

**嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路  
段）及连接线工程建设项目  
竣工环境保护验收调查报告表**

委托单位：嘉善银展交通建设投资有限公司  
调查单位：嘉兴聚力检测技术服务有限公司

二零二五年十月

**验收调查单位：嘉兴聚力检测技术服务有限公司**

**验收调查单位法人代表：陈宇**

**项目负责人：蒋鑫红**

**编制人员：蒋鑫红**

**监测单位：嘉兴聚力检测技术服务有限公司**

**建设单位：嘉善银展交通建设投资有限公司**

**电话：13615730588**

**邮编：314100**

**地址：嘉善县罗星街道人民大道 1128 号 3 幢 3 楼 305、306 室**

**编制单位：嘉兴聚力检测技术服务有限公司**

**电话：0573-849900000/84990007**

**邮编：314100**

**地址：嘉兴市嘉善县惠民街道嘉善信息科技城 8 幢**

# 目录

前言 .....	1
1.总论 .....	3
1.1.调查目的及原则 .....	3
1.2.编制依据 .....	3
1.2.1.环境保护法律、法规、规定 .....	3
1.2.2.验收技术规范和标准 .....	4
1.2.3.环评报告及其批复文件 .....	4
1.2.4.工程资料及其批复 .....	4
1.3.调查方法 .....	5
1.4.调查范围、内容及验收标准 .....	5
1.4.1.调查范围 .....	5
1.4.2.调查内容 .....	5
1.4.3.环境功能区划 .....	6
1.4.4.验收标准 .....	7
1.5.环境保护目标与调查重点 .....	9
1.5.1.环境保护目标 .....	9
1.5.2.调查重点 .....	12
1.6.调查工作程序 .....	12
2.道路工程建设概况 .....	13
2.1.道路工程建设过程调查 .....	13
2.1.1.项目基本情况 .....	13
2.2.工程概况调查 .....	13
2.2.1.工程地理位置及路线走向 .....	13
2.2.2.建设规模及主要技术指标 .....	15
2.3.试营运期交通量调查 .....	17
2.3.1.预测交通量 .....	17
2.3.2.现状交通量 .....	17
2.4.工程调查小结 .....	17
3.环境影响报告表回顾 .....	20
3.1.环境影响报告的主要结论 .....	20
3.1.1.水环境 .....	20
3.1.2.环境空气 .....	20
3.1.4.声环境 .....	21
3.1.6.总结论 .....	22
3.2.环境影响报告表的批复 .....	22
4.环保措施落实情况调查 .....	24
4.1.环评要求落实情况 .....	24
5.生态环境影响调查 .....	29
5.1.道路沿线生态环境现状调查 .....	29
5.2.工程占地对生态环境的影响调查 .....	29
5.2.1.工程永久占地影响调查 .....	29
5.2.2.道路施工对农业生态的影响 .....	30
5.3.水土流失影响调查 .....	31
5.3.1.排水设施调查 .....	31
5.3.2.沿线水土流失治理情况调查 .....	33
5.3.3.绿化措施效果评估 .....	33
5.4.景观协调性调查分析 .....	33
5.5.生态环境影响调查结论及建议 .....	33

6.环境空气影响调查与分析 .....	35
6.1.道路施工期沿线环境空气质量影响调查.....	35
6.2.营运期环境影响调查 .....	35
7.水环境影响调查 .....	39
7.1.工程水域路段情况调查 .....	39
7.1.1项目沿线水系分布 .....	39
7.1.2废水排放调查 .....	39
7.2.施工期水环境影响调查与分析 .....	39
7.3.营运期水环境保护措施调查 .....	40
7.3.1路面径流情况调查 .....	41
7.4.水环境影响调查结论及建议 .....	41
8.声环境影响调查 .....	42
8.1.施工期对沿线声环境质量的影响调查.....	42
8.2.营运期对沿线声环境质量的影响调查.....	42
8.2.1噪声敏感点变化情况调查 .....	42
8.2.2监测内容及要求 .....	42
8.2.3监测结果及分析 .....	43
8.3声环境防护措施落实情况调查.....	55
8.4声环境影响调查结论及建议 .....	59
9.环境风险调查 .....	60
9.1.车辆事故风险防范措施情况调查 .....	60
9.2.环境风险调查结论及建议 .....	61
10.固体废物影响调查 .....	62
10.1施工期固体废物环境影响调查与分析 .....	62
10.2营运期固体废物环境保护措施调查 .....	62
10.3固体废物环境影响调查结论及建议 .....	62
11.社会环境影响调查 .....	63
11.1社会环境影响缓解措施.....	63
11.2建设征地拆迁情况调查.....	63
11.3通行便利性分析.....	63
11.4社会环境影响调查结论 .....	64
12.环境管理状况及监控计划落实情况调查 .....	65
12.1环境管理状况调查 .....	65
12.1.1环境影响评价制度及“三同时”制度执行情况 .....	65
12.1.2环境管理组织机构及职责 .....	65
12.1.3环境管理落实情况 .....	66
12.2环境监测计划落实情况调查 .....	67
13.公众意见调查 .....	68
13.1调查目的 .....	68
13.2调查对象、方法和内容.....	68
13.3调查结果统计与分析 .....	68
13.3.1司乘人员调查结果统计与分析 .....	68
13.3.2沿线公众意见调查结果统计与分析 .....	70
13.4公众意见调查结论 .....	72
14.调查结论及建议 .....	73
14.1工程基本情况 .....	73
14.2工程主要环保措施落实情况.....	73
14.3验收调查结果 .....	73
14.4验收调查结论 .....	74
14.5建议和要求 .....	75

**附图:**

附图1 工程地理位置图

附图2 监测点位分布图

**附件:**

附件1 环评批复

附件2 监理总结报告

附件3 公众意见调查表

附件4 检测报告

**附表:**

建设项目环境保护“三同时”竣工验收登记表

## 前 言

随着嘉善县产业经济的快速发展，大云镇区的不断建设完善，区域交通环境要求越来越高，现状嘉善城区与大云镇的交通往来主要依靠镇区东侧的平黎公路及一号路，一号路与县城的嘉善大道相连，并跨越“两高”，由于南侧缺少主干道路相连，其跨线桥自2010年建成以来一直处于封闭状态，现仅利用桥下辅道与镇内的联村道路相接，似“断头路”，未能发挥承接两地交通流的功能。伴随着余云公路（新丰至步云段）的建成通车，为了进一步加大嘉善城区、大云镇及南湖区之间的联系，打通“断头路”，完善区域路网，嘉善县提出了本项目的建设。

嘉善银展交通建设投资有限公司投资16267.6万元，实施嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程项目，建设范围为嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线。本工程主要建设内容为上述范围内的道路工程、道路排水工程、道路照明工程及其附属工程，新建道路全长约1.23km（含连接线0.6km），其主线路基顶宽42m，路线长0.63km，主线道路拟采用一级公路技术标准建设，兼顾城市道路功能，双向三车道，设计车速80km/h；连接线工程路基顶宽36m，路线长0.6km，连接线道路拟采用二级公路标准建设，兼顾城市道路功能，双向双车道，设计车速40km/h。本项目路线全长1.23km，涉及小桥1座，用地47266m<sup>2</sup>。

根据监理报告总结及现场踏勘，本工程主要建设内容有所变化：嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程。全长1.234km（含连接线0.6km），主线道路按一级公路标准建设，长约0.634km，设计时速60公里/小时；连接线公路按一级公路标准建设，长约0.6千米，设计时速40公里/小时。

为此，2020年3月完成了《嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线两阶段初步设计》。

2020年3月，浙江爱闻格环保科技有限公司编制完成了《嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程建设项目环境影响报告表》；2020年4月16日，嘉兴市生态环境局嘉善分局《关于嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程建设项目环境影响报告表的批复》嘉环（善）建〔2020〕072号对该报告表提出审批意见（见附件1）。该工程于2020年6月开工，2021年6月竣工。

根据《中华人民共和国环境保护法》、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》等有关规定，按照环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的“三同时”制度的要求，须对工程设计、环评报告表及其批复中所提出的各项环保设施和措施的落实情况进行调查，并分析各类环保设施、措施的效果，以及可能存在的其它环境问题，以便采取更有效的环境保护补救和减缓措施，全面做好环境保护工作，并为工程的竣工环保验收提供依据。

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，建设项目竣工后建设单位自主开展环境保护验收，本次自主验收调查内容为水、大气、生态、噪声和固废污染防治设施。

嘉善银展交通建设投资有限公司委托嘉兴聚力检测技术服务有限公司承担嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程建设项目 的竣工环保验收调查工作。接受委托后，我公司组成了竣工环保验收调查组，通过现场调研和踏勘，结合《嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程建设项目环境影响报告表》、设计文件和相关资料，并对工程声环境质量、环境空气环境质量进行了现场监测，在此基础上编制了《嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程建设项目竣工环境保护验收调查报告表》。

## 1.总论

### 1.1.调查目的及原则

本次竣工环境保护验收调查的目的确定如下：

(1)调查工程在施工、运行和管理等方面落实环境影响报告表、工程设计所提环保措施的情况，以及环保行政主管部门批复要求的落实情况。

(2)调查工程已采取的生态保护、水土保持及污染控制措施，并通过对工程所在区域环境现状监测与调查结果的评价，分析各项措施实施的有效性，针对该工程已产生的实际环境问题及可能存在的潜在环境影响，提出切实可行的补救措施和应急措施，对已实施的尚不完善的措施提出改进意见。

(3)通过公众意见调查，了解公众对该工程建设期及试运营期环境保护工作的意见，对当地经济的作用、对工程影响范围内的居民工作和生活的影响情况，针对公众提出的合理要求提出解决建议。

(4)根据调查的结果，客观、公正地从技术上论证工程是否符合建设项目环境保护验收的条件。

本次环境保护验收调查遵循以下原则：

(1)认真贯彻国家及浙江省有关环境保护法律、法规及有关规定。

(2)坚持污染防治与生态保护并重的原则。

(3)坚持客观、公正、科学、实用的评价原则。

### 1.2.编制依据

#### 1.2.1.环境保护法律、法规、规定

(1)《中华人民共和国环境保护法》，2014.4.25修订，2015.1.1起施行；

(2)《中华人民共和国环境影响评价法》，2018.12.29修订施行；

(3)《中华人民共和国噪声污染防治法》，2022.6.5施行；

(4)《中华人民共和国水污染防治法》，2017.6.27修订施行；

(5)《中华人民共和国大气污染防治法》，2018.10.26修订施行；

(6)《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，2020.4.29修订，2020.9.1起施行；

(7)《中华人民共和国水土保持法》，2010.12.25修订施行；

(8)《城市道路管理条例》，2019.3.24修订施行；

- (9)《中华人民共和国道路交通安全法》，2021.4.29修订施行；
- (10)《危险化学品安全管理条例》，2013.12.7修订施行；
- (11)《剧毒化学品购买和公路运输许可证件管理办法》，2005.8.1施行；
- (12)《基本农田保护条例》，2011.1.8修订施行；
- (13)《建设项目环境保护管理条例》，2017.7.16修订施行；
- (14)《浙江省固体废物污染环境防治条例》，2022.9.29修订，2023.1.1起施行；
- (15)《浙江省水污染防治条例》，2020.11.27修订施行；
- (16)《浙江省生态环境保护条例》，2022.8.1起施行；
- (17)《浙江省土壤污染防治条例》，2024.3.1起施行；
- (18)《浙江省建设项目环境保护管理办法》，2021.2.10修订施行；
- (19)《关于进一步加强交通项目环境影响评价和环境保护设施竣工验收工作的通知》（浙环发〔2014〕25号）；
- (20)《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号）。

### **1.2.2. 验收技术规范和标准**

- (1)《建设项目竣工环境保护验收技术规范公路》（HJ552-2010）；
- (2)《建设项目竣工环境保护验收技术规范生态影响类》（HJ/T394-2007）；
- (3)《环境空气质量标准》（GB3095-2012）及修改单；
- (4)《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）；
- (5)《城市道路工程技术规范》（GB51286-2018）；
- (6)《声环境质量标准》（GB3096-2008）；
- (7)《声环境功能区划分技术规范》（GB/T15190-2014）。

### **1.2.3. 环评报告及其批复文件**

- (1)浙江爱闻格环保科技有限公司《嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程建设项目环境影响报告表》（2020年3月）；
- (2)嘉兴市生态环境局嘉善分局《关于嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程建设项目环境影响报告表的批复》嘉环〔善〕建〔2020〕072号。

### **1.2.4. 工程资料及其批复**

(1) 《嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程两阶段初步设计》，2020.3;

(2) 嘉兴市生态环境局嘉善分局《关于嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程建设项目环境影响报告表的审批意见》，嘉环（善）建〔2020〕072号，2020.4.16。

### 1.3. 调查方法

本次调查采用资料调研、现场调查与现场监测相结合的方法。

### 1.4. 调查范围、内容及验收标准

#### 1.4.1. 调查范围

本次建设段主线嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）桩号为K0+000~K0+634，路线长0.634km；连接线起点接主线K0+098处，路线由西向东，终点与现状康兴西路相接并与规划卡帕路相交，路线长0.6km。本项目路线全长1.234km。全线共设中桥23.2米/座。本次验收调查范围与环评的评价范围保持一致：

