检单位	/		
受检单位地址	/		
检测类别	委托检测	样品类别	噪声
委托日期	2025 年 11 月 14 日	接收日期	2025 年 11 月 14 日
采样方	嘉兴聚力检测技术服务有限公司		
采样地点	受检单位所在地		
采样日期	2025 年 11 月 14 日~11 月 15 日, 11 月 17 日~11 月 20 日	检测日期	2025 年 11 月 14 日~11 月 20 日
检测地点	受检单位所在地		

表 2. 检测方法及技术说明:

检测类别	检测项目	分析方法及依据
噪声	噪声	声环境质量标准 GB 3096-2008

表 3. 噪声检测结果表:

单位: dB (A)

测点位置	检测日期	检测时间	主要声源	测得数据						
				L <sub>min</sub>	L <sub>eq</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>max</sub>	SD	Leq
东侧衰减断面 20m▲01	2025. 11.14	8:53-9:13	道路交通噪声	61.0	55.8	50.0	37.0	71.5	4.3	58
东侧衰减断面 40m▲02		8:53-9:13	道路交通噪声	59.8	54.2	49.8	46.7	69.8	3.8	56
东侧衰减断面 60m▲03		8:53-9:13	道路交通噪声	55.4	52.2	49.6	46.9	68.8	2.6	54
东侧衰减断面 80m▲04		8:53-9:13	道路交通噪声	53.6	51.8	49.6	42.7	68.3	1.8	52
东侧衰减断面 120m▲05		8:53-9:13	道路交通噪声	50.6	48.4	46.6	44.9	64.2	1.6	49
西侧衰减断面 20m▲06		9:36-9:56	道路交通噪声	60.4	55.0	46.2	33.5	68.8	5.7	57
西侧衰减断面 40m▲07		9:36-9:56	道路交通噪声	57.8	51.8	39.2	35.0	67.8	6.9	54



续上表:

测点位置	检测日期	检测时间	主要声源	测得数据						
				L <sub>eq</sub>	L <sub>eq</sub>	L <sub>eq</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>max</sub>	SD	Leq
西侧衰减断面 60m▲08	2025. 11.14	9:36-9:56	道路交通噪声	54.8	48.6	40.6	35.6	65.4	5.3	51
西侧衰减断面 80m▲09		9:36-9:56	道路交通噪声	52.2	49.4	45.4	42.4	63.7	2.5	50
西侧衰减断面 120m▲10		9:36-9:56	道路交通噪声	52.0	43.2	38.4	34.9	63.1	4.8	47
东侧衰减断面 20m▲01		12:57-13:17	道路交通噪声	60.4	54.0	44.6	31.3	70.7	6.2	56
东侧衰减断面 40m▲02		12:57-13:17	道路交通噪声	57.4	52.8	49.2	45.5	66.3	3.0	54
东侧衰减断面 60m▲03		12:57-13:17	道路交通噪声	54.2	51.4	48.6	46.0	64.6	2.1	52
东侧衰减断面 80m▲04		12:57-13:17	道路交通噪声	51.8	49.6	48.0	38.8	62.7	1.8	50
东侧衰减断面 120m▲05		12:57-13:17	道路交通噪声	50.2	48.0	46.4	44.5	59.2	1.5	48
西侧衰减断面 20m▲06		13:41-14:01	道路交通噪声	60.0	54.4	47.0	38.2	70.4	5.2	56
西侧衰减断面 40m▲07		13:41-14:01	道路交通噪声	58.4	52.8	41.2	33.2	68.0	6.3	55
西侧衰减断面 60m▲08		13:41-14:01	道路交通噪声	55.2	48.6	39.8	34.2	64.6	5.6	52
西侧衰减断面 80m▲09		13:41-14:01	道路交通噪声	52.2	48.2	46.0	38.1	62.5	2.7	50
西侧衰减断面 120m▲10		13:41-14:01	道路交通噪声	49.4	45.4	41.2	32.8	59.0	3.4	47
东侧衰减断面 20m▲01		22:00-22:20	道路交通噪声	55.4	49.2	43.4	37.4	67.5	4.6	52
东侧衰减断面 40m▲02		22:00-22:20	道路交通噪声	52.2	47.6	45.2	35.3	65.0	2.8	49
东侧衰减断面 60m▲03		22:00-22:20	道路交通噪声	50.8	46.8	44.6	40.7	62.0	2.5	48
东侧衰减断面 80m▲04		22:00-22:20	道路交通噪声	49.0	46.0	44.6	41.9	60.1	1.7	47
东侧衰减断面 120m▲05		22:00-22:20	道路交通噪声	47.6	43.4	39.6	35.0	56.2	3.1	45

图 2.5-2 声点图

地址：嘉兴市嘉善县惠民街道嘉善信息科技城8幢 电话：0573-84900000 传真：0573-84900001



嘉兴聚力检测技术服务有限公司

Jiaxing Jiali Detection Technology Service Co., Ltd.

报告编号 HJ-252769

续上表:

测点位置	检测日期	检测时间	主要声源	测得数据						
				L <sub>eq</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>min</sub>	SD	Leq
西侧衰减值 20m▲06	2025.11.14	22:38-22:58	道路交通噪声	54.8	48.0	42.0	35.4	66.0	4.7	51
西侧衰减值 40m▲07		22:38-22:58	道路交通噪声	51.4	49.0	45.0	31.4	62.9	2.6	49
西侧衰减值 60m▲08		22:38-22:58	道路交通噪声	49.2	45.6	44.0	39.8	60.8	2.4	47
西侧衰减值 80m▲09		22:38-22:58	道路交通噪声	47.6	45.4	43.2	41.3	59.9	1.6	46
西侧衰减值 120m▲10		22:38-22:58	道路交通噪声	48.0	43.2	35.0	30.4	56.8	4.7	44
东侧衰减值 20m▲01	2025.11.15	01:01-01:21	道路交通噪声	55.0	46.6	41.2	35.9	66.7	5.2	51
东侧衰减值 40m▲02		01:01-01:21	道路交通噪声	50.8	47.2	44.2	38.3	64.7	2.8	48
东侧衰减值 60m▲03		01:01-01:21	道路交通噪声	49.6	46.2	44.2	40.9	62.1	2.2	47
东侧衰减值 80m▲04		01:01-01:21	道路交通噪声	47.0	45.4	41.0	38.3	58.8	2.4	45
东侧衰减值 120m▲05		01:01-01:21	道路交通噪声	45.4	41.6	37.6	31.5	55.4	3.0	43
西侧衰减值 20m▲06		01:39-01:59	道路交通噪声	53.0	48.6	42.8	35.9	62.8	3.8	50
西侧衰减值 40m▲07		01:39-01:59	道路交通噪声	52.2	45.0	41.6	29.6	62.2	3.9	48
西侧衰减值 60m▲08		01:39-01:59	道路交通噪声	47.4	44.6	41.6	39.0	60.0	2.8	46
西侧衰减值 80m▲09		01:39-01:59	道路交通噪声	45.6	43.4	38.6	36.2	57.7	2.6	44
西侧衰减值 120m▲10		01:39-01:59	道路交通噪声	45.2	41.0	37.0	30.6	54.9	3.1	42
往塘噪声监测点▲14	2025.11.14	10:20-10:40	道路交通噪声	53.4	48.2	42.6	33.0	62.3	4.1	50
小横港噪声监测点▲15		11:17-11:37	道路交通噪声	53.2	51.6	49.6	34.3	62.2	2.7	52
西张桥噪声监测点▲16		11:49-12:09	道路交通噪声	51.8	48.0	43.6	36.6	60.9	3.0	49

第 3 页 共 22 页

地址: 嘉善市嘉善惠民街道嘉善信息科技城 8 幢 电话: 0573-84990000 传真: 0573-84990001



续上表:

测点位置	检测日期	检测时间	主要声源	测得数据						
				$L_{eq}$	$L_{eq}$	$L_{eq}$	$L_{min}$	$L_{max}$	SD	$L_{eq}$
桂港噪声监测点▲14	2025.11.14	14:17-14:37	道路交通噪声	52.2	47.8	40.0	30.8	63.1	4.6	49
小横港噪声监测点▲15		14:51-15:11	道路交通噪声	54.0	50.4	45.2	39.9	59.9	3.2	51
西张桥噪声监测点▲16		15:21-15:41	道路交通噪声	52.4	48.0	44.2	37.8	62.1	3.2	49
桂港噪声监测点▲14		23:13-23:33	道路交通噪声	45.2	40.6	34.2	27.2	52.5	3.8	42
小横港噪声监测点▲15	2025.11.14-11.15	23:55-00:05	道路交通噪声	44.2	41.2	37.4	32.3	53.8	2.9	42
西张桥噪声监测点▲16	2025.11.15	00:25-00:45	道路交通噪声	43.2	39.2	35.6	24.7	54.2	3.2	40
桂港噪声监测点▲14		02:09-02:29	道路交通噪声	44.0	39.0	34.6	28.3	52.9	3.6	41
小横港噪声监测点▲15		02:33-02:53	道路交通噪声	43.6	39.0	34.8	27.2	49.1	3.3	40
西张桥噪声监测点▲16		03:00-03:20	道路交通噪声	43.6	39.4	34.4	25.1	54.2	3.4	40
屠家村噪声监测点▲17	2025.11.14	10:14-10:34	道路交通噪声	55.4	44.4	40.0	35.3	60.1	5.5	50
赤练蛇港噪声监测点▲18		10:44-11:04	道路交通噪声	54.4	47.0	41.0	34.3	61.0	4.8	50
章家浜噪声监测点▲19		11:25-11:45	道路交通噪声	57.0	46.6	38.0	34.7	64.4	6.9	52
屠家村噪声监测点▲17		14:15-14:35	道路交通噪声	52.2	43.2	39.0	34.6	60.6	5.3	49
赤练蛇港噪声监测点▲18		14:43-15:03	道路交通噪声	50.4	45.6	41.2	37.5	63.8	4.0	49
章家浜噪声监测点▲19		15:19-15:39	道路交通噪声	52.6	46.4	41.2	35.3	63.4	4.5	50
屠家村噪声监测点▲17		23:09-23:29	道路交通噪声	49.4	45.0	40.6	36.4	58.2	3.3	46
赤练蛇港噪声监测点▲18		23:37-23:57	道路交通噪声	50.4	46.0	40.4	36.2	56.1	3.6	47
章家浜噪声监测点▲19	2025.11.15	00:05-00:25	道路交通噪声	49.0	42.4	37.8	35.6	59.0	4.2	45





续上表:

测点位置	检测日期	检测时间	主要声源	测得数据						
				L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>min</sub>	SD	Leq
屠家村噪声监测点▲17	2025.11.15	02:08-02:28	道路交通噪声	48.4	43.8	42.0	39.3	60.2	2.4	45
赤练蛇港噪声监测点▲18		02:35-02:55	道路交通噪声	49.0	45.2	39.2	35.5	61.7	3.9	47
章家浜噪声监测点▲19		03:02-03:22	道路交通噪声	45.4	42.2	38.0	30.1	58.9	3.0	43
许家浜噪声监测点▲11	2025.11.14	10:18-10:38	道路交通噪声	49.0	45.6	41.0	37.7	55.4	3.0	46
横港噪声监测点▲12		10:57-11:17	道路交通噪声	52.0	49.6	46.6	41.6	62.8	2.3	50
严家浜噪声监测点▲13		11:27-11:47	道路交通噪声	51.4	48.8	46.0	42.4	60.3	2.2	49
许家浜噪声监测点▲11		14:16-14:36	道路交通噪声	49.0	46.6	44.2	39.5	57.6	2.0	47
横港噪声监测点▲12		14:45-15:05	道路交通噪声	54.4	51.2	48.8	40.4	65.9	2.2	52
严家浜噪声监测点▲13		15:15-15:35	道路交通噪声	51.6	49.0	45.6	40.2	60.2	2.4	49
许家浜噪声监测点▲11		23:12-23:32	道路交通噪声	44.8	41.2	38.2	36.0	55.1	2.6	42
横港噪声监测点▲12		23:40-00:00	道路交通噪声	47.6	45.6	40.8	36.3	58.6	2.6	45
严家浜噪声监测点▲13	2025.11.15	00:11-00:31	道路交通噪声	46.0	44.4	41.6	38.9	55.2	2.0	45
许家浜噪声监测点▲11		02:10-02:30	道路交通噪声	40.8	38.6	36.8	34.3	49.3	1.9	39
横港噪声监测点▲12		02:36-02:56	道路交通噪声	46.8	43.6	38.0	35.5	56.6	3.3	44
严家浜噪声监测点▲13		03:01-03:21	道路交通噪声	46.0	43.0	36.8	31.4	53.2	3.3	43
东侧衰减断面20m▲01	2025.11.17	9:02-9:22	道路交通噪声	60.0	55.2	47.0	34.3	73.1	4.8	57
东侧衰减断面40m▲02		9:02-9:22	道路交通噪声	58.0	53.8	50.8	41.7	66.3	2.8	55
东侧衰减断面60m▲03		9:02-9:22	道路交通噪声	55.4	51.2	49.2	47.4	63.9	2.4	53

第 5 页 共 22 页

地址: 嘉兴市嘉善惠民街道嘉善生态科技城五幢 电话: 0573-84990000 传真: 0573-84990061



续上表:

测点位置	检测日期	检测时间	主要声源	测得数据						
				L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	SD	Leq
东侧衰减断面 80m▲04	2025. 11.17	9:02-9:22	道路交通噪声	53.0	50.0	48.8	45.5	62.1	1.6	51
东侧衰减断面 120m▲05		9:02-9:22	道路交通噪声	52.2	48.2	45.0	39.6	58.7	2.7	49
西侧衰减断面 20m▲06		9:42-10:02	道路交通噪声	61.6	54.2	46.6	39.1	68.4	5.4	57
西侧衰减断面 40m▲07		9:42-10:02	道路交通噪声	59.8	54.2	47.2	40.2	68.1	4.6	56
西侧衰减断面 60m▲08		9:42-10:02	道路交通噪声	56.6	51.4	49.6	43.3	64.7	3.1	54
西侧衰减断面 80m▲09		9:42-10:02	道路交通噪声	54.2	50.8	47.8	40.4	63.4	2.5	52
西侧衰减断面 120m▲10		9:42-10:02	道路交通噪声	51.0	47.2	43.8	39.5	60.9	2.8	48
东侧衰减断面 20m▲01		12:49-13:09	道路交通噪声	60.4	55.4	49.6	39.3	69.4	4.4	57
东侧衰减断面 40m▲02		12:49-13:09	道路交通噪声	57.8	52.0	47.2	38.9	67.4	4.4	56
东侧衰减断面 60m▲03		12:49-13:09	道路交通噪声	55.0	51.4	49.8	46.3	64.6	3.6	53
东侧衰减断面 80m▲04		12:49-13:09	道路交通噪声	53.6	50.4	48.4	45.2	62.4	2.1	51
东侧衰减断面 120m▲05		12:49-13:09	道路交通噪声	51.0	46.8	43.6	39.4	59.2	2.8	48
西侧衰减断面 20m▲06		13:27-13:47	道路交通噪声	60.2	54.4	47.8	40.4	70.9	4.8	57
西侧衰减断面 40m▲07		13:27-13:47	道路交通噪声	57.2	51.0	46.6	37.3	67.7	4.4	54
西侧衰减断面 60m▲08		13:27-13:47	道路交通噪声	54.6	50.2	47.2	44.4	63.7	3.1	52
西侧衰减断面 80m▲09		13:27-13:47	道路交通噪声	52.8	49.8	46.6	39.9	61.5	2.4	50
西侧衰减断面 120m▲10		13:27-13:47	道路交通噪声	49.2	46.6	42.6	38.2	58.1	2.6	47



续上表:

测点位置	检测日期	检测时间	主要声源	测得数据						
				L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>10-10</sub>	L <sub>10-50</sub>	SD	Leq
东侧衰减断面 20m▲01	2025-11-17	22:00-22:20	道路交通噪声	54.6	49.2	43.2	33.1	66.3	4.5	51
东侧衰减断面 40m▲02		22:00-22:20	道路交通噪声	51.8	45.8	42.6	34.6	64.1	3.8	49
东侧衰减断面 60m▲03		22:00-22:20	道路交通噪声	48.0	46.4	44.2	38.8	61.8	2.2	48
东侧衰减断面 80m▲04		22:00-22:20	道路交通噪声	47.4	45.0	43.6	38.2	59.7	1.8	46
东侧衰减断面 120m▲05		22:00-22:20	道路交通噪声	46.0	42.2	38.8	35.1	54.0	2.7	43
西侧衰减断面 20m▲06		22:33-22:53	道路交通噪声	54.2	48.2	43.6	32.8	68.0	4.2	51
西侧衰减断面 40m▲07		22:33-22:53	道路交通噪声	52.0	46.2	42.8	33.9	65.3	3.8	49
西侧衰减断面 60m▲08		22:33-22:53	道路交通噪声	50.0	47.0	41.8	38.1	63.5	3.1	48
西侧衰减断面 80m▲09		22:33-22:53	道路交通噪声	47.4	45.0	43.6	34.0	60.9	2.1	46
西侧衰减断面 120m▲10		22:33-22:53	道路交通噪声	46.6	42.0	37.4	30.5	59.5	3.9	44
东侧衰减断面 20m▲01	2025-11-18	00:50-01:10	道路交通噪声	53.0	47.6	41.6	33.4	67.3	4.5	50
东侧衰减断面 40m▲02		00:50-01:10	道路交通噪声	48.6	42.8	37.4	30.8	63.5	5.2	49
东侧衰减断面 60m▲03		00:50-01:10	道路交通噪声	48.6	47.0	45.0	36.9	62.2	1.8	47
东侧衰减断面 80m▲04		00:50-01:10	道路交通噪声	47.6	44.4	41.6	38.3	59.7	2.7	46
东侧衰减断面 120m▲05		00:50-01:10	道路交通噪声	45.6	41.0	37.2	33.0	56.1	3.2	43
西侧衰减断面 20m▲06		01:24-01:44	道路交通噪声	52.8	48.8	40.4	31.1	65.1	4.7	50
西侧衰减断面 40m▲07		01:24-01:44	道路交通噪声	47.6	43.8	37.4	31.4	62.9	4.8	48
西侧衰减断面 60m▲08		01:24-01:44	道路交通噪声	47.0	44.8	41.2	34.7	59.9	2.8	46