- 1、声环境。道路中心线两侧各200m范围内；
- 2、空气环境。道路中心线两侧各200m范围内；
- 3、地表水环境。道路中心线两侧200m以内水域，跨河桥梁上、下游500m以内水域；
- 4、生态环境。道路中心线两侧各200m范围内。
- 5、社会环境。路线经过的主要小区。

#### 1.4.2. 调查内容

##### (1) 生态环境

- ①临时占地：临时工程占地的类型、面积、恢复措施及恢复效果；
- ②工程防护和水土流失：主体工程的防护工程；
- ③绿化工程：绿化方案、绿化投资等；

##### (2) 大气环境

建设区域周围环境空气达标情况，监测因子：NO<sub>x</sub>、CO。

##### (3) 声环境

沿线居民住宅等敏感点声环境达标情况，监测因子：等效连续A声级L<sub>Aeq</sub>。

(4) 水环境

径流排放去向；

(5) 固体废物

施工期和运营期固体废物处理措施、去向。

(6) 社会环境

现状情况调查，建设征地情况以及通行便利性分析。

### 1.4.3.环境功能区划

#### 1.4.3.1声环境功能区划

根据声环境功能区类别，本项目沿线声环境噪声执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)2类、3类和4a类标准。

#### 1.4.3.2环境空气功能区划

按嘉兴市环境空气质量功能区分类，本项目所在区域环境空气为二类功能区。

#### 1.4.3.3地表水功能区划

本项目所在区域周围主要河流为北侧中心河，属于IV类水质功能区，地表水环境质量执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中的IV类标准。

#### 1.4.3.4环境功能区划变化情况

根据沿线功能区划调整情况及项目特征，验收阶段与环评阶段发生的环境功能区划对照见表1.4-2。

**表1.4-2评价范围及功能区划调整情况**

评价要素	环评		验收		变化情况
	评价范围	功能区划	调查范围	功能区划	
声环境	道路中心线两侧各200m范围	4a类和2类声功能区标准	道路中心线两侧各200m范围	4a类和2类声功能区标准	无
水环境	道路中心线两侧200m以内水域	沿线地面水环境保护功能执行《地表水环境质量标准》中的III类标准	工程中心线两侧各200米范围内水域及工程跨越河道上游	沿线地面水环境保护功能执行《地表水环境质量标准》中的III类标准	无
大气环境	道路中心线两侧各200m范围	2类	道路中心线两侧各200m范围	2类	无

#### 1.4.4.验收标准

本次竣工环保验收调查所涉及的标准，原则上采用工程环评中的标准，对已修订新颁布的环境保护标准提出验收后按新标准进行达标校核。

##### 1.4.4.1声环境质量标准

本项目沿线声环境噪声执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)2类、3类和4a类标准。具体标准见表1.4-3。

**表1.4-3声环境质量标准**

序号	声环境功能区类别	昼间	夜间	适用区域
1	4a类	70	55	本项目红线外40m区域内划为4a类标准适用区域
				临街建筑以高于三层楼房以上(含三层)的建筑为主，将第一排建筑物面向道路一侧的区域内划为4a类标准适用区域。
2	2类	60	50	本项目红线外40m~200m范围的居住用地区域为2类标准适用区域。
3	3类	65	55	本项目红线外25m~200m范围的工业用地区域为3类标准适用区域。

##### 1.4.4.2施工期噪声

本项目施工期噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)中的标准，具体标准限值见表1.4-4。

**表1.4-4建筑施工场界环境噪声排放标准单位：dB(A)**

昼间	夜间
70	55

##### 1.4.4.3环境空气质量标准

本项目所在区域为环境空气二类功能区，环境空气质量执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012)及修改单中的二级标准。具体标准详见表1.4-5。

**表1.4-5环境空气质量标准单位：mg/m<sup>3</sup>**

污染物名称	年平均	日平均	1小时平均	执行标准
CO	/	4	10	《环境空气质量标准》(GB3095-2012)及修改单
NO <sub>x</sub>	0.05	0.1	0.25	

##### 1.4.4.4施工期废气

施工期废气排放执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表2中无组织排放监控浓度限值，详见1.4-6。

**表1.4-6新污染源大气污染物合排放限值**

污染因子	无组织排放监控浓度限值	
	监控点	浓度 (mg/m <sup>3</sup> )
颗粒物	周界外浓度最高点	1.0

**1.4.4.5地表水环境**

本项目所在区域周围主要河流为北侧中心河，属于IV类水质功能区，地表水环境质量执行GB3838-2002《地表水环境质量标准》中的IV类标准。水环境质量标准见表1.4-7。

**表1.4-7地表水环境质量标准基本项目标准限值**

标准	pH	DO	COD <sub>Mn</sub>	COD <sub>Cr</sub>	BOD <sub>5</sub>
IV类标准	6~9	≥3	≤10	≤30	≤6
	氨氮	石油类	总磷	/	/
	≤1.5	≤0.5	≤0.3	/	/

注：以上单位除pH外均未mg/L，pH无量纲。

**1.4.4.6施工期废水**

本项目设有施工营地，施工人员生活污水经化粪池、隔油池处理后纳入附近污水管网，最终送嘉兴市联合污水处理厂集中处理，入网标准执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中的三级标准，废水经嘉兴市联合污水处理厂集中处理后深海排放，排海标准执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级A标准；建筑施工废水经收集后进行沉淀澄清处理，达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4中的一级标准后排入内河，详见1.4-8。

**表1.4-8污水排放标准 单位：除pH, mg/L**

序号	污染物名称	污水综合排放标准 (GB8978-1996)		城镇污水处理厂污染 物排放标准 (GB18918-2002)
		一级标准	三级标准	一级 A 标准
1	pH 值	6-9	6-9	6-9
2	COD <sub>Cr</sub>	100	500	50
3	SS	70	400	10
4	NH <sub>3</sub> -N*	15	35	5
5	TP*	0.5	8	0.5

\*注：NH<sub>3</sub>-N、TP入网标准执行《工业企业废水氮、磷污染物间接排放限值》（DB33/887-2013）中的相关标准。

**1.4.4.7固体废物**

工程产生的一般固废贮存、处置执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020）、《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2020年修订）中的相关规定。

## 1.5.环境保护目标与调查重点

### 1.5.1.环境保护目标

本工程主要环境敏感目标为距道路中心线200m范围内的住宅、工程跨越的水体、评价范围内的植被等。具体内容见表1.5-1。

**表1.5-1环境敏感目标一览表**

环境要素	环评时环境敏感目标	目前实际环境敏感目标	影响时段	主要影响行为
生态环境	沿线地表植被	沿线地表植被	施工期	工程施工
				工程占地（永久占地、临时工程等）
水环境	项目东北侧的中心河及其支流，详见表1.5-2	项目东北侧的中心河及其支流，详见表1.5-2	施工期	施工、建筑材料运输
大气环境	沿线居民	沿线居民	施工期	施工作业、筑路材料运输
			营运期	汽车尾气排放
			营运期	封闭路线的阻隔影响
声环境	沿线居民	沿线居民	施工期	施工噪声
			营运期	道路交通噪声

### (1) 水环境和生态环境保护目标

沿线水环境和生态环境保护目标具体见表1.5-2

**表1.5-2水环境和生态环境保护目标情况一览表**

序号	类型	名称	方位关系	道路与其关系	敏感性描述	影响因素
1	水环境	平湖塘	EN	最近距离约2200m	对废水较敏感	施工期废水、营运期路面径流、事故风险
2		杨林港	E	最近距离约175m	对废水较敏感	施工期废水、营运期路面径流、事故风险
3		西侧支流	W	最近距离约290m	对废水较敏感	施工期废水、营运期路面径流、事故风险
4		大运港	S	最近距离约395m	对废水较敏感	施工期废水、营运期路面径流、事故风险
5	生态环境	动植物	道路中心线两侧各200m范围内		/	路基填筑、施工临时占地等

## (2) 声、空气环境主要保护目标

本工程沿线主要环境敏感目标为距道路中心线200m范围内的小区。实际踏勘敏感点为2处。道路沿线声环境和环境空气敏感点现状情况详见表1.5-3。

**表1.5-3道路沿线声环境和环境空气保护目标**

序号	名称	方位	保护级别	距离	现状照片
1	吕公桥社区	主线西侧	环境空气二级，声环境 4a 类	15m	
2	南富村 8 号	主线东侧	环境空气二级，声环境 2 类	145m	

### 1.5.2. 调查重点

结合环评评价重点，确定本次调查重点如下：

- (1) 沿线敏感点的声环境现状、地表水环境质量状况，目前采取的环保措施以及措施的有效性。
- (2) 临时占地生态恢复情况。
- (3) 项目试运营期实际存在的环境问题，公众对该工程的意见等。

### 1.6. 调查工作程序

本工程竣工环保验收调查工作程序如下图所示：

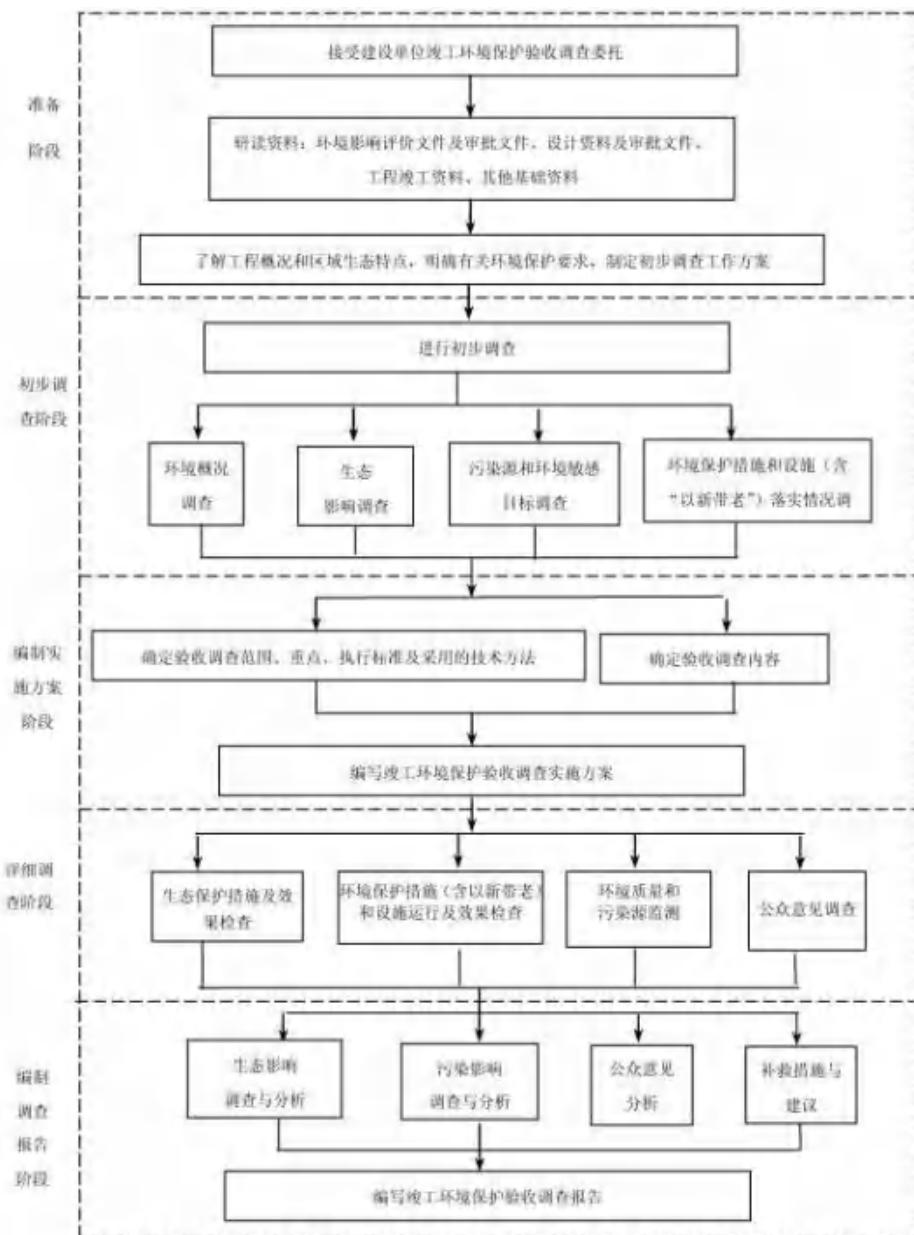


图1.6-1工程竣工环保验收调查工作程序图

## 2.道路工程建设概况

### 2.1.道路工程建设过程调查

#### 2.1.1项目基本情况

- ◆ 项目名称：嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程建设项目
- ◆ 建设单位：嘉善银展交通建设投资有限公司
- ◆ 项目性质：新建
- ◆ 环评单位：浙江爱闻格环保科技有限公司
- ◆ 设计单位：浙江中路交通设计有限公司
- ◆ 监理单位：浙江通达工程监理咨询有限公司
- ◆ 施工单位：浙江鼎盛交通建设有限公司
- ◆ 环评审批单位及文号：嘉兴市生态环境局嘉善分局报告表批复〔2020〕072号

- ◆ 建设地点：大云至南湖新丰公路(康兴西路至联翔路段)及连接线段
- ◆ 项目投资：项目设计总投资约16267.6万元

#### 2.1.2项目建设过程

(1) 《嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程两阶段初步设计》，2020.3;

(2) 《关于嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程建设项目环境影响报告表的批复》，嘉兴市生态环境局嘉善分局嘉环〔善〕建〔2020〕072号，2020.4.12;

(3) 环评报告：2020年3月，浙江爱闻格环保科技有限公司编制完成《嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程建设项目环境影响报告表》。

该工程于2020年6月开工，2021年6月竣工。

### 2.2.工程概况调查

#### 2.2.1.工程地理位置及路线走向

根据本项目环评报告，嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程建设项目位于大云至南湖新丰公路(康兴西路至联翔路段)及连接线段。

根据调查，本项目实际地理位置和实际线路走向与环评设计一致。工程地理位置见附图1，路线走向见附图2。

### 2.2.2.建设规模及主要技术指标

#### 1、工程建设规模

根据项目环评：

嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程项目，建设内容为道路工程、道路排水工程、道路照明工程及其附属工程，新建道路全长约**1.23km**（含连接线**0.6m**），其主线路基顶宽**42m**，路线长**0.63km**，主线道路拟采用一级公路技术标准建设，兼顾城市道路功能，双向三车道，设计车速80km/h；连接线工程路基顶宽36m，路线长0.6km，连接线道路拟采用二级公路标准建设，兼顾城市道路功能，双向双车道，设计车速40km/h。沿线有一座新建桥梁即位于连接线上的1号桥。一号桥中心桩号AK0+174，跨径1\*20m，桥梁总宽36m，为预应力砼矮T梁桥。

根据监理报告总结以及现场调查：

嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程项目，建设内容为道路工程、道路排水工程、道路照明工程及其附属工程，新建道路全长约**1.234km**（含连接线**0.6km**），其主线路基顶宽**42m**，路线长**0.634km**，主线道路拟采用一级公路技术标准建设，兼顾城市道路功能，双向三车道，设计车速60km/h；连接线工程路基顶宽36m，路线长0.6km，连接线道路采用一级公路标准建设，兼顾城市道路功能，双向双车道，设计车速40km/h。全线共设中桥23.2米/1座。

#### 2、主要工程量

##### ①平面线型

根据项目环评：

本次建设段主线嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）桩号为K0+000~K0+630，路线长0.63km；连接线起点接主线K0+094处，路线由西向东，终点与现状康兴西路相接并与规划卡帕路相交，路线长0.6km。本项目路线全长1.23km。

根据监理报告总结以及现场调查：

本次建设段主线嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）桩号为K0+000~K0+634，路线长0.634km；连接线起点接主线K0+098处，路线由西向

东，终点与现状康兴西路相接并与规划卡帕路相交，路线长0.6km。本项目路线全长1.234km。

### ②桥梁设置

根据项目环评：

本项目沿线有一座新建桥梁即位于连接线上的一号桥。一号桥中心桩号AK0+174，跨径为1×20m，桥梁总宽36m，为预应力砼矮T梁桥。

根据现场调查：

本项目沿线有一座新建桥梁即位于连接线上的一号桥。一号桥中心桩号AK0+174，跨径为23.2m，桥梁总宽36m，为预应力砼矮T梁桥，与环评一致。

### ③港湾式公交停靠站

根据项目环评：

本项目有公交运行需要，沿线共设置1处港湾式停靠站，同时在侧分带设置路灯82盏用于照明。

根据现场调查：

本项目沿线共设置1处港湾式停靠站，在侧分带设置路灯82盏用于照明，与环评一致。

### 3、征地及拆迁

根据建设项目选址意见书和具体建设项目用地预审意见书，本项目占地面积47266m<sup>2</sup>，农用地为41854m<sup>2</sup>（含耕地39920m<sup>2</sup>）、建设用地4727m<sup>2</sup>、未利用地685m<sup>2</sup>，根据业主介绍及现场勘查，本项目红线内的农用地（包括耕地）已征迁完毕，故本次项目不涉及拆迁。

### 4、环境保护设施情况

工程营运阶段的主要环境影响为交通噪声、路面/桥面径流等。针对上述环境影响，根据调查，道路两侧绿化情况良好，在道路两侧修建排水管口，以避免路面积水。

### 5、工程总投资及环保投资

本工程实际总投资为16267.6万元，实际环境保护投资为240万元，比环评预计环保投资增加10万元。工程环保投资情况具体见表2.2-1。

**2.2-1工程环保投资对照表**

序号	项目	环评投资估算费用 (万元)	实际投资费用 (万元)
----	----	------------------	----------------

1	施工场地设置临时垃圾收集点	1	1
2	施工期间扬尘等大气污染防治	2	2
3	施工期间临时声屏障	2	2
4	营运期噪声防治措施（对道路红线两侧不能满足4a类、2类区标准要求的住户安装双层隔声窗）	30	35
5	边坡草皮护坡、道路两侧种植绿化带	186	190
6	取土场平整绿化、返土还田	4	4
7	完善道路警示标志	3	4
8	文物保护预留资金	2	2
合计		230	240

## 2.3.试营运期交通量调查

### 2.3.1.预测交通量

本工程车流量预测主要依据工程初步设计、工程规划、现状情况调查确定，各工程近期（2021年）、中期（2027年）、远期（2036年）交通量预测见表2.3-1。

表2.3-1初步设计预测交通量

序号	名称	交通量（pcu/d）		
		近期	中期	远期
1	主线（康兴西路-联翔路）	4956	12002	19161
2	连接线	4382	5254	6680

### 2.3.2.现状交通量

本次调查主要收集了2025.9.25~9.26, 9.28~9.29, 实际运营交通量统计情况见表8.2-3。

## 2.4.工程调查小结

本项目属生态影响类建设项目，由于目前暂无生态影响类建设项目重大变动清单或本行业建设项目重大变动清单，本报告参照原环境保护部办公厅发布的《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52号）中的《高速公路建设项目重大变动清单（试行）》进行对比分析，本项目变动情况详见表2.4-1。

表2.4-1本项目变动情况对比表

类别	具体清单	实际变化情况	是否涉及重大变动
规模	车道数或设计车速增加	环评：主线道路设计车速80km/h；连接线道路设计车速40km/h。 实际：主线道路设计车速60km/h；连接线道路设计车速40km/h。 有所变动，但设计车速未增加。	否
	线路长度增加 30%以上	环评：路线全长 1.23km。 实际：路线全长 1.234km。 有所变动，实际建设路线长度未超过 30%以上。	否
地点	线路横向位移超出 200 米的长度累计达到原线路长度的 30%及以上	线路未发生横向位移	否
	工程线路、服务区等附属设施或特大桥、特长隧道等发生变化，导致评价范围内出现新的自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区，或导致出现新的城市规划区和建成区	工程线路未发生变化	否
	项目变动导致新增声环境敏感点数量累计达到原敏感点数量的 30%及以上	项目建设规模及走向未发生变化	否

根据监理报告总结与实地踏勘：

嘉善大云至南湖新丰公路(康兴西路至联翔路段)及连接线工程，全长约1.234千米。其中，主线起点接一路已建段终点，起点桩号K0+000，路线由北往南，分别在K0098处与规划康兴西路平交、在K0+595处与规划联翔路平交，终点桩号K0+634，按一级公路技术标准兼顾城市道路功能，长约0.634千米，路基宽42米，设计时速60公里/小时;连接线起点接主线K0+098处，路线由西往东至终点与现状康兴西路相接并与规划卡帕路相交，按一级公路技术标准兼顾城市道路功能，长约0.6千米，路基宽36米，设计时速40公里/小时。与环评中（本次建设段主线嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）桩号为K0+000~K0+630，路线长0.63km；连接线起点接主线K0+094处，路线由西向东，终点与现状康兴西路相接并与规划卡帕路相交，路线长0.6km。本项目路线全长1.23km）有所变动，根据上表2.4-1分析，以上未构成重大变动。

因此，从工程的项目规模、建设地点、主要控制点、线路走向、采用防治污染、防止生态破坏的措施等方面分析，均不构成重大变动。本工程各项环保前期审批手续齐全，运行稳定，满足竣工环境保护验收要求。

### 3.环境影响报告表回顾

环境影响调查的主要任务之一是查清工程在设计、施工及试运营过程中对环境影响报告表及其批复中要求的环保措施和建议的落实情况，因此，回顾环境影响报告表的主要内容以及环保部门对报告表的批复意见非常必要。

#### 3.1.环境影响报告的主要结论

##### 3.1.1.水环境

###### 3.1.1.1环境现状

地表水：项目所在区域周围主要河流为北侧中心河，属于IV类水质功能区，地表水环境质量执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的IV类标准。

###### 3.1.1.2评价结论

①施工期：本项目设有施工营地，施工人员生活污水经化粪池、隔油池处理后纳入附近污水管网，最终送嘉兴市联合污水处理厂集中处理，入网标准执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中的三级标准，废水经嘉兴市联合污水处理厂集中处理后深海排放，排海标准执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级A标准；建筑施工废水经收集后进行沉淀澄清处理，达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4中的一级标准后排入内河。

②营运期：本项目路段无收费站、管理处及专门的养护工区等，道路营运期对水体产生影响主要来自三个方面：暴雨冲刷路面形成的地面径流；车辆发生突发性事故有毒有害化学品进入水体污染水环境；桥梁建设对河道行洪功能的影响。

##### 3.1.2.环境空气

###### 3.1.2.1环境现状

项目所在区域环境空气为2类功能区。

###### 3.1.2.2评价结论

①施工阶段：在道路和桥梁施工阶段，对大气环境的污染主要来自施工扬尘、沥青烟气及施工设备废气。

在整个施工阶段，如平整土地、钻桩、挖土、铺浇路面、材料运输、装卸和搅拌等过程都存在着扬尘污染，久旱无雨时更严重。施工工地的扬尘主要是

汽车行驶扬尘、路面的风吹扬尘及施工作业扬尘（混凝土搅拌、水泥装卸和加料）等。

②营运期：汽车尾气是本项目主要的环境空气污染物，汽车尾气污染因子主要为CO、NO<sub>2</sub>。汽车尾气污染物的排放量与车流量、车速、不同车型有一定的关系，且污染物排放量的大小与交通量成比例增加，与车辆的类型以及汽车运行的工况有关。

根据同类型道路的调查及相关资料，汽车尾气污染物CO、NO<sub>2</sub>一般在道路中心线附近有一定的浓度，但是在道路边界线以外汽车尾气对环境中CO、NO<sub>2</sub>等污染物的浓度贡献值很小。本项目各道路的车流量不大，若加强交通管理，规定车速范围、进行交通疏导，防止汽车尾气产生事故性排放，并在道路两侧种植绿化，适当选择栽种可滞尘、吸尘的树种，采取上述措施后，能达到GB3095-2012《环境空气质量标准》的二级标准，故道路汽车尾气对道路两侧附近区域居民的影响较小。

### 3.1.4.声环境

#### 3.1.4.1环境现状

根据声环境功能区类别，本项目沿线分别执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)2类、3类和4a类标准。

#### 3.1.4.2评价结论

①施工阶段：施工期噪声主要来自各种施工作业机械，当施工现场靠近时，施工噪声影响将超过评价标准GB12523-2011中的限值，因此，要求在夜间22:00~6:00应限制所有类型的施工作业，如必须在夜间延长施工时，必须有县级以上人民政府或者其有关主管部门的证明，并公告附近居民，尽量减短工时。要求施工单位尽量将固定地点施工机械操作场地设置在远离周边居民楼的位置，同时本项目桥梁在建设过程中主要产生噪声的设备为钻孔式灌装机等，要求在高噪声设备附近加设可移动的简易隔声屏，在实施上述措施后，能达到《建筑施工场界环境噪声排放限值》（GB12523-2011）中的相关要求，对周围居民影响较。

②营运期：为将交通噪声对道路两侧区域声环境质量的影响尽量降到最低，须加强交通管理，规定车速范围，限制随意鸣笛；加强道路两侧的绿化，完善道路两侧的绿化通道，选择吸声能力强的树种如杉树；为更好的降低噪声还可

对沿线敏感建筑物采取安装双层中空隔声窗措施。经采取上述相应措施并满足相关标准、规范要求后，本项目交通噪声对周围环境影响较小。

### 3.1.6. 总结论

本项目选址位于嘉善县大云镇，是一号路的部分延伸段，根据《嘉善县综合交通运输“十三五”规划》可知，一号路延伸段最终全部施工接通后，嘉善大云至南湖新丰公路起点接一号路已建段终点，起点桩号K0+000，路线由北往南，分别在K0+094处与规划康兴西路平交，在K0+591处与规划联翔路平交，然后上跨与南湖区交界的钟埭塘继续向南，与南湖区余云公路相交，终点桩号K1+670，路线全长1.670km。本项目用地红线主要包括的主线区域桩号为K0+000~K0+630和连接线区域桩号为AK0+000~AK0+600，上跨钟埭塘及继续往南建设部分未涉及在本项目用地红线范围内，另行编制环境影响评价报告，本项目中不予以评价。本次建设段主线嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）桩号为K0+000~K0+630，路线长0.63km；连接线起点接主线K0+094处，路线由西向东，终点与现状康兴西路相接并与规划卡帕路相交，路线长0.6km，选址符合“三线一单”要求，符合国家产业政策，并且具有明显的环境效益和社会效益。经分析，项目施工期产生的扬尘、噪声、废水、固废等污染物均会对环境造成短期影响，但通过调整施工时间，采取有效、可靠的污染防治措施后，施工过程中产生的污染物对环境的影响较小，但工程竣工验收后这些影响将会消失。项目营运期，废气、废水、噪声等污染物在落实环评中所提出的各项措施并满足相关标准、规范要求后，对外环境影响较小。综上所述，从环保角度而言，本项目只要落实本次环评提出的各项防治措施，在安全生产、确保施工期污染物达标排放、加强环保管理的前提下，本次环评认为，项目的实施是可行的。