图 7-7 共 22 页

地址: 嘉兴市嘉善县惠民街道嘉善信息科技城8幢 电话: 0573-84990000 传真: 0573-84990001



续上表:

测点位置	检测日期	检测时间	主要声源	测得数据						
				$L_{\text{eq}}$	$L_{\text{eq}}$	$L_{\text{eq}}$	$L_{\text{min}}$	$L_{\text{max}}$	SD	$L_{\text{eq}}$
西侧衰减断面 80m▲09	2025.11.18	01:24-01:44	道路交通噪声	47.0	42.8	40.2	33.4	58.0	2.8	45
西侧衰减断面 120m▲10		01:24-01:44	道路交通噪声	44.4	39.8	35.4	30.8	53.8	3.4	41
杜港噪声监测点▲14	2025.11.17	10:10-10:30	道路交通噪声	52.2	48.2	45.8	37.9	63.3	3.2	51
小横港噪声监测点▲15		10:37-10:57	道路交通噪声	54.0	50.2	45.8	36.2	61.2	3.3	51
西张桥噪声监测点▲16		11:04-11:24	道路交通噪声	52.2	48.6	44.8	40.6	60.6	2.8	50
杜港噪声监测点▲14		13:54-14:14	道路交通噪声	54.0	49.8	45.4	38.9	61.8	3.2	51
小横港噪声监测点▲15		14:26-14:46	道路交通噪声	53.6	50.2	46.6	41.1	61.7	2.7	51
西张桥噪声监测点▲16		14:54-15:14	道路交通噪声	51.0	47.4	43.6	37.6	58.1	2.8	48
杜港噪声监测点▲14		23:02-23:22	道路交通噪声	44.4	39.8	36.0	26.5	51.9	3.2	41
小横港噪声监测点▲15		23:36-23:56	道路交通噪声	45.2	41.2	37.2	30.6	51.1	2.9	42
西张桥噪声监测点▲16		00:02-00:22	道路交通噪声	43.0	39.8	35.6	30.2	51.8	2.8	40
杜港噪声监测点▲14		01:53-02:13	道路交通噪声	45.4	41.0	36.4	32.7	53.0	3.3	42
小横港噪声监测点▲15	2025.11.18	02:16-02:36	道路交通噪声	43.2	40.6	37.4	33.3	49.9	2.2	41
西张桥噪声监测点▲16		02:40-03:00	道路交通噪声	42.8	40.2	36.8	31.9	50.0	2.2	41
屠家村噪声监测点▲17	2025.11.17	10:09-10:29	道路交通噪声	53.4	50.2	47.8	44.8	66.6	2.3	51
赤练港噪声监测点▲18		10:42-11:02	道路交通噪声	54.0	50.0	46.0	36.5	64.2	3.3	51
草家浜噪声监测点▲19		11:12-11:32	道路交通噪声	55.4	53.4	49.2	37.9	63.7	3.1	53



续上表:

测点位置	检测日期	检测时间	主要声源	测得数据						
				L <sub>ni</sub>	L <sub>sn</sub>	L <sub>ni</sub>	L <sub>sn</sub>	L <sub>ni</sub>	L <sub>sn</sub>	SD
屠家村噪声监测点▲17	2025.11.17	13:54-14:14	道路交通噪声	54.6	49.4	46.2	38.8	66.2	3.6	52
赤练蛇港噪声监测点▲18		14:27-14:47	道路交通噪声	56.6	49.0	47.2	38.1	66.5	3.7	53
章家浜噪声监测点▲19		14:53-15:13	道路交通噪声	55.6	50.2	47.8	40.4	65.1	3.4	53
屠家村噪声监测点▲17		23:03-23:23	道路交通噪声	50.2	44.4	39.8	29.8	58.3	4.2	46
赤练蛇港噪声监测点▲18	2025.11.17~11.18	23:44-00:04	道路交通噪声	51.2	46.4	39.0	33.4	60.8	4.6	48
章家浜噪声监测点▲19	2025.11.18	00:10-00:30	道路交通噪声	49.4	44.0	38.4	29.3	58.1	4.1	46
屠家村噪声监测点▲17		01:50-02:10	道路交通噪声	47.0	44.0	38.6	34.2	58.0	3.4	45
赤练蛇港噪声监测点▲18		02:20-02:40	道路交通噪声	54.6	42.8	36.8	30.9	60.0	5.4	48
章家浜噪声监测点▲19		02:46-03:06	道路交通噪声	50.4	40.8	36.0	31.2	57.6	4.7	45
怀家浜噪声监测点▲11	2025.11.17	10:10-10:30	道路交通噪声	50.6	48.0	45.8	42.2	57.7	2.0	49
横港噪声监测点▲12		10:37-10:57	道路交通噪声	52.0	49.6	47.2	40.5	61.6	2.1	50
严家浜噪声监测点▲13		11:04-11:24	道路交通噪声	54.2	49.0	46.0	41.9	65.4	3.7	52
怀家浜噪声监测点▲11		13:54-14:14	道路交通噪声	50.8	47.4	45.6	43.3	56.6	1.9	48
横港噪声监测点▲12		14:22-14:44	道路交通噪声	53.2	50.8	48.0	40.3	62.0	2.0	51
严家浜噪声监测点▲13		14:48-15:08	道路交通噪声	50.0	48.6	46.6	41.5	59.5	2.2	50
怀家浜噪声监测点▲11		23:02-23:22	道路交通噪声	43.8	40.8	39.8	38.1	52.7	1.8	42
横港噪声监测点▲12		23:29-23:49	道路交通噪声	48.4	44.6	42.8	34.1	59.2	2.1	46
严家浜噪声监测点▲13		23:55-00:15	道路交通噪声	47.2	44.8	42.2	38.1	55.7	2.4	46

第 9 页 共 22 页

地址: 嘉兴市嘉善县惠民街道嘉善信息科技楼 8 楼 电话: 0573-84990000 传真: 0573-84990001



嘉兴聚力检测技术服务有限公司

Jiaxing Jiali Detection Technology Service Co., Ltd.

报告编号: JH-252769

续上表:

测点位置	检测日期	检测时间	主要声源	测得数据						
				L <sub>eq</sub>	L <sub>eq</sub>	L <sub>eq</sub>	L <sub>eq</sub>	L <sub>eq</sub>	SD	L <sub>eq</sub>
怀家浜噪声监测点▲11	2025.11.18	01:53-02:13	道路交通噪声	42.0	39.8	38.8	35.6	49.7	1.5	41
横港噪声监测点▲12		02:21-02:41	道路交通噪声	46.2	43.8	41.2	32.0	56.7	2.0	44
严家浜噪声监测点▲13		02:46-03:06	道路交通噪声	47.4	43.6	41.0	34.9	53.8	2.1	44
晒浜噪声监测点▲20		8:40-9:00	道路交通噪声	58.8	53.8	48.6	43.3	66.2	3.8	55
祝家浜噪声监测点▲21		9:19-9:39	道路交通噪声	56.2	51.2	46.0	41.8	65.4	3.7	53
晒浜噪声监测点▲20		12:07-12:27	道路交通噪声	57.2	52.8	48.2	44.4	66.7	3.3	54
祝家浜噪声监测点▲21		12:36-12:56	道路交通噪声	58.8	49.6	46.2	41.8	64.6	4.6	54
晒浜噪声监测点▲20		22:00-22:20	道路交通噪声	51.4	47.0	43.4	39.1	62.3	3.1	48
祝家浜噪声监测点▲21		22:33-22:53	道路交通噪声	50.8	46.2	42.8	38.9	62.3	3.2	48
晒浜噪声监测点▲20	2025.11.19	00:07-00:27	道路交通噪声	52.0	45.2	41.8	34.5	60.6	3.3	47
祝家浜噪声监测点▲21		00:37-00:57	道路交通噪声	50.4	44.8	40.4	32.2	60.4	3.6	47
晒浜噪声监测点▲20		8:48-9:08	道路交通噪声	58.4	51.6	47.0	41.3	66.2	4.7	55
祝家浜噪声监测点▲21		9:23-9:43	道路交通噪声	55.6	49.4	43.6	39.2	66.5	5.2	54
晒浜噪声监测点▲20		12:00-12:20	道路交通噪声	57.2	50.6	45.8	41.9	65.4	4.4	54
祝家浜噪声监测点▲21		12:28-12:48	道路交通噪声	59.6	46.6	41.8	39.5	63.8	6.0	53
晒浜噪声监测点▲20		22:00-22:20	道路交通噪声	52.6	47.0	44.0	36.7	63.0	3.5	49
祝家浜噪声监测点▲21		22:32-22:52	道路交通噪声	50.8	47.8	42.4	34.1	63.0	3.1	48
晒浜噪声监测点▲20	2025.11.20	00:02-00:22	道路交通噪声	51.8	45.8	44.0	36.2	61.8	3.1	48
祝家浜噪声监测点▲21		00:31-00:51	道路交通噪声	49.6	45.2	43.4	35.9	61.5	2.8	47