### 3.2. 环境影响报告表的批复

根据嘉兴市生态环境局嘉善分局《关于嘉善县银展交通建设投资有限公司嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程建设项目环境影响报告表的批复》嘉环（善）建〔2020〕072号。

**嘉兴市生态环境局  
建设项目环境影响报告表审批意见  
嘉环〔善〕建[2020]072号**

报送单位	嘉善银展交通建设投资有限公司	
项目名称	嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程建设项目	
批复意见：	<p><b>2019-330421-48-01-802753</b></p> <p style="text-align: center;"><b>关于嘉善银展交通建设投资有限公司嘉善大云至南湖新丰公路 (康兴西路至联翔路段)及连接线工程建设项目环境影响报告表的批复</b></p> <p>嘉善银展交通建设投资有限公司：</p> <p>你公司《申请环境影响评价审批的报告》、《嘉善银展交通建设投资有限公司嘉善大云至南湖新丰公路(康兴西路至联翔路段)及连接线工程建设项目环境影响报告表》等材料收悉，经审查，现对该项目报告表批复如下：</p> <p>项目主线为大云至南湖新丰公路(康兴西路至联翔路段)及连接线段，桩号为K0+000-K0+030段，建设内容为道路工程、道路排水工程、道路附属工程及其附属工程，路线全长1.28km，涉及小桥一座，用地77.07亩，其中线路基顶宽42m，路缘长0.63km，主线道路拟采用一级公路技术标准建设，非城镇道路功能，设计车速80km/h；连接线工程路基顶宽36m，路线长0.6km，连接线道路拟采用二级公路标准建设，兼城镇道路功能，设计车速40km/h。</p> <p>本项目符合嘉善县环境功能区划，按照本项目报告表结论，落实报告表提出的环境保护措施，污染防治均能达到排放。因此，同意你公司按照报告表中所列建设项目的性质、规模、地点、环保保护措施及下述要求进行项目建设。</p> <p>一、项目建设中应重点做好以下工作：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>施工期采取有效措施，妥善处置各类废水，生活污水经预处理达标后排入污水管网，排放标准执行《污水综合排放标准》(GB8978-1996)三级标准。建筑施工废水经收集处理后，达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表4中的一级标准后排入内河。</li> <li>采取有效措施抑制施工扬尘污染，施工扬尘废气排放执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)。</li> <li>合理布置施工场地，选用低噪声机械设备，并对高噪声设备采取有效的减震、隔声、降噪措施，加强机械设备的日常维护。施工期噪声执行《GB12523-2011》《建筑施工场界环境噪声排放标准》，昼间≤70dB(A)，夜间≤55dB(A)。</li> <li>运营期采取有效措施治理噪声污染，确保本项目沿线敏感点噪声符合《声环境质量标准》(GB3096-2008)相应标准。</li> <li>固废物分类处理、处置，做到“资源化、减量化、无害化”。生活垃圾由环卫部门统一清运处理，建筑垃圾分类收集，集中处理。废弃土方运至指定场地消纳，日产日清。</li> <li>项目建设中应采取有效的生态保护和修复措施，以降低本项目建设对生态的影响。</li> </ol> <p>二、严格执行环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的“三同时”制度。项目建成后应按规定及时办理环保验收，验收合格后，项目方可正式投入使用。</p> <p>三、项目发生重大变化时须重新报批。</p> <p>四、项目现场的环境保护监督管理由属地生态环境所负责督促落实。</p> <p style="text-align: right;">(盖章) 2020年4月16日</p>	
抄送	县发改局、大云镇政府、浙江爱闻格环保科技有限公司	

## 4.环保措施落实情况调查

环评报告表及其批复针对生态影响、污染影响和社会影响均提出了具体的环保措施。经调查，环评及其批复提出的各项措施基本予以了落实，具体落实情况见表4.1-1。

### 4.1.环评要求落实情况

本次环保措施的落实情况主要通过现场调查以及通过群众意见调查获得。环保措施的落实情况详见表4.1-1。

表4.1-1环保措施落实情况一览表

环评报告提出的环保措施

施工期			
大气污染物	<p>1、对于道路扬尘，建议采用如下缓解措施。配备一定数量的洒水车定期洒水，尤其在干旱大风季节加强洒水抑尘作业；粉状建材运输应压实，填装高度不应超过车斗防护栏，避免洒落，并采取加盖蓬布等遮挡措施，防止风吹起尘；限制运输建材车辆进入施工现场的车速。</p> <p>2、建筑材料的堆放。在施工期，建筑材料的堆放位置对下风向的敏感点产生影响，如遇上大风、雨、雪天气，材料流失也会造成空气污染，采用下列措施避免：建筑材料堆放地点选在环境敏感点下风向；遇恶劣天气加蓬覆盖；注意合理安排建筑材料堆存地点及保护措施，减少堆存量并及时利用。必要时设围栏，并定时洒水防尘。</p> <p>3、施工场地设置临时施工屏障进行隔离，以最大限度减小粉尘对沿线敏感点的影响。</p> <p>4、本项目道路施工设置的堆土场、弃土场、堆料场等远离居民区等敏感点 100m 以外布置，需采取定时洒水，以减少物料扬尘和有害气体对居民的污染影响。</p> <p>5、运输建筑垃圾、渣土等易产生扬尘的施工车辆，应加盖斗篷，密封运送，防止起尘。</p> <p>6、施工产生的弃方应当及时清运，不能及时清运的，应当在施工场地内设置临时性密闭堆放设施进行存放或采取其他有效防尘措施。</p>	<p>(1) 洒水车定期洒水；粉状建材运输应压实，填装高度不应超过车斗防护栏，避免洒落，并采取加盖蓬布等遮挡措施，防止风吹起尘；限制运输建材车辆进入施工现场的车速。</p> <p>(2) 建筑材料堆放地点选在环境敏感点下风向；遇恶劣天气加蓬覆盖；合理安排建筑材料堆存地点及保护措施，减少堆存量并及时利用。设围栏，并定时洒水防尘。</p> <p>(3) 施工场地设置临时施工屏障进行隔离，以最大限度减小粉尘对沿线敏感点的影响。</p> <p>(4) 本项目道路施工设置的堆土场、弃土场、堆料场等远离居民区等敏感点 100m 以外布置，采取定时洒水，以减少物料扬尘和有害气体对居民的污染影响。</p> <p>(5) 运输建筑垃圾、渣土等易产生扬尘的施工车辆，加盖斗篷，密封运送，防止起尘。</p> <p>(6) 施工产生的弃方及时清运，不能及时清运的，在施工场地内设置临时性密闭堆放设施进行存放并采取有效防尘措施。</p>	已落实。

水污染物	<p>1、易流失施工建筑物料，应堆放在指定的地点。</p> <p>2、本项目工程现场设临时施工营地，生活污水经收集后排入大云泵站污水管道系统，最终送嘉兴市联合污水处理厂处理后排放；本项目不设施工机械修理场所，施工机械修理将运送到指定维修地点维修。</p> <p>3、加强对施工机械的管理，防止机械跑冒滴漏，防止施工机械油料倾倒入沟渠引起水污染。</p> <p>4、选用先进的设备、机械，以有效地减少跑、冒、滴、漏的数量从而减少含油污水的产生量。</p> <p>5、钻孔灌注桩基础施工中泥浆经泥浆槽运至岸边的沉砂池和泥浆池内，部分泥浆回用，无法回用的泥浆经沉淀后上清液回用于绿化或路面洒水，沉渣利用沉砂池进行固化不外排。</p> <p>6、桥梁施工过程中施工机械必须严格检查，防止油料泄漏。禁止将污水和垃圾排入水体，应收集后和桥梁工地上的污染物一并处理。</p> <p>7、桥梁桩基钻孔施工过程中采取清水护壁或封闭施工。</p> <p>8、在桥梁施工建设材料堆放地设置一定的防渗区域，专门存放油料及化学品物质，防止油料等物质不慎泄漏对堆放场地附近的地下水环境带来影响。</p> <p>9、合理安排桥梁施工时间，所涉桥梁尽量安排在枯水季施工，监理单位加强监督。</p> <p>10、堆土场设置于远离河道处（距东侧杨林港约 200m，距西侧支流约 400m，距北侧蒋家浜约 1300m，距南侧大云港约 260m），防止废渣流入水体内，影响河道水质。</p>	<p>(1) 易流失施工建筑物料，堆放在指定的地点。</p> <p>(2) 本项目工程现场设临时施工营地，生活污水经收集后排入大云泵站污水管道系统，最终送嘉兴市联合污水处理厂处理后排放；本项目不设施工机械修理场所，施工机械修理将运送到指定维修地点维修。</p> <p>(3) 加强对施工机械的管理，防止机械跑冒滴漏，防止施工机械油料倾倒入沟渠引起水污染。</p> <p>(4) 选用先进的设备、机械，有效地减少跑、冒、滴、漏的数量从而减少含油污水的产生量。</p> <p>(5) 钻孔灌注桩基础施工中泥浆经泥浆槽运至岸边的沉砂池和泥浆池内，部分泥浆回用，无法回用的泥浆经沉淀后上清液回用于绿化或路面洒水，沉渣利用沉砂池进行固化不外排。</p> <p>(6) 桥梁施工过程中施工机械严格检查，防止油料泄漏。禁止将污水和垃圾排入水体，应收集后和桥梁工地上的污染物一并处理。</p> <p>(7) 桥梁桩基钻孔施工过程中采取清水护壁或封闭施工。</p> <p>(8) 在桥梁施工建设材料堆放地设置一定的防渗区域，专门存放油料及化学品物质，防止油料等物质不慎泄漏对堆放场地附近的地下水环境带来影响。</p> <p>(9) 合理安排桥梁施工时间，所涉桥梁尽量安排在枯水季施工。</p> <p>(10) 堆土场设置于远离河道处（距东侧杨林港约 200m，距西侧支流约 400m，距北侧蒋家浜约 1300m，距南侧大云港约 260m），防止废渣流入水体内，影响河道水质。</p>	已落实。
固体废物	<p>1、规范运输，不随意洒落，不随意倾倒建筑垃圾，制造新的垃圾堆场。项目施工垃圾做到集中堆放，且应以篷布等遮盖，周围挖截留沟，定时清运。</p> <p>2、施工期间生活垃圾应收集到项目独立设置的垃圾箱内，并委托环卫部门定期集中清运。</p>	<p>(1) 规范运输，不随意洒落，不随意倾倒建筑垃圾，制造新的垃圾堆场。项目施工垃圾集中堆放，且以篷布等遮盖，周围挖截留沟，定时清运。</p> <p>(2) 施工期间生活垃圾收集到项目独立设置的垃圾箱内，并委托环卫部门定期集中清运。</p>	已落实。

噪声	<p>1、相对于营运期来讲，施工期噪声影响是短期行为，主要为夜间施工干扰居民休息，因此，应禁止高噪声机械夜间(22:00~6:00)施工作业。</p> <p>2、要求施工单位尽量将固定地点施工机械操作场地设置在远离周边居民楼的位置，尽量采用低噪声机械，加强施工机械设备的维护和保养，保证车辆及施工机械处于良好的工作状态，以降低噪声源强。</p> <p>3、项目区域内的现有道路以及其它道路将在道路施工期用于运输施工物资，应注意合理安排施工物料的运输时间，在途经路段附近有村镇居民点路段，应减速慢行、禁止鸣笛。</p> <p>4、根据《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)要求，应合理确定工程施工场界。如无法避免，需设置隔声屏障，以减缓施工噪声对周边敏感点的影响。</p> <p>5、桥梁在建设过程中，要求在高噪声设备附近加设可移动的简易隔声屏，以减缓桥梁施工噪声对周边敏感点的影响。</p>	<p>(1) 相对于营运期来讲，施工期噪声影响是短期行为，主要为夜间施工干扰居民休息，因此，应禁止高噪声机械夜间(22:00~6:00)施工作业。</p> <p>(2) 施工单位将固定地点施工机械操作场地设置在远离周边居民楼的位置，采用低噪声机械，加强施工机械设备的维护和保养，保证车辆及施工机械处于良好的工作状态，以降低噪声源强。</p> <p>(3) 项目区域内的现有道路以及其它道路将在道路施工期用于运输施工物资，合理安排施工物料的运输时间，在途经路段附近有村镇居民点路段，减速慢行、禁止鸣笛。</p> <p>(4) 设置隔声屏障，以减缓施工噪声对周边敏感点的影响。</p> <p>(5) 桥梁在建设过程中，在高噪声设备附近加设可移动的简易隔声屏，以减缓桥梁施工噪声对周边敏感点的影响。</p>	已落实。
<b>营运期</b>			
大气污染物	<p>1、加强管理，规定车速范围和交通疏导，防止产生事故性排放。</p> <p>2、道路两侧种植绿化，减少废气对周边居民的影响。</p> <p>3、加强道路管理及路面养护，保持道路良好运营状态，减少和避免塞车现象发生。</p> <p>4、为了改善道路沿线局部小气候，改善大气环境，美化道路景观，建议建设单位在工程实施过程根据道路规划的要求两侧各种植绿化，以增加道路与沿线环境敏感点的间距。</p>	<p>(1) 加强管理，规定车速范围和交通疏导，防止产生事故性排放。</p> <p>(2) 道路两侧种植绿化，减少废气对周边居民的影响。</p> <p>(3) 加强道路管理及路面养护，保持道路良好运营状态，减少和避免塞车现象发生。</p> <p>(4) 两侧各种植绿化，以增加道路与沿线环境敏感点的间距。</p>	已落实。
水污染物	<p>1、路面设计中，应在本项目两侧修排水管口，以避免路面积水。</p> <p>2、定期检查、维护沿线的水土保持工程设施（如截流沟、护坡等）和排水工程设施（如排水沟），出现破损应及时修补。定期检查沿线过水道路的泥沙淤积情况，及时清淤。</p>	<p>(1) 本项目两侧修排水管口，以避免路面积水。</p> <p>(2) 定期检查、维护沿线的水土保持工程设施（如截流沟、护坡等）和排水工程设施（如排水沟），出现破损应及时修补。定期检查沿线过水道路的泥沙淤积情况，及时清淤。</p>	已落实。
固体废物	在道路两侧人行道合理位置设置分类垃圾筒，收集日常生活垃圾，由环卫部门定期清运。对于道路路面翻修时产生的废	在道路两侧人行道合理位置设置分类垃圾筒，收集日常生活垃圾，由环卫部门定期清运。	已落实。

	弃物，应当加以综合利用，作为建筑垃圾合理处置。		
噪声	<p>1、在道路两侧种植绿化；加强道路的维修保养，保持路面平整，减少路面下沉、裂缝、凹凸不平现象，减少汽车刹车、启动过程中产生的高噪。</p> <p>2、完善道路警示标志，设立禁鸣、禁停等标志，以提醒过往车辆禁止鸣笛，不随意停车。</p> <p>3、要求与交管部门协调，安装超速监控设施，防止车辆超速行驶。</p> <p>4、建议房地产开发商对道路红线两侧不能满足 2 类区标准要求的住户安装双层隔声窗安装双层隔声窗，从而更有效的降低交通噪声。</p>	<p>(1) 在道路两侧种植绿化；加强道路的维修保养，保持路面平整，减少路面下沉、裂缝、凹凸不平现象，减少汽车刹车、启动过程中产生的高噪。</p> <p>(2) 设立禁鸣、禁停等标志，以提醒过往车辆禁止鸣笛，不随意停车。</p> <p>(3) 与交管部门协调，安装超速监控设施，防止车辆超速行驶。</p>	已落实。
生态保护	<p>1、施工后期，及时恢复临时占地等被破坏的植被和生态环境，以促进受损失生态系统的恢复和重建。</p> <p>2、按设计要求进一步完善水土保持、植被保护和土地复垦等各项工程措施，形成草、花类与灌木、乔木相结合的立体绿化防护体系；对道路的沿线土质边坡和修建桥梁等，在阶段施工完成后及时进行绿化和水土保持，以保护路基边坡和河道稳定，减少水土流失，降低对河道行洪的影响。</p>	<p>(1) 已恢复临时占地等被破坏的植被和生态环境。</p> <p>2、按设计要求已完善水土保持、植被保护和土地复垦等各项工程措施，形成草、花类与灌木、乔木相结合的立体绿化防护体系；对道路的沿线土质边坡和修建桥梁等，在阶段施工完成后已及时进行绿化和水土保持，以保护路基边坡和河道稳定，减少水土流失，降低对河道行洪的影响。</p>	已落实。

## 5.生态环境影响调查

### 5.1.道路沿线生态环境现状调查

#### (1)对土地利用的影响

本工程占地面积47266m<sup>2</sup>，这部分土地上的作物砍伐，造成了土地资源损失，其他树木、草地等植被也遭破坏；土方工程中的挖方、填方、临时堆土等造成了植被破坏和水土流失；石方工程的采石场对山坡植被造成了破坏，对生态环境及景观环境带来了影响。

#### (2)对周边植被的影响

工程对区域的植物资源影响主要体现在工程占地和道路阻隔引起局部区域农作物布局发生的变化。工程对土层以及土壤的改变导致供给能力的下降，造成植被间接破坏，使植物生产能力下降，植被覆盖率下降，生物多样性降低，从而导致其环境功能的下降。其影响主要表现在系统的总生物量的减少，但对周围区域的单位面积生物量无大的影响，对其功能与稳定性不会产生大的影响，不会引起植物物种的损失。营运期应注意土地的恢复补偿工作，加强道路沿线的绿化措施，使其对植物生境的影响降到最小程度。

#### (3)对景观的影响

道路的建设对区域的原有景观有切割破坏的影响：道路修建后，将原有景观不规则切割，带来视觉上的不适；道路本身的颜色、造型与周边缀块产生一定的冲突。因此，应通过适当的措施来进行减缓道路建设对原有景观分割的影响。道路建成以后，倘若对原有破坏的生态恢复措施得当，形成“绿色通道”之效，则道路本身也形成独特的一道景观。从外部来看，道路本身绿化景观和周边景观颜色融为一体，相映成辉。道路造型线形流畅、平顺、富有韵律与节奏感，从用路者的角度来看，道路的舒适、美观及道路与周围环境的和谐性都使人感到赏心悦目。

### 5.2.工程占地对生态环境的影响调查

生态环境影响调查主要是针对工程永久占地、临时占地的数量、类型、恢复情况以及工程建设对水源保护区的影响等内容进行。

#### 5.2.1.工程永久占地影响调查

本项目共设一个临时设置的施工营地，施工营地需新增临时占地约0.12ha。施工营地主要作为施工人员的临时居住区、临时材料堆场及施工设备的放置。施工营地主要产生的污染物是施工人员生活污水、施工人员生活垃圾、施工人员活动噪声、临时堆场的扬尘等。施工营地设置在有污水管网的区域，从而确保施工人员产生的生活污水排入大云泵站污水管道系统；施工营地的设置点，能保证环卫部门及时清运施工人员产生的生活垃圾；对施工营地内的临时堆料场设临时施工屏障，并采取定期洒水的抑尘措施；保证施工营地距离周边敏感点在50m以上，同时施工人员在营地内活动时禁止大声喧哗和高声说话。在积极采取上述提出的各项措施的前提下，施工营地对外环境的影响较小。

### 5.2.2.道路施工对农业生态的影响

#### 1、占用农田的影响

本项目道路征地面积47266m<sup>2</sup>，农用地为41854m<sup>2</sup>（含耕地39920m<sup>2</sup>），建设用地4727m<sup>2</sup>，未利用地685m<sup>2</sup>，被永久占用的耕地将丧失原有农业功能，将会对农业生产带来影响。通过调整土地的利用价值，修改土地利用总体规划并补充划入数量和质量相当的耕地，可以减轻占地对农业的影响。临时占地均为利用价值低的荒地，按总体规划，将成为城市的建设用地。

#### 2、临时占地的影响

施工期不设施工便道（利用周边现有道路），施工期间不会使粮食、蔬菜等的产量有所减少。

#### 3、施工扬尘对农作物的影响

施工场地灰土拌合，填挖土方在气候干燥、来往运输车辆较频繁时，扬尘污染比较大。扬尘对农业生态的影响主要是细小的尘粒可能堵塞农作物叶片的呼吸比较大，或覆盖于叶片表面影响叶绿素对太阳光的吸收，从而影响作物正常的光合作用，最终导致作物生长不良。当施工期正好遇到作物开花授粉期，扬尘可能影响作物授粉结果，导致作物产量下降。

#### 施工场地等临时工程占地恢复情况调查：

经现场调查，施工营地、临时堆场等临时设施均已进行了场地整治并实施了绿化，无明显施工痕迹。工程沿线实际设置的部分临时设施恢复情况见图5.2-1。

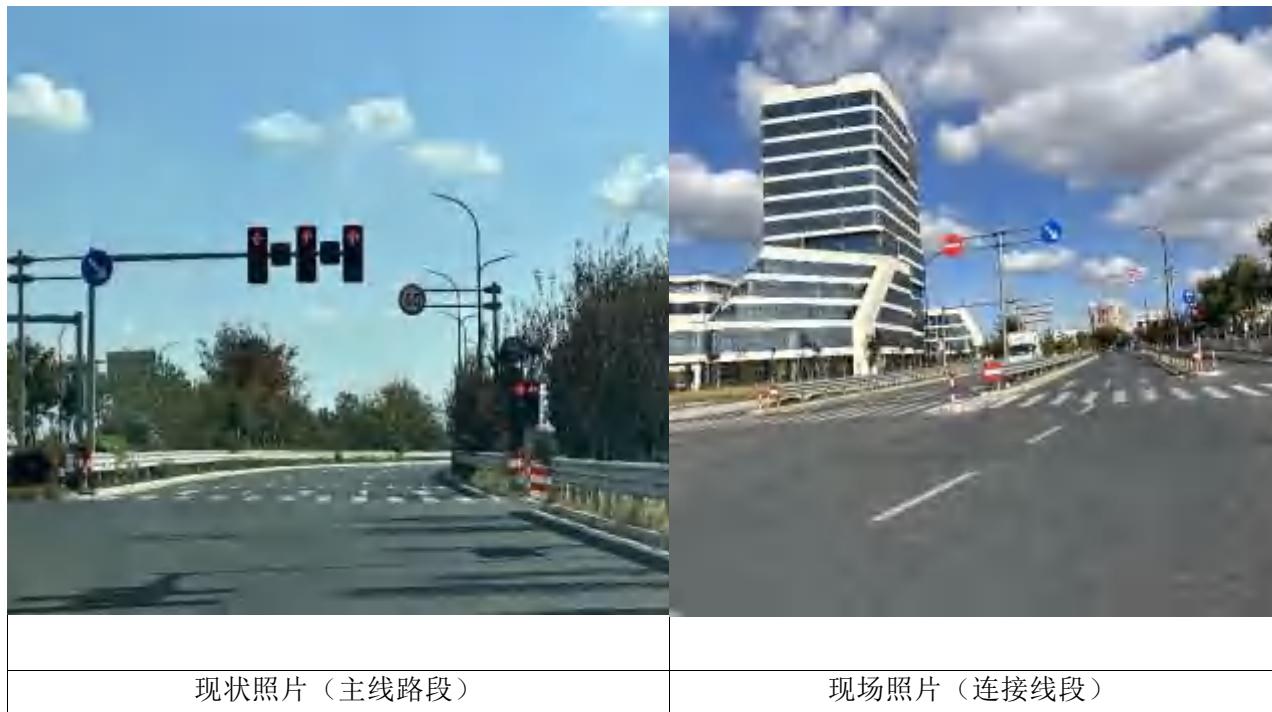


图5.2-1施工场地恢复情况

### 5.3.水土流失影响调查

本次调查针对水土流失影响，对道路沿线的路基、路面排水设施情况及水土流失治理情况进行了调查。

#### 5.3.1.排水设施调查

本项目在全线实施了完善的排水设施，现场调查显示，道路两侧绿化效果良好，可有效防治水土流失。排水工程能够发挥将路基路面雨水尽快排出路域的功能，有效的保障了路基安全。工程沿线排水设施和部分路段防护绿化情况见图5.3-1。



图5.3-1道路排水及绿化情况

### 5.3.2.沿线水土流失治理情况调查

经现场核查结果，工程在道路沿线进行绿化，在一定程度上改善道路沿线景观，减少水土流失，排水设施与当地排灌系统相协调，防止地面积水及冲毁绿化、水利设施等，防止水土流失和水源污染。

### 5.3.3.绿化措施效果评估

根据调查，本工程实际设置的临时施工场地、临时堆土场和沉淀池等临时占地均已进行了场地整治并实施了绿化，无明显施工痕迹。全线的景观、绿化工程良好，可有效防止水土流失，对沿线生态环境影响较小。

## 5.4.景观协调性调查分析

工程建设对沿线景观的影响主要来自施工造成的植被破坏，因此，道路绿化将直接影响沿线景观的恢复。在保障无安全隐患的前提下，道路的绿化、景观以恢复、改善沿线生态环境为出发点，达到诱导视线、创造一个安全、舒适的行车环境的目的。景观、绿化工程包括沿线绿化和防治水土流失采取的措施，根据功能不同，在绿化设计上进行了相应的变化。

沿线主色调选用尊重自然的绿色，本着“经济实用，美观大方；乡土树种，优先选用”原则，实现坡面乔灌化、四季常绿化。

试运营期间，运营单位做好了道路范围内绿化苗木的养护管理工作，充分发挥绿化工程对水土保护、降噪及美化环境的作用。

综上所述，全线的景观、绿化工程良好，符合环评要求。

## 5.5.生态环境影响调查结论及建议

结论：（1）施工期占地对生态系统、动植物等产生一定的影响，由于占地区块为农田生态系统，动植物较单一，无珍稀野生动植物，因此影响较小。施工期也可能产生水土流失，对周边水生态产生不利影响，在采取相关水土保持措施后，可以尽可能避免对水生态产生影响。道路建成以后，倘若对原有破坏的生态恢复措施得当，形成“绿色通道”之效，则道路本身也形成独特的一道景观，因而对景观的影响也不大。