单 印 用 共 22 页

地址: 嘉兴市嘉善县惠民街道嘉善镇北科技城5幢 邮编: 0573-84990000 传真: (0573-84990001)



嘉兴聚力检测技术服务有限公司  
Jiaxing Jiali Detection Technology Service Co., Ltd.

报告编号 JH-252769

-----报告结束-----

编制人: 胡明波  
编制日期: 2025.11.15

审核人: 丁皓霄  
审核日期: 2025.11.15



第 11 页 共 22 页

地址: 嘉兴市嘉善县惠民街道嘉善信息科技城 8 幢 电话: 0573-84990000 传真: 0573-84990001



附录：

GPS 定位信息表：

名称	GPS 定位	
	东经	北纬
东侧衰减断面 20m 监测点	120° 51' 56"	30° 48' 45"
东侧衰减断面 40m 监测点	120° 51' 55"	30° 48' 45"
东侧衰减断面 60m 监测点	120° 51' 54"	30° 48' 45"
东侧衰减断面 80m 监测点	120° 51' 53"	30° 48' 45"
东侧衰减断面 120m 监测点	120° 51' 51"	30° 48' 45"
西侧衰减断面 20m 监测点	120° 51' 0"	30° 47' 39"
西侧衰减断面 40m 监测点	120° 51' 0"	30° 47' 40"
西侧衰减断面 60m 监测点	120° 51' 0"	30° 47' 41"
西侧衰减断面 80m 监测点	120° 51' 0"	30° 47' 42"
西侧衰减断面 120m 监测点	120° 51' 0"	30° 47' 44"
怀家浜噪声监测点	120° 51' 38"	30° 48' 8"
横港噪声监测点	120° 51' 45"	30° 48' 17"
严家浜噪声监测点	120° 51' 51"	30° 48' 44"
柱港噪声监测点	120° 51' 27"	30° 47' 56"
小横港噪声监测点	120° 51' 24"	30° 47' 44"
西张桥噪声监测点	120° 51' 24"	30° 47' 38"
屠家村噪声监测点	120° 50' 59"	30° 47' 40"
赤练蛇港噪声监测点	120° 51' 9"	30° 47' 49"
章家浜噪声监测点	120° 51' 20"	30° 47' 56"
晒浜噪声监测点	120° 51' 8"	30° 47' 39"
祝家浜噪声监测点	120° 50' 52"	30° 47' 32"





车流量结果表:

测点位置	检测日期	检测时间	车流量		
			大型车 (辆/20min)	中型车 (辆/20min)	小型车 (辆/20min)
东侧衰减断面 20m▲01	2025. 11.14	8:53-9:13	28	31	453
东侧衰减断面 40m▲02					
东侧衰减断面 60m▲03					
东侧衰减断面 80m▲04					
东侧衰减断面 120m▲05					
西侧衰减断面 20m▲06		9:36-9:56	33	21	427
西侧衰减断面 40m▲07					
西侧衰减断面 60m▲08					
西侧衰减断面 80m▲09					
西侧衰减断面 120m▲10					
东侧衰减断面 20m▲01		12:57-13:17	33	23	437
东侧衰减断面 40m▲02					
东侧衰减断面 60m▲03					
东侧衰减断面 80m▲04					
东侧衰减断面 120m▲05					



续上表:

测点位置	检测日期	检测时间	车流量		
			大型车 (辆/20min)	中型车 (辆/20min)	小型车 (辆/20min)
西侧衰减断面 20m▲06	2025. 11.14	13:41-14:01	26	15	421
西侧衰减断面 40m▲07					
西侧衰减断面 60m▲08					
西侧衰减断面 80m▲09					
西侧衰减断面 120m▲10					
柱港噪声监测点 ▲14		10:20-10:40	18	34	430
小横港噪声监测 点▲15		11:17-11:37	31	38	392
西张桥噪声监测 点▲16		11:49-12:09	26	31	372
柱港噪声监测点 ▲14		14:17-14:37	27	21	399
小横港噪声监测 点▲15		14:51-15:11	32	24	402
西张桥噪声监测 点▲16	2025. 11.15	15:21-15:41	28	27	372
柱港噪声监测点 ▲14		23:13-23:33	3	7	160
小横港噪声监测 点▲15		23:55-00:05	2	6	138
西张桥噪声监测 点▲16		00:25-00:45	2	5	125
柱港噪声监测点 ▲14		02:09-02:29	3	9	38
小横港噪声监测 点▲15		02:33-02:53	3	6	36
西张桥噪声监测 点▲16		03:00-03:20	2	4	28



续上表:

测点位置	检测日期	检测时间	车流量		
			大型车 (辆/20min)	中型车 (辆/20min)	小型车 (辆/20min)
屠家村噪声监测点▲17	2025.11.14	10:14-10:34	16	35	412
赤练蛇港噪声监测点▲18		10:44-11:04	32	40	386
章家浜噪声监测点▲19		11:25-11:45	25	32	383
屠家村噪声监测点▲17		14:15-14:35	22	19	393
赤练蛇港噪声监测点▲18		14:43-15:03	30	25	399
章家浜噪声监测点▲19		15:19-15:39	24	24	369
屠家村噪声监测点▲17		23:09-23:29	3	10	162
赤练蛇港噪声监测点▲18		23:37-23:57	2	7	143
章家浜噪声监测点▲19					
屠家村噪声监测点▲17	2025.11.15	00:05-00:25	2	8	127
赤练蛇港噪声监测点▲18		02:08-02:28	3	7	42
章家浜噪声监测点▲19		02:35-02:55	3	6	34
屠家村噪声监测点▲17		03:02-03:22	1	3	29
怀家浜噪声监测点▲11	2025.11.14	10:18-10:38	20	38	421
横港噪声监测点▲12		10:57-11:17	33	43	402
严家浜噪声监测点▲13		11:27-11:47	28	37	391
怀家浜噪声监测点▲11		14:16-14:36	25	17	394
横港噪声监测点▲12		14:45-15:05	29	21	394
严家浜噪声监测点▲13		15:15-15:35	26	26	381

第 15 页 共 22 页

地址: 嘉兴市嘉善县惠民街道嘉善信息科技城 8 幢 电话: 0573-84990000 传真: 0573-84990001



续上表:

测点位置	检测日期	检测时间	车流量		
			大型车(辆/20min)	中型车(辆/20min)	小型车(辆/20min)
怀家浜噪声监测点▲11	2025.11.14	23:12-23:32	3	9	151
横港噪声监测点▲12	2025.11.14~11.15	23:40-00:00	2	5	137
严家浜噪声监测点▲13	2025.11.15	00:11-00:31	2	4	130
怀家浜噪声监测点▲11		02:10-02:30	3	8	40
横港噪声监测点▲12		02:36-02:56	3	5	32
严家浜噪声监测点▲13		03:01-03:21	1	3	30
东侧衰减断面20m▲01	2025.11.17	9:02-9:22	33	28	521
东侧衰减断面40m▲02					
东侧衰减断面60m▲03					
东侧衰减断面80m▲04					
东侧衰减断面120m▲05					
西侧衰减断面20m▲06		9:42-10:02	29	27	497
西侧衰减断面40m▲07					
西侧衰减断面60m▲08					
西侧衰减断面80m▲09					
西侧衰减断面120m▲10					



续上表:

测点位置	检测日期	检测时间	车流量		
			大型车 (辆/20min)	中型车 (辆/20min)	小型车 (辆/20min)
东侧衰减断面 20m▲01	2025. 11.17	12:49-13:09	30	28	410
东侧衰减断面 40m▲02					
东侧衰减断面 60m▲03					
东侧衰减断面 80m▲04					
东侧衰减断面 120m▲05					
西侧衰减断面 20m▲06		13:27-13:47	21	26	387
西侧衰减断面 40m▲07					
西侧衰减断面 60m▲08					
西侧衰减断面 80m▲09					
西侧衰减断面 120m▲10					
东侧衰减断面 20m▲01		22:00-22:20	3	4	143
东侧衰减断面 40m▲02					
东侧衰减断面 60m▲03					
东侧衰减断面 80m▲04					
东侧衰减断面 120m▲05					



续上表:

测点位置	检测日期	检测时间	车流量		
			大型车 (辆/20min)	中型车 (辆/20min)	小型车 (辆/20min)
西侧衰减断面 20m▲06	2025. 11.17	22:33-22:53	2	4	140
西侧衰减断面 40m▲07					
西侧衰减断面 60m▲08					
西侧衰减断面 80m▲09					
西侧衰减断面 120m▲10					
东侧衰减断面 20m▲01	2025. 11.18	00:50-01:10	2	3	75
东侧衰减断面 40m▲02					
东侧衰减断面 60m▲03					
东侧衰减断面 80m▲04					
东侧衰减断面 120m▲05					
西侧衰减断面 20m▲06		01:24-01:44	3	3	70
西侧衰减断面 40m▲07					
西侧衰减断面 60m▲08					
西侧衰减断面 80m▲09					
西侧衰减断面 120m▲10					



续上表:

测点位置	检测日期	检测时间	车流量		
			大型车 (辆/20min)	中型车 (辆/20min)	小型车 (辆/20min)
柱港噪声监测点 ▲14	2025.11.17	10:10-10:30	27	28	429
小横港噪声监测点 ▲15		10:37-10:57	27	29	431
西张桥噪声监测点 ▲16		11:04-11:24	29	34	425
柱港噪声监测点 ▲14		13:54-14:14	20	33	409
小横港噪声监测点 ▲15		14:26-14:46	21	31	420
西张桥噪声监测点 ▲16		14:54-15:14	22	25	423
柱港噪声监测点 ▲14		23:02-23:22	2	3	137
小横港噪声监测点 ▲15		23:36-23:56	2	4	120
西张桥噪声监测点 ▲16					
柱港噪声监测点 ▲14	2025.11.18	00:02-00:22	1	3	109
小横港噪声监测点 ▲15		01:53-02:13	2	3	61
西张桥噪声监测点 ▲16		02:16-02:36	1	2	51
柱港噪声监测点 ▲14		02:40-03:00	2	1	43
怀家浜噪声监测点 ▲11	2025.11.17	10:10-10:30	26	27	419
横港噪声监测点 ▲12		10:37-10:57	26	27	430
严家浜噪声监测点 ▲13		11:04-11:24	27	33	422
怀家浜噪声监测点 ▲11		13:54-14:14	19	37	412
横港噪声监测点 ▲12		14:22-14:44	20	33	419
严家浜噪声监测点 ▲13		14:48-15:08	21	21	419

第 19 页 共 22 页

地址：嘉兴市嘉善县惠民街道嘉善信息科技城B幢 电话：0573-84990000 传真：0573-84990001



续上表:

测点位置	检测日期	检测时间	车流量		
			大型车 (辆/20min)	中型车 (辆/20min)	小型车 (辆/20min)
怀家浜噪声监测点▲11	2025.11.17	21:02-21:22	2	4	141
横港噪声监测点▲12		21:29-21:49	1	3	121
严家浜噪声监测点▲13	2025.11.17~(11.18	21:55-00:15	2	3	107
怀家浜噪声监测点▲11	2025.11.18	01:53-02:13	2	3	67
横港噪声监测点▲12		02:21-02:41	2	2	54
严家浜噪声监测点▲13		02:46-03:06	1	1	41
晒浜噪声监测点▲20		8:40-9:00	21	17	472
祝家浜噪声监测点▲21		9:19-9:39	24	20	455
晒浜噪声监测点▲20		12:07-12:27	25	17	397
祝家浜噪声监测点▲21		12:36-12:56	18	20	415
晒浜噪声监测点▲20		22:00-22:20	8	5	111
祝家浜噪声监测点▲21		22:33-22:53	7	7	113
晒浜噪声监测点▲20	2025.11.19	00:07-00:27	2	2	22
祝家浜噪声监测点▲21		00:37-00:57	3	0	29
晒浜噪声监测点▲20		8:48-9:08	19	37	413
祝家浜噪声监测点▲21		9:23-9:43	13	26	423
晒浜噪声监测点▲20		12:00-12:20	30	23	296
祝家浜噪声监测点▲21		12:28-12:48	24	30	313





嘉兴聚力检测技术服务有限公司  
Jiaxing Jiali Detection Technology Service Co., Ltd

报告编号 JJ-252769

续上表:

测点位置	检测日期	检测时间	车流量		
			大型车 (辆/20min)	中型车 (辆/20min)	小型车 (辆/20min)
晒浜噪声监测点 ▲20	2025.11.19	22:00-22:20	5	5	112
祝家浜噪声监测点 ▲21		22:32-22:52	9	9	108
晒浜噪声监测点 ▲20	2025.11.20	00:02-00:22	3	11	51
祝家浜噪声监测点 ▲21		00:31-00:51	3	1	45
东侧衰减断面 20m▲01	2025.11.14	22:00-22:20	4	10	173
东侧衰减断面 40m▲02		22:00-22:20			
东侧衰减断面 60m▲03		22:00-22:20			
东侧衰减断面 80m▲04		22:00-22:20			
东侧衰减断面 120m▲05		22:00-22:20			
西侧衰减断面 20m▲06		22:38-22:58	5	9	172
西侧衰减断面 40m▲07		22:38-22:58			
西侧衰减断面 60m▲08		22:38-22:58			
西侧衰减断面 80m▲09		22:38-22:58			
西侧衰减断面 120m▲10		22:38-22:58			
东侧衰减断面 20m▲01	2025.11.15	01:01-01:21	3	6	83
东侧衰减断面 40m▲02		01:01-01:21			
东侧衰减断面 60m▲03		01:01-01:21			
东侧衰减断面 80m▲04		01:01-01:21			
东侧衰减断面 120m▲05		01:01-01:21			

第 21 页 共 22 页

地址: 嘉兴市嘉善县惠民街道嘉善信息科技城秀幢 电话: 0573-84990000 传真: 0573-84990001



嘉兴聚力检测技术有限公司  
Jiaxing Jiali Detection Technology Service Co., Ltd.

报告编号: JH-252769

续上表:

测点位置	检测日期	检测时间	车流量		
			大型车 (辆/20min)	中型车 (辆/20min)	小型车 (辆/20min)
西侧衰减断面 20m▲06	2025. 11.15	01:39-01:59	3	5	77
西侧衰减断面 40m▲07		01:39-01:59			
西侧衰减断面 60m▲08		01:39-01:59			
西侧衰减断面 80m▲09		01:39-01:59			
西侧衰减断面 120m▲10		01:39-01:59			
屠家村噪声监测 点▲17	2025. 11.17	10:09-10:29	25	28	432
赤练蛇港噪声监 测点▲18		10:42-11:02	27	28	417
章家浜噪声监测 点▲19		11:12-11:32	29	31	430
屠家村噪声监测 点▲17		13:54-14:14	21	35	400
赤练蛇港噪声监 测点▲18		14:27-14:47	21	32	417
章家浜噪声监测 点▲19		14:53-15:13	19	24	423
屠家村噪声监测 点▲17		23:03-23:23	2	3	142
赤练蛇港噪声监 测点▲18	2025. 11.17~ 2025. 11.18	23:44-00:04	2	4	122
章家浜噪声监测 点▲19	2025. 11.18	00:10-00:30	2	3	113
屠家村噪声监测 点▲17		01:50-02:10	1	2	63
赤练蛇港噪声监 测点▲18		02:20-02:40	1	2	53
章家浜噪声监测 点▲19		02:46-03:06	1	1	40

第 22 页 共 22 页

地址: 嘉兴市嘉善县惠民街道嘉善信息科技有限公司 电话: 0573-84990000 传真: 0573-84990001



报告编号: HJ-252813

# 检验检测报告

## Test Report

项目名称: 嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）  
（环境空气、噪声）

委托单位: 嘉善银展交通建设投资有限公司

嘉兴聚力检测技术服务有限公司

Jiaxing Juli Detection Technology Service Co.,Ltd



## 声 明

- 一、本报告无“嘉兴聚力检测技术服务有限公司检验检测专用章”或公章无效。
- 二、本报告未加盖骑缝章无效。
- 三、本报告有涂改、增删无效。
- 四、本报告无编制人、审核人、批准人签字无效。
- 五、未经本公司书面批准，不得部分复制本报告。经同意复制本报告，复印报告未重新加盖“嘉兴聚力检测技术服务有限公司检验检测专用章”或公章无效。
- 六、非本公司采样的送样委托检测结果仅对来样负责，不适用于测试样品以外的相同批次，相同规格或相同品牌的产品。
- 七、样品为送检时，样品来源信息由客户提供，本公司不负责其真实性。
- 八、由此检测所发出的任何报告，本公司严格为客户保密。
- 九、对检测结果有异议者，请于收到报告书之日起十五日内向我公司提出，逾期将自动视为承认本检测报告。

### 通讯资料

联系地址：嘉兴市嘉善县惠民街道嘉善信息科技城8幢

邮政编码：314112

联系电话：0573-84990000

传 真：0573-84990001

网 址：<http://www.zjjlkj.com>



嘉兴聚力检测技术服务有限公司  
Jiaxing Jiali Detection Technology Service Co., Ltd.