（2）工程沿线路基采取了有效的工程防护和植被防护措施。工程全线排水防护工程完备，有效的防止了道路两侧的水土流失现象。

综上所述，环评及其批复提出的生态环境保护措施基本得到了落实，工程对沿线生态环境影响较小。

## 6.环境空气影响调查与分析

本次施工期环境空气影响调查通过混合了解沿线公众意见及当地环境监察部门接收投诉情况进行。

### 6.1.道路施工期沿线环境空气质量影响调查

#### 1、搅拌扬尘

本工程路基施工所需混凝土采用商品混凝土，禁止现场搅拌混凝土，在此基础上对本项目建设区域周围环境无影响。

#### 2、路面扬尘

本项目施工阶段扬尘的另一个主要来源是裸露场地的风力扬尘。本项目施工时间主要为夏、秋季节，一些施工作业点的表层土壤在经过人工开挖后，在气候干燥且有风的情况下，会产生大量的扬尘。

为减低工程区施工期扬尘对沿线居民的影响，建设单位施工期间应实施每天洒水作业，有效控制施工扬尘。

施工期尤其在大风和干燥天气情况下，将受到道路扬尘、施工场地粉尘的影响，局部环境空气TSP超标。因此要求离居民较近的路段施工时做好定时洒水、设置临时施工屏障如防尘网等减小粉尘对居民的影响，并且在选择临时车道和建材加工场地时应避开村庄和人群集中地，对易散失冲刷的物资（石灰、水泥等）要求不能在露天堆放。

#### 3、车辆扬尘

施工期运输车辆将利用周边道路进出，因此，对驶出施工场地的容易造成扬尘影响的车辆及时清洗，严禁未清洗就上路，并加强与周边社区和单位的联系，及时通报施工进度，取得群众的谅解。

#### 4、沥青烟气

本项目沥青由专门的拌和厂提供，施工过程不涉及沥青熬炼、搅拌过程，因此，项目沥青烟的产生主要来自路面铺设过程。沥青在摊铺过程中，会产生以THC、TSP和BaP为主的沥青烟。由于铺设过程变化较大，因此很难进行定量分析，且沥青路面铺设时间短，对周围空气环境影响不大；路面铺设完成后，影响随之消除。

### 6.2.营运期环境影响调查

## 1、测点设置

根据工程沿线敏感点分布情况，分别在康兴西路至联翔路段，选择代表公路平均车流量的空旷地段进行测量。

## 2、测量频次

每天采样 3 次，测量 2 天。

## 3、测量项目

CO、NO<sub>x</sub>浓度及气象参数。

## 4、监测方法和质量保证

监测分析方法按国家标准方法进行，详见表 6.2-1。监测质量保证执行《环境空气监测质量保证手册》及《环境监测技术规范（大气和废气部分）》。

**表 6.2-1 监测分析方法一览表**

项目名称	方法依据	仪器设备
氮氧化物	环境空气氮氧化物(一氧化氮和二氧化氮)的测定盐酸萘乙二胺分光光度法（附 2018 年第 1 号修改单） HJ479-2009	紫外可见光分光光度计 TU-1810
一氧化碳	空气质量一氧化碳的测定非分散红外法 GB/T9801-1988	便携式红外线气体分析器（一氧化碳） GXH-3011A

## 5、监测、调查结果分析

环境空气质量监测结果分别见表 6.2-2 和表 6.2-3。

监测结果表明，在监测时距公路路肩 40m、200m 的氮氧化物、一氧化碳浓度均符合《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准，公路对沿线大气环境影响较小。

**表 6.2-2 监测期间气象参数表 单位：mg/m<sup>3</sup>**

采样日期	采样时段	采样期间气象条件				
		风向	风速 (m/s)	气温 (°C)	气压 (kPa)	天气 情况
2025.9.22	第一频次	东北	2.8	29.0	101.6	多云
	第二频次	东	3.1	30.6	101.5	多云
	第三频次	东	3.3	31.5	101.4	多云
2025.9.23	第一频次	东	3.2	29.1	101.4	多云
	第二频次	东	3.6	31.3	101.3	多云
	第三频次	东南	3.5	30.7	101.1	多云

表 6.2-3 环境空气监测结果 1 单位: mg/m<sup>3</sup>

检测点位	采样日期	采样时段	氮氧化物	
40m 处监测点	2025.9.22	9:15-10:15	0.054	
		11:16-12:16	0.047	
		13:16-14:16	0.038	
	2025.9.23	9:01-10:01	0.043	
		11:05-12:05	0.028	
		13:10-14:10	0.023	
200m 处监测点	2025.9.22	9:22-10:22	0.029	
		11:22-12:22	0.038	
		13:22-14:22	0.037	
	2025.9.23	9:08-10:08	0.021	
		11:11-12:11	0.017	
		13:16-14:16	0.025	
1小时平均限值			0.25	
达标情况			达标	

表 6.2-4 环境空气监测结果 2 单位: mg/m<sup>3</sup>

检测点位	采样日期	采样时间	一氧化碳	1 小时平均值	1 小时平均限值	达标情况		
40m 处监测点	2025.9.22	9:15	0.125	0.167	10	达标		
		9:40	0.250					
		10:05	0.125					
		11:16	0.250	0.208				
		11:41	0.250					
		12:06	0.125	0.250				
		13:16	0.125					
		13:41	0.375					
		14:06	0.250					
	2025.9.23	9:01	0.250	0.208				
		9:26	0.250					
		9:51	0.125					
		11:05	0.125	0.167				
		11:30	0.125					
		11:55	0.250					
		13:10	0.375	0.292				
		13:35	0.250					
		14:00	0.250					

表 6.2-5 环境空气监测结果 3 单位: mg/m<sup>3</sup>

检测点位	采样日期	采样时间	一氧化碳	1 小时平均值	1 小时平均限值	达标情况		
200m 处监测点	2025.9.22	9:22	0.250	0.167	10	达标		
		9:47	0.125					
		10:12	0.125					
		11:22	0.375	0.292				
		11:47	0.375					
		12:12	0.125					
		13:22	0.125	0.125				
		13:47	0.125					
		14:12	0.125					
	2025.9.23	9:08	0.125	0.167				
		9:33	0.250					
		9:58	0.125					
		11:11	0.375	0.208				
		11:36	0.125					
		12:01	0.125					
		13:16	0.125	0.167				
		13:41	0.250					
		14:06	0.125					

## 7.水环境影响调查

### 7.1.工程水域路段情况调查

#### 7.1.1项目沿线水系分布

本项目所在区域周围河流主要为东北侧的中心河及其支流，根据《浙江省水功能区、水环境功能区划方案》（2015年），该水域水环境功能区目标水质为IV类水质功能区。

#### 7.1.2废水排放调查

工程沿线不设收费站、管理站及养护工区等，因此无生活污水和生产废水产生。因此本次调查不做废水排放调查。

### 7.2.施工期水环境影响调查与分析

施工期对水环境的影响主要为工程施工废水、施工人员生活污水。施工废水（道路、桥梁的施工）主要包括桥梁施工中的钻桩废水、施工机械所产生的含油废水、泥浆废水和雨污水等。道路在施工过程中如果不引起足够重视，任施工泥浆、废水、废料排入附近水体，将对河道水质产生影响。因此，在施工过程中一定要加强对施工泥浆、废水、废料的收集与管理。

#### （1）桥梁施工废水

本项目施工中对水体的影响主要是桥桩建设时采用钻孔桩灌注，其对河道水体的影响主要是钻孔扰动河水使底泥浮起，使局部悬浮物（SS）增加，河水变得较为混浊。本项目需修建1座跨河桥梁，需钻桩，桥墩钻桩施工过程中会产生一定的泥浆外排水，该泥浆水泥浆含量较高，一般在30000mg/L以上，若直接排放，将引起局部水体浊度增加，因此要求建设单位对这类水的处理，可以通过收集、沉淀等措施，来减少对水环境的影响，而且可以提高废水的再次利用率，做到资源的合理利用。本项目设置一个沉砂池，沉砂池距东侧杨林港约200m，距西侧支流约400m，距北侧蒋家浜约1300m，距南侧大云港约260m。沉砂池远离杨林港，西侧支流，蒋家浜和大云港，布置较为合理，桥梁施工废水收集到沉砂池后，进行沉淀澄清处理，达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准后，就近排入周围河流。道路施工过程中产生的废水主要为含有高浓度悬浮物的泥沙废水，均经沉淀处理后即可回用于场地洒水抑尘，对杨林港及其支流水体水质的影响轻微，随着施工的结束，施工废水影响即消

失，对杨林港及其支流水环境无影响。施工物料不得堆放在河边，应堆放到指定的堆场（堆场应与河流、沟渠等地表水体保持一定距离，且尽量远离周围敏感点，临时堆场设置在项目用地范围内，不额外占用其它土地）；本项目采用分幅围堰形式施工，并避开汛期施工，减少对水体的扰动。桥梁施工结束时需对河道采取清淤措施。

#### （2）施工机械废水

施工机械和车辆维修、冲洗将产生含油废水，主要含油和泥沙等。根据类比调查，此类工程建设一般使用自卸汽车、挖掘机、推土机、混凝土搅拌车等。施工组织设计时，应考虑在营业性的洗车场清洗，不得在本项目附近河道清洗，对附近水体无影响。

#### （3）泥浆废水

工程施工时涉及砂石料筛分、桥梁打桩钻孔，废水发生量较大、主要含泥浆，SS浓度可达到1.5万~3万mg/L。这些废水一旦不经处理直接排入附近河道，将对河道水质造成污染。因此，施工时应设置沉砂池，泥浆经沉淀后，用于场地洒水以及用于周边绿化。

#### （4）雨污水

雨污水随地表径流进入水体，使水中的悬浮物、油类、好氧类物质增加，影响地表水质。特别是路面铺设阶段，粉尘及细沙颗粒会随着雨水进入周边水体，造成水体的污染。

施工期要注意文明施工，路面浇筑阶段应避开雨水集中阶段，在路面水泥硬化过程中加盖覆盖物，防止未硬化的水泥路面遭到雨水冲刷，尽量减少对水环境的影响。

#### （5）施工人员生活污水的影响

施工人员的生活污水经收集后排入大云泵站污水管道系统，最终送嘉兴市联合污水处理厂。

### 7.3.营运期水环境保护措施调查

据调查，本项目路段无收费站、管理处及专门的养护工区等，道路营运期对水体产生影响主要来自三个方面：暴雨冲刷路面形成的地面径流；车辆发生突发性事故有毒有害化学品进入水体污染水环境；桥梁建设对河道行洪功能的影响。

### 7.3.1路面径流情况调查

路面雨水经市政雨污水管网收集后一般直接就近排入附近水体，道路距离水体远近不同，流失到水体中的污染物浓度不一。由于道路线路较长、路面宽度有限，因此道路径流占整个区域地面径流量的比例是很小的，而且被分散在各个道路沿线，扩散条件较好，污染物进入水体后能够快速被稀释。

根据以上分析，道路路面径流对沿途经过的水体造成了影响，但是这种影响只是短时间的、不连续的、轻微的。

### 7.4.水环境影响调查结论及建议

经调查，工程路基、路面排水体系完整，并通过雨污水管排放至沿线河网，路面排水对沿线水环境基本无影响。

综上所述，本工程建设对周边地面水环境基本无影响，满足环评验收要求。

建议：加强对道路日常的养护管理，定期检查、维护沿线排水工程设施，出现破损、堵塞应及时修补和疏通。

## 8.声环境影响调查

声环境影响调查与分析的主要内容是调查道路沿线声环境敏感点的变化情况，道路施工对沿线敏感点的影响，通车后沿线声环境质量以及敏感点噪声达标情况等。

### 8.1.施工期对沿线声环境质量的影响调查

对于施工期噪声的影响调查，主要采用沿线公众意见调查的方式进行。经调查，工程施工期采取了一定的环境噪声减缓措施，使工程施工对沿线的声环境影响尽量降至最低。总体上来说，工程施工期间对沿线声环境敏感点的影响是暂时的，随着工程的结束，影响也随之消失。

### 8.2.营运期对沿线声环境质量的影响调查

#### 8.2.1噪声敏感点变化情况调查

本次调查主要针对道路中心线两侧200米范围内的声环境敏感点进行。环评时敏感点共6处,6处均为居民区，实际踏勘敏感点为2处居民区。道路沿线实际敏感点见表8.2-1。

**表8.2-1工程沿线实际敏感点一览表**

监测点编号	方向	敏感点名称	距道路边界距离
1#	主线（西）	吕公桥小区第一排 (4a类区)	15m
2#	主线（西）	吕公桥小区第二排 (4a类区)	30m
3#	主线（西）	吕公桥小区第三排 (2类区)	45m
4#	主线（东）	南富村8号 (2类区)	152m
5#		南侧衰减断面	20m、40m、60m、80m、120m
6#		北侧衰减断面	20m、40m、60m、80m、120m
7#		24h: 本工程中段南侧 (4a类区)	20m

#### 8.2.2监测内容及要求

通过声环境质量现状监测的方法进行调查分析，通过监测报告分析目前各敏感点噪声达标情况以及沿线声环境质量。本次调查委托嘉兴聚力检测技术服务有限公司于2025年9月25日~9月26日、9月28日~9月29日对本项目沿线敏感点噪声进行了现场监测，具体监测内容如下：