桂务编号: HJ-252813

表 1、检测信息概况:

委托单位	嘉善银展交通建设投资有限公司		
委托单位地址	嘉善县罗星街道施家南路 367 号二楼西侧		
受检单位	/		
受检单位地址	/		
检测类别	委托检测	样品类别	环境空气、噪声
委托日期	2025 年 11 月 20 日	接收日期	2025 年 11 月 15 日
采样方	嘉兴聚力检测技术服务有限公司		
采样地点	受检单位所在地		
采样日期	2025 年 11 月 20 日~11 月 22 日	检测日期	2025 年 11 月 20 日~11 月 22 日
检测地点	噪声: 受检单位所在地; 其他项目: 本公司实验室		

表 2、检测方法及技术说明:

检测 依据	检测类别	检测项目	分析方法及依据
	环境空气	氮氧化物	环境空气 氮氧化物(一氧化氮和二氧化氮)的测定 盐酸萘乙二胺分光光度法 (附 2018 年第 1 号修改单) HJ 479-2009
		二氧化氮	
		一氧化碳	空气质量 一氧化碳的测定 非分散红外法 GB/T9801-1988
	噪声	噪声	声环境质量标准 GB 3096-2008

表 3-1、环境空气(二氧化氮)检测结果表:

单位: mg/m<sup>3</sup>

检测点位	采样日期	采样时段	二氧化氮
40M 处监测点	2025.11.20	9:10-10:10	0.026
		11:10-12:10	0.024
		13:10-14:10	0.024
	2025.11.21	8:55-9:55	0.015
		11:10-12:10	0.013
		13:25-14:25	0.014



续上表:

检测点位	采样日期	采样时段	二氧化氮
200M 处监测点	2025.11.20	9:15-10:15	0.016
		11:15-12:15	0.013
		13:15-14:15	0.014
	2025.11.21	9:00-10:00	0.011
		11:15-12:15	0.007
		13:30-14:30	0.008

表 3-2、环境空气（氮氧化物）检测结果表:

单位: mg/m<sup>3</sup>

检测点位	采样日期	采样时段	氮氧化物
40M 处监测点	2025.11.20	9:10-10:10	0.057
		11:10-12:10	0.051
		13:10-14:10	0.049
	2025.11.21	8:55-9:55	0.031
		11:10-12:10	0.024
		13:25-14:25	0.028

续上表:

检测点位	采样日期	采样时段	氮氧化物
200M 处监测点	2025.11.20	9:15-10:15	0.027
		11:15-12:15	0.022
		13:15-14:15	0.031
	2025.11.21	9:00-10:00	0.019
		11:15-12:15	0.015
		13:30-14:30	0.017

嘉兴聚力检测技术服务有限公司  
Jiaxing Jiali Detection Technology Service Co., Ltd

报告编号 JJ-252813

表 3-3、环境空气（一氧化碳）检测结果表：

单位：mg/m<sup>3</sup>

检测点位	采样日期	采样时间	一氧化碳
40M 处监测点	2025.11.20	9:10	0.250
		9:35	0.250
		10:04	0.125
		11:10	0.125
		11:35	0.375
		12:00	0.125
		13:10	0.125
		13:36	0.125
		14:02	0.250
	2025.11.21	8:55	0.125
		9:20	0.250
		9:45	0.250
		11:10	0.125
		11:35	0.125
		12:00	0.125
		13:25	0.375
		13:50	0.125
		14:05	0.250



续上表:

检测点位	采样日期	采样时间	一氧化碳
200M 处监测点	2025.11.20	9:15	0.250
		9:40	0.375
		10:08	0.375
		11:15	0.250
		11:40	0.125
		12:05	0.125
		13:15	0.125
		13:40	0.250
		14:05	0.125
	2025.11.21	9:00	0.125
		9:25	0.375
		9:50	0.125
		11:15	0.250
		11:40	0.250
		12:05	0.125
		13:30	0.250
		13:55	0.250
		14:21	0.125





嘉兴聚力检测技术服务有限公司  
Jiaxing Jiali Detection Technology Service Co., Ltd.

报告编号: JH-252813

表 4、噪声检测 results 表:

单位: dB (A)

测点位置	检测日期	检测时间	主要声源	测得数据						
				L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>min</sub>	SD	L <sub>eq</sub>
24 小时噪声 监测点▲03	2025. 11.21	11:03-11:23	道路交通噪声	49.8	46.0	40.6	36.1	62.3	3.4	47
24 小时噪声 监测点▲03	2025. 11.21	12:03-12:23	道路交通噪声	53.2	48.8	44.2	40.6	61.1	3.3	50
24 小时噪声 监测点▲03	2025. 11.21	13:03-13:23	道路交通噪声	53.6	50.0	45.2	39.6	61.4	3.2	51
24 小时噪声 监测点▲03	2025. 11.21	14:03-14:23	道路交通噪声	54.6	50.4	44.4	40.1	59.9	3.8	51
24 小时噪声 监测点▲03	2025. 11.21	15:03-15:23	道路交通噪声	54.0	50.6	46.0	40.3	64.5	3.0	51
24 小时噪声 监测点▲03	2025. 11.21	16:03-16:23	道路交通噪声	56.6	53.4	47.6	42.6	68.6	3.4	54
24 小时噪声 监测点▲03	2025. 11.21	17:03-17:23	道路交通噪声	55.8	52.8	49.0	44.0	61.7	2.7	53
24 小时噪声 监测点▲03	2025. 11.21	18:03-18:23	道路交通噪声	57.4	54.0	49.2	46.5	61.0	3.0	55
24 小时噪声 监测点▲03	2025. 11.21	19:03-19:23	道路交通噪声	57.6	53.4	48.0	44.1	62.3	3.5	54
24 小时噪声 监测点▲03	2025. 11.21	20:03-20:23	道路交通噪声	57.6	53.4	46.8	43.0	60.9	3.9	54
24 小时噪声 监测点▲03	2025. 11.21	21:03-21:23	道路交通噪声	57.6	52.6	47.6	44.3	60.9	3.5	54
24 小时噪声 监测点▲03	2025. 11.21	22:03-22:23	道路交通噪声	56.8	52.4	48.2	43.9	62.2	3.1	54
24 小时噪声 监测点▲03	2025. 11.21	23:03-23:23	道路交通噪声	54.2	48.6	44.0	41.0	61.4	3.8	51
24 小时噪声 监测点▲03	2025. 11.22	00:03-00:23	道路交通噪声	52.6	47.6	43.4	40.8	58.7	3.3	49
24 小时噪声 监测点▲03	2025. 11.22	01:03-01:23	道路交通噪声	53.2	47.0	42.8	40.1	59.0	3.8	49
24 小时噪声 监测点▲03	2025. 11.22	02:03-02:23	道路交通噪声	50.4	45.4	43.0	40.9	58.0	2.8	47
24 小时噪声 监测点▲03	2025. 11.22	03:03-03:23	道路交通噪声	50.0	44.6	42.6	39.7	58.3	3.0	47
24 小时噪声 监测点▲03	2025. 11.22	04:03-04:23	道路交通噪声	49.0	43.2	43.0	41.5	56.7	2.3	46

第 5 页, 共 7 页

地址: 嘉兴市嘉善县惠民街道嘉善镇东升社区 8 幢 电话: 0573-84990000 传真: 0573-84990001



嘉兴聚力检测技术服务有限公司  
Jiaxing Jiali Detection Technology Service Co., Ltd.

报告编号: JD-252813

续上表:

测点位置	检测日期	检测时间	主要声源	测得数据						
				L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	SD	Leq
24 小时噪声 监测点▲03	2025. 11.22	05:03-05:23	道路交通噪声	50.8	46.2	42.8	40.9	59.1	3.0	48
24 小时噪声 监测点▲03	2025. 11.22	06:03-06:23	道路交通噪声	55.0	51.4	47.6	45.8	60.9	2.8	52
24 小时噪声 监测点▲03	2025. 11.22	07:03-07:23	道路交通噪声	61.0	56.8	51.6	48.6	66.5	3.4	58
24 小时噪声 监测点▲03	2025. 11.22	08:03-08:23	道路交通噪声	52.4	49.8	47.2	44.2	63.6	2.1	50
24 小时噪声 监测点▲03	2025. 11.22	09:03-09:23	道路交通噪声	51.6	46.0	40.4	33.3	63.1	4.3	48
24 小时噪声 监测点▲03	2025. 11.22	10:03-10:23	道路交通噪声	46.8	42.8	36.6	31.8	54.9	3.7	44

-----报告结束-----

编制人: 胡文强

编制日期: 2025.11.27

审核人: 丁芳芳

审核日期: 2025.11.27



第 6 页 共 7 页

地址: 嘉兴市嘉善县惠民街道嘉善信息科技城 8 幢 电话: 0573-84990000 传真: 0573-84990001

嘉兴聚力检测技术服务有限公司  
Jiaxing Jiali Detection Technology Service Co., Ltd.

报告编号: JH-252813

附录:

GPS 定位信息表:

名称	GPS 定位	
	东经	北纬
40M 处监测点	120° 51' 23"	30° 47' 54"
200M 处监测点	120° 51' 19"	30° 47' 58"
24 小时噪声监测点	120° 50' 59"	30° 47' 37"

2025 年 11 月 20 日监测期间气象参数表:

采样日期	采样时段	采样期间气象条件				
		风向	风速 (m/s)	气温 (℃)	气压 (kPa)	天气 情况
2025.11.20	第一频次	西	1.8	10.0	103.1	晴
	第二频次	西北	2.2	13.7	103.0	晴
	第三频次	西北	2.1	15.5	102.8	晴

2025 年 11 月 21 日监测期间气象参数表:

采样日期	采样时段	采样期间气象条件				
		风向	风速 (m/s)	气温 (℃)	气压 (kPa)	天气 情况
2025.11.21	第一频次	西	2.3	9.8	103.0	晴
	第二频次	西	2.1	16.1	102.9	晴
	第三频次	西北	2.3	17.4	102.7	晴

第 7 页 共 7 页

地址: 嘉兴市嘉善惠民街道嘉善信息科技城 8 幢 电话: 0573-84990000 传真: 0573-84990001

附表：建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）： 填表人（签字）： 项目经办人（签字）：

建设项目	项目名称		嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）				项目代码			2019-330421-48-01-802754		建设地点		嘉善罗星至南湖七星公路（起于嘉善县境内的归谷园区西侧，与世纪大道相接并与湾北高速罗星互通匝道相交处，终于南湖区境内与已建段相接并与七大公路相交处）			
	行业类别（分类管理名录）		公路工程建筑（E4812）				建设性质			☑新建□改扩建□技改							
	设计生产能力		路线全长 3.207km				实际生产能力			路线全长 3.207km		环评单位		煤科集团杭州环保研究院有限公司			
	环评文件审批机关		嘉兴市生态环境局嘉善分局				审批文号			嘉环（善）建【2020】123号		环评文件类型		环评报告表			
	开工日期		2020.9				竣工日期			2022.11		排污许可证编号					
	建设地点坐标（中心点）						线性工程长度（千米）			2.403		起始经纬度		120.849797/30.789852 120.870783/30.810832			
	环保设施设计单位						环保设施施工单位										
	验收单位		嘉兴聚力检测技术服务有限公司				环保设施监测单位			嘉兴聚力检测技术服务有限公司		验收监测时工况					
	投资总概算（万元）		69871.4				环保投资总概算（万元）			2947		所占比例（%）		4.22			
	实际总投资（万元）		69871.4				实际环保投资（万元）			2967		所占比例（%）		4.25			
	废水治理（万元）		95	废气治理（万元）		/	噪声治理（万元）		2547	固体废物治理（万元）		20	绿化及生态（万元）		270	其他（万元）	35
	新增废水处理设施能力						新增废气处理设施能力					年平均工作时					
运营单位			嘉善银展交通建设投资有限公司				运营单位社会统一信用代码（或组织机构代码）			91330421786418811Q		验收时间		2025年11月14日~11月15日、11月17日~11月20日、11月20日~11月22日			
污染物排放达标与总量控制（工业建设项目详填）	污染物		原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放总量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	全厂核定排放总量(10)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)			
	废水																
	化学需氧量																
	氨氮																
	石油类																
	废气																
	二氧化硫																
	烟尘																
	工业粉尘																
	氮氧化物																
工业固体废物																	
其他特征污染物																	

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。2、(12)=(6)-(8)-(11)，（9）=(4)-(5)-(8)-(11)+（1）。3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升

## 验收意见:

## 嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）竣工环境保护验收意见

2025年11月27日，嘉善银展交通建设投资有限公司根据《嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）竣工环境保护验收调查报告》，并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环环评[2017]4号），严格依照国家有关法律法規、建设项目竣工环境保护验收技术规范、本项目环境影响报告表和嘉兴市生态环境局嘉善分局批复【嘉环（善）建〔2020〕123号】审批决定等要求对本项目进行竣工环保验收，提出验收意见如下：

## 一、项目基本情况

## （一）建设地点、规模、主要建设内容

嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）为嘉善罗星至南湖七星公路，起于嘉善县境内的归谷园区西侧，与世纪大道相接并与湾北高速罗星互通匝道相交，起点桩号K0+000，路线往西南方向，沿独圩遗址南侧、小横港遗址北侧的规划预留线位一直向西南，最后终于南湖景区境内与已建段相接并与七大公路相交处，终点桩号K3+889，本次建设的嘉善段为桩号K0+000-K3+207段，主要控制点包括：北侧的沪杭线、高压走廊、独圩遗址、小横港遗址、湾北高速罗星互通。项目全长3.207公里。

## （二）建设过程及环保审批情况

2020年5月，嘉善银展交通建设投资有限公司委托煤科集团杭州环保研究院有限公司编制完成《嘉善县罗星至南湖七星公路（嘉善段）环境影响报告表》。2020年6月11日，嘉兴市生态环境局嘉善分局以嘉环（善）建〔2020〕123号文对本项目环评报告表进行了批复。项目于2020年9月开工，2022年11月竣工建成通车。

## （三）投资情况

本项目总投资为69871.4万元，环境保护投资为2947万元。

## 二、工程变动情况

本工程实际建设过程中不存在《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》环办〔2015〕52号文中明确规定关于项目的重大变动情形（具体参照《高速公路建设项目重大变动清单（试行）》进行对比分析）。

## 三、环境保护设施建设情况

项目属于道路建设项目。根据验收调查报告、建设单位及施工单位回顾，施



扫描全能王 创建

工期采取了严格的环境保护措施，主要包括遮盖、洒水、限值车速等；选取低噪声施工机械和车辆、合理安排施工时间、设置围挡等措施降低施工噪声影响；施工废水、生活污水等得到合理有效处置；施工垃圾及渣土集中收集处置，生活垃圾由环卫部门清运处置；施工临时工程及时平整恢复等生态环保措施。根据调查，本项目施工期间未收到关于项目的环保投诉。

#### 四、环境保护设施调试监测结果

嘉兴聚力检测技术服务有限公司对本项目进行了环境保护验收监测，监测期间环境保护设施调试效果如下。

##### （一）生态

1、施工期工程征地面积中占用部分耕地（不涉及基本农田），征地占所经地区土地面积比重较小，动植物较单一，无珍稀野生动植物，影响较小。施工期采取相关水土保持措施后，避免了对水生态的不利影响。道路建成以后，对原有破坏的生态恢复措施得当，形成“绿色通道”，对景观不会产生不良影响。

2、工程沿线路基采取了有效的工程防护和植被防护措施。工程全线排水防护工程完备，有效的防止了道路两侧的水土流失现象。

##### （二）声环境

1、施工期根据环评及批复要求采取了有效的声环境保护措施，有效地降低了工程施工噪声对沿线声环境的影响。

2、根据监测结果分析可知：

（1）工程沿线噪声敏感点监测结果表明：各敏感点处的现状噪声监测结果均能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中相应的4a类或2类声功能区标准，无超标点位。

（2）交通噪声距离衰减监测表明：距道路中心线20m处的监测点位昼夜噪声均可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的4a类标准要求，距道路中心线40m、60m、80m、120m处的监测点位昼夜噪声均可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的2类标准要求，且各监测断面不同距离处的噪声监测值随距离增大而减小。

（3）24小时连续监测表明：24小时连续监测点昼间（6:00-22:00）和夜间（22:00-次日6:00）噪声监测结果均能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的4a类限值要求。

##### （三）大气环境



扫描全能王 创建

通过调查分析，本工程的建设和营运，对沿线环境空气质量产生了一定影响，但工程在施工期和营运期较好的落实了环评报告表及其批复所提出的绿化措施，有效控制和预防了对沿线环境空气质量的影响。根据现状调查及监测情况，项目建设及营运期对沿线环境空气质量影响较小。

#### （四）水环境

本工程施工期建设单位根据环评及其批复要求，采取了较为有效的水污染防治措施，保障了沿线河流的水体功能，避免了发生污染水体事件，有效降低了工程施工对沿线水体的影响。工程附近水体嘉善塘水质浓度仍能维持的原有环境功能区划要求。

#### （五）固体废物

工程不设服务区、管理处等设施，营运期车辆通行产生的固体废物数量较有限，及时清运和妥善处置后，对环境的影响不大。道路沿线定点设置了垃圾收集箱；安排环卫工人每天定时清扫，保持道路清洁。

#### （六）社会环境

1、本工程根据相关要求妥善解决了工程征地拆迁问题，确保沿线居民生产、生活不受影响。

2、本工程设置合理，可以为当地群众生产、生活通行提供便利，对沿线通行阻隔影响较小。

工程建成后，将使区域路网结构得以很大程度的完善，使片区投资环境得到很大程度的改善，拉动城市经济的快速前进，带动沿线地区的经济发展，也给道路周边居民出行带来便利。

#### （七）风险事故防范及应急措施

建设单位制定了一系列关于危险物品运输安全和环境风险防范的管理制度，落实了环评报告及批复文件提出的风险防范措施，可以有效防范危险品运输车辆交通事故的发生，同时在危险品运输车辆交通事故发生后可以最大程度地将其环境的不利影响降至最低。

经调查，施工期未发生漏油等危险品泄漏事故；运营至今也未发生运输危险品车辆交通事故。

#### （八）环境管理

1、本工程基本执行了建设项目环境影响评价制度、环境保护“三同时”制度、竣工环境保护验收制度。



扫描全能王 创建

2. 施工期和营运期环境保护管理组织机构健全，制定了一系列行之有效的环境管理制度，并在建设与运营过程中得到了执行，已有环境管理机构和制度可以满足工程环境保护工作要求。

本项目工程总投资为 69871.4 万元，其中实际环保投资约 2967 万元。

#### （九）公众意见

工程沿线民众对该建设项目的满意率较高，大部分的居民和司乘人员都对本工程环境保护工作表示满意。而且，被调查人员对工程建设后对本地区经济发展情况的满意率较高，大部分居民和司乘人员都认为工程建设对地区经济发展有利。

### 五、工程建设对环境的影响

根据调查与监测，本项目沿线敏感点噪声均能满足相关标准要求，地表水和环境空气能满足环境功能区划要求，相关路段和场地已落实了生态保护与恢复措施，本项目对周边环境的影响可以接受。

### 六、验收结论

该项目环保手续完整，技术资料齐全；项目的性质、规模、地点与环评阶段总体一致；项目在建设及试运行期间，按照建设项目环境保护“三同时”的有关要求，基本落实了环评报告表和批复意见中要求的环保设施与措施；污染物排放符合相关标准和要求，不存在《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》中第八条中规定的不予通过的情形，验收组同意通过该项目竣工环境保护验收。

### 七、后续要求

1. 落实环境跟踪监测，根据车流量变化，及时采取隔声降噪措施，加强与沿线居民的沟通交流，确保合法环境权益，避免发生噪声扰民纠纷。

2. 建立健全相关环保制度，落实专人负责环保管理，确保环保设施发挥效益，按突发环境事件应急预案做好环境风险方案，杜绝环境风险事故。

### 八、验收人员信息

验收组人员见验收小组签到名单。

建设单位（盖章）：嘉善罗星至南湖七星公路建设有限公司

2025 年 11 月 27 日



扫描全能王 创建



嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）竣工环境保护验收会议签到单

验收组		姓名	单位	身份证号	职务/职称	电话
验收负责人	建设单位	王信佳	嘉善罗星至南湖七星公路建设有限公司	330421199101250254		15302858060
	专家	叶金水	浙江杭嘉湖生态工程	3308881198608115514	高级工程师	18868759855
	专家	王明华	杭州萧山机场	332603198012102095	高工	13456441078
	专家	符明华	嘉善罗星至南湖七星公路建设有限公司	330411198208225414	高工	13738271896
	检测单位	符金红	嘉兴聚力检测技术有限公司	33048219941200728		15867304398
验收参加人员		王明华	嘉兴聚力检测技术有限公司	330411199111250718		15868921216
		丁晓唐	嘉兴聚力检测技术有限公司	330411199007140016		1506841191
		叶金水	嘉善罗星至南湖七星公路建设有限公司	330411198707163214	主任	1836898558

## 其他事项说明:

### 嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）

#### 其他需要说明的事项

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，现将嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）环境保护设施设计、施工和验收过程简况，环境影响报告表中提出的除环境保护设施外的其他环境保护措施的落实情况，以及整改工作情况等其他需要说明的事项说明如下：

#### 1、环境保护设施设计、施工和验收过程简况

##### 1.1 设计及施工简况

嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）的环境保护设施纳入了初步设计和施工合同，环境保护设施的设计符合环境保护设计规范的要求，落实了防治污染和生态破坏的措施。根据设计方案和前期建设资金核算，目前本项目实际总投资达69871.4万元，环保资金为2967万元，环保投资实际占比0.38%，通过资金的保障和环保治理措施设计方案的实施，有效落实防治污染和生态破坏，将国家有关环保政策确实落到实处。

##### 1.2 验收过程简况

嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段），起于嘉善县境内的归谷园区西侧，与世纪大道相连接并与湾北高速罗星互通匝道相交处，终于南湖区境内与已建段相接并与七大公路相交处，全长3.207公里，采用一级公路标准建设，兼顾城市道路功能，道路宽52米，其中路基顶宽50米，设计速度80km/h，双向六车道，包含大桥0.5座（0.5座为南湖区）、中桥三座。2020年5月，煤科集团杭州环保研究院有限公司编制完成了《嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）环境影响报告表》；2020年6月11日，嘉兴市生态环境局嘉善分局《关于嘉善银展交通建设投资有限公司嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）环境影响报告表的审批意见》嘉环（善）建（2020）123号对该报告表提出审批意见。该工程于2020年9月开工，2022年11月竣工。委托嘉兴聚力检测技术服务有限公司承担该建设项目竣工环境保护验收监测工作。嘉兴聚力检测技术服务有限公司于2025年11月完成《嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）竣工环境保护验收调查报告表》，并于2025年11月28日，嘉兴聚力检测技术服务有限公司组织了“嘉善罗星至南湖七星公路（嘉



善段）”竣工环境保护验收会议，组成验收工作组在嘉善银展交通建设投资有限公司会议室召开自主验收会议，在验收工作组充分讨论评估的基础上，形成项目竣工环境保护验收意见。嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）验收意见的结论：该项目在建设及试运行期间，按照建设项目环境保护“三同时”的有关要求，基本落实了环评报告表和批复意见中要求的环保设施与措施，污染物排放符合相关标准和要求。验收组同意该项目通过竣工环境保护验收。

### 1.3 公众反馈意见及处理情况

嘉善罗星至南湖七星公路（嘉善段）工程设计、施工和验收期间未收到过公众反馈意见或投诉。

## 2、其他环境保护措施的落实情况

### 2.1 制度措施落实情况

项目配备有职责明确、体系完善的环境保护管理机构，符合环评提出的要求。具体介绍如下：

#### 1、组织机构

施工期环境管理由监理单位、施工单位构成。主要负责项目施工期环境保护规划及行动计划，监督环境影响报告表中提出的各项环境保护措施的落实情况，解决施工过程中环境保护方面出现的具体问题。

公司制定营运期环保工作计划，明确了管理机构、监督机构、实施单位的职责，从组织上保证该项目环保工作的顺利进行。

#### 2、相关职责

建设单位施工期间将所有环保措施纳入招标合同，对施工单位在施工中执行环境保护的情况进行监督管理。

营运单位在试营运期将环境保护工作纳入正常的道路养护管理当中，加强道路绿化养护及各项环保设施日常维护工作。

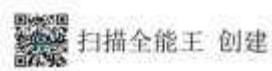
施工期、试营运期间环境保护档案管理严格按照建设单位和营运单位制定的档案管理办法，进行相关资料、文件和图纸等的收集、归档和查阅工作。

### 2.2 配套措施落实情况

本项目已基本按照环评及批复的要求落实了各项环保设施，根据验收监测结果，污染物排放验收监测结果均符合相关标准，对周边环境的影响控制在环评及批复的要求以内。



3、整改工作情况：无



竣工日期公示：