### (1) 监测点位

- ①沿线不同路段选择表性敏感点进行监测，共计7个监测点；
- ②选择1处距道路较近且附近无生产、生活活动的点设置24小时连续监测；
- ③选择2个具有代表性车流量、平均路基高度路段、空旷地带设置断面衰减监测点，距离道路中心线20m、40m、60m、80m、120m处分别设置监测点位。

监测点位布置详见下表及附图3。

**表8.2-2监测点位明细表**

监测点编号	方向	敏感点名称	距道路边界距离	备注
1#	主线 (西)	吕公桥小区第一排 (4a类区)	15m	同时记录双向车流量，按大、中、小车型分类统计
2#	主线 (西)	吕公桥小区第二排 (4a类区)	30m	
3#	主线 (西)	吕公桥小区第三排 (2类区)	45m	
4#	主线 (东)	南富村8号 (2类区)	152m	
5#	南侧衰减断面		20m、40m、60m、80m、120m	距离道路中心线20m、40m、60m、80m、120m处分别设置监测点位，同时记录车流量，按大、中、小车型分类统计
6#	北侧衰减断面		20m、40m、60m、80m、120m	
7#	本工程中段南侧 (4a类区)		20m	/

### (2) 监测时间和频率

①敏感点监测：监测2天，每天昼间监测2次（上午、下午各1次），夜间监测2次（22:00~24:00和24:00~6:00各1次），每次监测20分钟，监测同时记录双向车流量，按大、中、小车型分类统计；

②24小时连续监测：24小时连续监测，监测1天，监测同时记录双向车流量，按大、中、小车型分类统计；

③衰减断面监测：每天昼间监测2次（上午、下午各1次），夜间监测2次（22:00~24:00和24:00~6:00各1次），监测2天，每次监测20min，监测同时记录双向车流量，按大、中、小车型分类统计。

## 8.2.3 监测结果及分析

### 8.2.3.1 敏感点监测结果分析

本次噪声监测结果见下表。

表8.2-3敏感点噪声监测结果一览表

测点位置	检测日期	检测时间	主要声源	测得数据					车流量					
				L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	SD	Leq	大型车(辆/20min)	中型车(辆/20min)		
吕公桥小区一排▲01	2025.9.25	8:57-9:17	道路交通噪声	49.0	44.0	42.0	40.2	64.5	2.9	46	1	2	41	44
吕公桥小区二排▲02		8:57-9:17	道路交通噪声	47.2	43.4	41.6	40.0	66.7	2.5	46				
吕公桥小区三排▲03		8:57-9:17	道路交通噪声	45.4	43.0	41.0	38.4	62.1	1.9	44				
吕公桥小区一排▲01		13:04-13:24	道路交通噪声	50.6	45.8	41.0	38.8	67.9	3.8	48	1	2	31	34
吕公桥小区二排▲02		13:04-13:24	道路交通噪声	50.0	43.4	40.4	37.9	64.5	3.8	47				
吕公桥小区三排▲03		13:04-13:24	道路交通噪声	46.6	43.8	41.0	37.8	63.2	2.6	45				
吕公桥小区一排▲01		22:02-22:22	道路交通噪声	48.0	46.2	44.4	42.1	57.0	1.6	47	1	1	19	21
吕公桥小区二排▲02		22:02-22:22	道路交通噪声	47.0	45.4	43.8	41.9	55.8	1.2	46				
吕公桥小区三排▲03		22:02-22:22	道路交通噪声	45.2	42.4	40.8	39.7	55.1	1.6	43				
吕公桥小区一排▲01	2025.9.26	0:38-0:58	道路交通噪声	46.0	44.4	43.0	40.6	55.4	1.1	45	1	1	12	14
吕公桥小区二排▲02		0:38-0:58	道路交通噪声	46.4	44.2	42.4	40.0	50.0	1.5	44				
吕公桥小区三排▲03		0:38-0:58	道路交通噪声	43.4	42.2	40.8	38.2	50.4	1.1	42				
南富村8号▲04	2025.9.25	8:57-9:17	道路交通噪声	43.4	39.8	38.2	36.5	60.0	2.5	42	1	2	41	44
南富村8号▲04		13:04-13:24	道路交通噪声	43.2	38.6	37.0	35.3	59.3	3.0	42	1	2	31	34

嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程建设项目竣工环境保护验收调查报告

南富村8号 ▲04	2025.9 .25	22:02-22:22	道路交通噪 声	41.0	39.6	38.4	37.0	48.9	1.0	40	1	1	19	21
南富村8号 ▲04	2025.9 .26	0:38-0:58	道路交通噪 声	42.8	41.0	39.8	37.1	52.0	1.1	41	1	1	12	14
吕公桥小区 一排▲01	2025. 9.28	9:08-9:28	道路交通噪 声	48.8	46.6	44.8	40.0	64.1	1.8	47	1	3	51	55
吕公桥小区 二排▲02		9:08-9:28	道路交通噪 声	48.0	45.8	43.6	41.6	62.6	1.7	46				
吕公桥小区 三排▲03		9:07-9:27	道路交通噪 声	46.2	43.8	42.2	40.5	61.7	1.6	44				
吕公桥小区 一排▲01		13:05-13:25	道路交通噪 声	51.0	48.4	46.2	43.7	67.2	1.8	49	1	2	52	55
吕公桥小区 二排▲02		13:05-13:25	道路交通噪 声	49.2	46.8	45.0	42.0	62.9	2.1	48				
吕公桥小区 三排▲03		13:05-13:25	道路交通噪 声	47.8	46.0	44.2	41.4	59.9	1.5	46				
吕公桥小区 一排▲01		22:02-22:22	道路交通噪 声	49.8	46.2	45.0	42.9	55.4	1.7	47	1	1	17	19
吕公桥小区 二排▲02		22:02-22:22	道路交通噪 声	47.6	45.6	44.4	42.7	52.4	1.2	46				
吕公桥小区 三排▲03		22:02-22:22	道路交通噪 声	46.6	45.0	43.8	42.8	50.4	1.0	45				
吕公桥小区 一排▲01	2025. 9.29	0:56-1:16	道路交通噪 声	49.0	46.8	44.4	42.3	56.0	1.7	47	0	1	13	14
吕公桥小区 二排▲02		0:56-1:16	道路交通噪 声	47.0	45.4	43.8	41.2	54.4	1.2	46				
吕公桥小区 三排▲03		0:56-1:16	道路交通噪 声	45.8	44.4	43.6	42.3	53.1	0.9	45				
南富村8号 ▲04	2025. 9.28	9:07-9:27	道路交通噪 声	44.4	41.2	40.0	38.4	56.8	1.9	42	1	3	51	55
南富村8号 ▲04		13:05-13:25	道路交通噪 声	48.6	46.8	44.8	42.6	55.6	1.5	47	1	2	52	55
南富村8号 ▲04		22:02-22:22	道路交通噪 声	43.2	42.0	40.8	38.5	51.2	1.0	42	1	1	17	19

嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程建设项目竣工环境保护验收调查报告

南富村8号 ▲04	2025. 9.29	0:56-1:16	道路交通噪 声	41.8	40.8	39.0	36.4	51.7	1.1	41	0	1	13	14
--------------	---------------	-----------	------------	------	------	------	------	------	-----	----	---	---	----	----

由监测结果可见，本次监测所有敏感点昼、夜噪声均可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的2类或4a类标准要求。

### 8.2.3.2 24小时连续监测结果分析

本次24小时连续监测点布设在距离道路红线约20米处，监测结果具体见表8.2-4。

表8.2-4 24小时连续监测点监测结果

测点位置	检测日期	检测时间	主要声源	测得数据							
				L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	SD	Leq	
24小时噪声监测点 ▲03	2025.9.22	9:02-9:22	道路交通噪声	43.4	41.2	40.0	38.2	61.8	1.7	42	
24小时噪声监测点 ▲03	2025.9.22	10:02-10:22	道路交通噪声	43.6	40.8	39.2	35.7	63.6	2.8	44	
24小时噪声监测点 ▲03	2025.9.22	11:02-11:22	道路交通噪声	43.6	40.6	39.0	36.8	61.4	2.2	42	
24 小时噪声监测点 ▲03	2025.9.22	12:02-12:22	道路交通噪声	43.2	40.0	38.4	36.4	54.7	2.1	41	
24 小时噪声监测点 ▲03	2025.9.22	13:02-13:22	道路交通噪声	42.0	39.8	38.6	36.0	52.3	1.6	41	
24 小时噪声监测点 ▲03	2025.9.22	14:02-14:22	道路交通噪声	42.6	39.6	38.0	35.6	57.8	2.2	41	
24 小时噪声监测点 ▲03	2025.9.22	15:02-15:22	道路交通噪声	44.0	41.0	39.6	37.6	62.0	2.0	43	
24 小时噪声监测点 ▲03	2025.9.22	16:02-16:22	道路交通噪声	45.8	42.2	39.8	37.3	59.4	2.5	44	
24 小时噪声监测点 ▲03	2025.9.22	17:02-17:22	道路交通噪声	45.2	42.2	40.0	37.8	60.4	2.1	43	
24 小时噪声监测点 ▲03	2025.9.22	18:02-18:22	道路交通噪声	47.6	43.8	41.0	38.6	60.6	2.8	46	
24 小时噪声监测点 ▲03	2025.9.22	19:02-19:22	道路交通噪声	56.6	53.8	50.8	46.4	63.0	2.4	55	

嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程建设项目竣工环境保护验收调查报告

24小时噪声监测点 ▲03	2025.9.22	20:02-20:22	道路交通噪声	52.0	48.6	46.0	43.0	57.4	2.3	50
24小时噪声监测点 ▲03	2025.9.22	21:02-21:22	道路交通噪声	50.2	48.6	46.6	43.1	54.1	1.3	49
24小时噪声监测点 ▲03	2025.9.22	22:02-22:22	道路交通噪声	54.4	46.8	44.0	40.4	60.7	3.7	50
24小时噪声监测点 ▲03	2025.9.22	23:02-23:22	道路交通噪声	48.0	45.8	43.6	41.3	50.5	1.6	46
24小时噪声监测点 ▲03	2025.9.23	00:02-00:22	道路交通噪声	46.8	43.2	41.8	39.8	50.8	1.8	44
24小时噪声监测点 ▲03	2025.9.23	01:02-01:22	道路交通噪声	47.4	44.4	41.6	39.4	60.6	2.3	45
24小时噪声监测点 ▲03	2025.9.23	02:02-02:22	道路交通噪声	49.2	47.2	43.8	40.2	51.2	2.0	47
24小时噪声监测点 ▲03	2025.9.23	03:02-03:22	道路交通噪声	48.2	45.0	41.8	39.6	49.6	2.3	46
24小时噪声监测点 ▲03	2025.9.23	04:02-04:22	道路交通噪声	46.2	44.8	43.6	41.4	51.3	1.0	45
24小时噪声监测点 ▲03	2025.9.23	05:02-05:22	道路交通噪声	56.0	42.8	49.0	44.2	59.9	2.5	53
24小时噪声监测点 ▲03	2025.9.23	06:02-06:22	道路交通噪声	49.4	46.0	43.8	41.3	60.8	2.4	47
24小时噪声监测点 ▲03	2025.9.23	07:02-07:22	道路交通噪声	46.8	42.6	41.0	39.3	66.4	3.5	47
24小时噪声监测点 ▲03	2025.9.23	08:02-08:22	道路交通噪声	43.4	40.4	39.0	37.3	54.0	2.1	42

由监测结果可见，24小时连续监测点昼夜噪声均可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的4a类标准要求。

### 8.2.3.3 衰减断面监测

本次衰减断面监测结果见表8.2-5。

表8.2-5 衰减断面监测结果统计表

测点位置	检测日期	检测时间	主要声源	测得数据							车流量(辆/20min)			
				L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	SD	Leq	大型车	中型车	小型车	合计
南侧衰减断面 20m 监测点 ▲05	2025. 9.25	9:45-10:05	道路交通噪声	47.8	41.2	37.0	33.8	61.0	4.1	44	1	4	36	41
南侧衰减断面 40m 监测点 ▲06		9:45-10:05	道路交通噪声	45.0	42.6	39.0	35.1	59.6	2.5	43				
南侧衰减断面 60m 监测点 ▲07		9:45-10:05	道路交通噪声	43.0	39.0	36.4	33.5	57.0	2.5	40				
南侧衰减断面 80m 监测点 ▲08		9:45-10:05	道路交通噪声	41.8	37.0	33.8	31.3	54.2	3.1	39				
南侧衰减断面 120m 监测点 ▲09		9:45-10:05	道路交通噪声	39.0	36.6	35.4	33.4	53.4	1.7	38				
南侧衰减断面 20m 监测点 ▲05		13:51-14:11	道路交通噪声	47.8	45.4	44.0	35.7	67.0	1.7	46	2	8	30	40
南侧衰减断面 40m 监测点 ▲06		13:51-14:11	道路交通噪声	49.2	42.2	36.2	34.2	62.1	4.5	44				
南侧衰减断面 60m 监测点 ▲07		13:51-14:11	道路交通噪声	46.4	36.8	35.2	33.7	60.4	4.3	42				
南侧衰减断面 80m 监测点 ▲08		13:51-14:11	道路交通噪声	39.8	36.8	33.4	31.2	57.6	3.1	39				

嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程建设项目竣工环境保护验收调查报告

南侧衰减断面 120m监测点 ▲09	2025. 9.26	13:51-14:11	道路交通噪声	38.2	35.6	33.6	31.9	53.9	2.0	37				
南侧衰减断面 20m监测点 ▲05		22:46-23:06	道路交通噪声	51.0	46.8	44.8	42.6	61.6	2.5	48				
南侧衰减断面 40m监测点 ▲06		22:46-23:06	道路交通噪声	47.8	46.0	44.4	41.1	57.8	1.3	46				
南侧衰减断面 60m监测点 ▲07		22:46-23:06	道路交通噪声	46.6	43.0	41.4	39.2	56.0	2.0	44				
南侧衰减断面 80m监测点 ▲08		22:46-23:06	道路交通噪声	45.0	43.0	41.0	36.3	53.8	1.5	43				
南侧衰减断面 120m监测点 ▲09		22:46-23:06	道路交通噪声	43.6	41.0	38.8	35.6	49.9	1.8	42				
南侧衰减断面 20m监测点 ▲05	2025. 9.25	1:13-1:33	道路交通噪声	48.6	45.8	44.0	41.5	58.8	1.9	47				
南侧衰减断面 40m监测点 ▲06		1:13-1:33	道路交通噪声	47.6	46.0	44.2	41.1	55.6	1.3	46				
南侧衰减断面 60m监测点 ▲07		1:13-1:33	道路交通噪声	45.8	43.4	41.8	40.0	52.6	1.5	44				
南侧衰减断面 80m监测点 ▲08		1:13-1:33	道路交通噪声	43.0	41.2	40.0	37.8	48.8	1.2	42				
南侧衰减断面 120m监测点 ▲09		1:13-1:33	道路交通噪声	40.2	39.2	38.2	36.2	46.5	0.8	39				
北侧衰减断面 20m 监测点	2025. 9.25	10:28-10:48	道路交通噪声	59.6	50.2	44.8	42.5	74.4	5.6	56	3	7	87	97

嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程建设项目竣工环境保护验收调查报告

▲10													
北侧衰减断面 40m 监测点 ▲11	10:28-10:48	道路交通噪声	54.0	48.6	43.4	41.6	68.1	4.1	51				
北侧衰减断面 60m 监测点 ▲12	10:28-10:48	道路交通噪声	50.8	44.8	42.2	40.3	64.8	3.5	48				
北侧衰减断面 80m 监测点 ▲13	10:28-10:48	道路交通噪声	49.6	45.6	42.2	37.4	61.4	2.8	47				
北侧衰减断面 120m 监测点 ▲14	10:28-10:48	道路交通噪声	48.2	44.0	42.2	40.1	58.2	2.4	46				
北侧衰减断面 20m 监测点 ▲10	14:43-15:03	道路交通噪声	57.6	53.0	48.8	45.7	70.1	3.0	54				
北侧衰减断面 40m 监测点 ▲11	14:43-15:03	道路交通噪声	53.0	50.8	47.8	43.1	68.6	2.1	51				
北侧衰减断面 60m 监测点 ▲12	14:43-15:03	道路交通噪声	51.6	48.8	46.8	44.5	65.1	2.1	50				
北侧衰减断面 80m 监测点 ▲13	14:43-15:03	道路交通噪声	49.6	47.2	45.4	43.0	62.4	1.7	48				
北侧衰减断面 120m 监测点 ▲14	14:43-15:03	道路交通噪声	48.0	46.0	45.2	42.7	58.3	1.3	47				
北侧衰减断面 20m 监测点 ▲10	23:38-23:58	道路交通噪声	50.0	46.8	44.8	42.2	63.1	2.4	48				
北侧衰减断面 40m 监测点 ▲11	23:38-23:58	道路交通噪声	48.6	47.0	45.4	42.5	61.2	1.3	47				
										6	11	92	109
										1	2	36	39

嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程建设项目竣工环境保护验收调查报告

北侧衰减断面 60m监测点 ▲12		23:38-23:58	道路交通噪声	49.4	46.4	44.8	42.1	58.8	1.7	47				
北侧衰减断面 80m监测点 ▲13		23:38-23:58	道路交通噪声	47.8	46.2	44.8	42.6	56.1	1.2	46				
北侧衰减断面 120m监测点 ▲14		23:38-23:58	道路交通噪声	47.2	45.6	44.0	42.1	53.4	1.2	46				
北侧衰减断面 20m监测点 ▲10	2025. 9.26	1:51-2:11	道路交通噪声	49.4	47.0	45.4	40.9	63.5	1.9	48				1 2 23 26
北侧衰减断面 40m监测点 ▲11		1:51-2:11	道路交通噪声	47.6	45.8	44.6	42.5	59.6	1.2	46				
北侧衰减断面 60m监测点 ▲12		1:51-2:11	道路交通噪声	47.4	45.8	44.2	41.3	56.9	1.2	46				
北侧衰减断面 80m监测点 ▲13		1:51-2:11	道路交通噪声	47.0	44.8	43.2	40.9	55.3	1.5	45				
北侧衰减断面 120m监测点 ▲14		1:50-2:10	道路交通噪声	45.2	43.8	42.8	40.9	52.4	1.0	44				
南侧衰减断面 20m监测点 ▲05	2025. 9.28	9:57-10:17	道路交通噪声	50.2	47.6	45.8	43.5	62.3	1.7	48				2 3 55 60
南侧衰减断面 40m监测点 ▲06		9:57-10:17	道路交通噪声	46.0	42.8	39.4	36.8	59.3	2.5	44				
南侧衰减断面 60m监测点 ▲07		9:57-10:17	道路交通噪声	42.4	38.6	36.4	34.1	55.6	2.4	40				
南侧衰减断面 80m监测点		9:57-10:17	道路交通噪声	39.4	36.8	35.2	33.2	52.5	1.7	38				

嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程建设项目竣工环境保护验收调查报告

▲08													
南侧衰减断面 120m监测点 ▲09	9:57-10:17	道路交通噪声	38.6	37.2	35.4	32.7	47.2	1.3	37				
南侧衰减断面 20m监测点 ▲05	13:55-14:15	道路交通噪声	49.4	47.6	46.2	44.9	62.0	1.6	48				
南侧衰减断面 40m监测点 ▲06	13:55-14:15	道路交通噪声	48.0	45.6	43.8	41.0	60.2	1.6	46				
南侧衰减断面 60m监测点 ▲07	13:55-14:15	道路交通噪声	46.2	44.4	42.4	39.7	56.9	1.7	45				
南侧衰减断面 80m监测点 ▲08	13:55-14:15	道路交通噪声	45.8	44.0	41.4	38.2	54.8	1.7	44				
南侧衰减断面 120m监测点 ▲09	13:55-14:15	道路交通噪声	43.6	42.0	40.6	38.8	52.0	1.1	42				
南侧衰减断面 20m监测点 ▲05	23:00-23:20	道路交通噪声	49.2	46.8	44.8	40.4	60.4	1.9	47				
南侧衰减断面 40m监测点 ▲06	23:00-23:20	道路交通噪声	46.4	45.2	43.8	40.8	57.2	0.9	45				
南侧衰减断面 60m监测点 ▲07	23:00-23:20	道路交通噪声	43.8	41.6	39.8	37.4	54.4	1.5	42				
南侧衰减断面 80m监测点 ▲08	23:00-23:20	道路交通噪声	42.8	40.4	38.4	34.6	53.5	1.7	41				
南侧衰减断面 120m监测点 ▲09	23:00-23:20	道路交通噪声	40.8	39.6	38.2	35.8	50.4	0.9	40				

嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程建设项目竣工环境保护验收调查报告

南侧衰减断面 20m监测点 ▲05	2025. 9.29	1:35-1:55	道路交通噪声	49.8	47.6	45.4	42.0	58.0	1.7	48	0	1	12	13
南侧衰减断面 40m监测点 ▲06		1:35-1:55	道路交通噪声	45.0	43.6	42.0	40.0	55.2	1.1	44				
南侧衰减断面 60m监测点 ▲07		1:35-1:55	道路交通噪声	43.2	41.4	40.2	37.7	52.7	1.2	42				
南侧衰减断面 80m监测点 ▲08		1:35-1:55	道路交通噪声	41.4	39.6	38.2	36.3	50.7	1.8	40				
南侧衰减断面 120m监测点 ▲09		1:35-1:55	道路交通噪声	40.2	39.2	38.4	36.4	48.7	0.8	39				
北侧衰减断面 20m监测点 ▲10	2025. 9.28	10:42-11:02	道路交通噪声	57.6	53.2	51.6	49.6	70.6	2.9	56	5	11	120	131
北侧衰减断面 40m监测点 ▲11		10:42-11:02	道路交通噪声	54.2	51.2	47.2	43.2	67.0	2.7	52				
北侧衰减断面 60m监测点 ▲12		10:42-11:02	道路交通噪声	51.2	48.6	46.4	44.1	63.8	1.9	49				
北侧衰减断面 80m监测点 ▲13		10:42-11:02	道路交通噪声	49.0	46.2	44.4	42.4	61.4	1.9	47				
北侧衰减断面 120m监测点 ▲14		10:42-11:02	道路交通噪声	45.4	43.8	42.4	40.8	59.7	1.3	44				
北侧衰减断面 20m监测点 ▲10		14:36-14:56	道路交通噪声	57.4	53.8	51.4	44.7	69.9	2.6	55				
北侧衰减断面 40m监测点		14:36-14:56	道路交通噪声	54.2	52.4	51.0	49.1	67.9	1.4	53				

嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程建设项目竣工环境保护验收调查报告

▲11													
北侧衰减断面 60m监测点 ▲12		14:36-14:56	道路交通噪声	53.4	52.0	51.0	48.1	64.6	1.0	52			
北侧衰减断面 80m监测点 ▲13		14:36-14:56	道路交通噪声	52.2	50.6	49.0	47.1	62.2	1.4	51			
北侧衰减断面 120m监测点 ▲14		14:36-14:56	道路交通噪声	50.4	48.4	47.0	45.0	60.1	1.4	49			
北侧衰减断面 20m监测点 ▲10	2025. 9.28~ 2025. 9.29	23:44-0:04	道路交通噪声	50.2	47.8	46.2	43.5	63.9	1.7	48			
北侧衰减断面 40m监测点 ▲11		23:44-0:04	道路交通噪声	49.6	48.0	46.2	39.8	61.4	1.4	48			
北侧衰减断面 60m监测点 ▲12		23:44-0:04	道路交通噪声	48.8	47.6	46.2	40.7	60.8	1.1	48			
北侧衰减断面 80m监测点 ▲13		23:44-0:04	道路交通噪声	48.4	46.4	44.8	40.2	57.7	1.5	47			
北侧衰减断面 120m 监测点 ▲14		23:44-0:04	道路交通噪声	45.4	44.2	43.0	40.1	56.3	1.2	44			
北侧衰减断面 20m监测点 ▲10	2025. 9.29	2:09-2:29	道路交通噪声	50.8	48.6	46.8	44.3	64.3	1.7	49			
北侧衰减断面 40m监测点 ▲11		2:09-2:29	道路交通噪声	49.4	48.0	46.8	45.1	60.5	1.0	48			
北侧衰减断面 60m监测点 ▲12		2:09-2:29	道路交通噪声	48.2	47.6	46.8	41.6	57.6	0.6	48			

嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程建设项目竣工环境保护验收调查报告

北侧衰减断面 80m监测点 ▲13		2:09-2:29	道路交通噪声	48.4	46.4	45.0	43.0	54.0	1.3	47				
		2:09-2:29	道路交通噪声	46.0	45.2	43.6	41.4	50.8	1.0	45				

监测结果显示，距道路中心线20m处的监测点位昼夜噪声均可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的4a类标准要求，距道路中心线40m、60m、80m、120m处的监测点位昼夜噪声均可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的2类标准要求，且各监测断面不同距离处的噪声监测值随距离增大而减小。

### 8.3声环境防护措施落实情况调查

本工程对环评报告中提出的降噪措施均已落实，试运营期间建设单位和当地环保部门均未接到环保投诉，降噪措施落实情况具体见表8.3-1。

表8.3-1声环境保护措施落实情况

序号	环评提出的环保措施	实际落实情况	调查结论
<b>环评报告提出的环保措施</b>			
<b>施工期</b>			
1	<p>1、相对于营运期来讲，施工期噪声影响是短期行为，主要为夜间施工干扰居民休息，因此，应禁止高噪声机械夜间（22: 00~6: 00）施工作业。</p> <p>2、要求施工单位尽量将固定地点施工机械操作场地设置在远离周边居民楼的位置，尽量采用低噪声机械，加强施工机械设备的维护和保养，保证车辆及施工机械处于良好的工作状态，以降低噪声源强。</p> <p>3、项目区域内的现有道路以及其它道路将在道路施工期用于运输施工物资，应注意合理安排施工物料的运输时间，在途经路段附近有村镇居民点路段，应减速慢行、禁止鸣笛。</p> <p>4、根据《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)要求，应合理确定工程施工场界。如无法避免，需设置隔声屏障，以减缓施工噪声对周边敏感点的影响。</p> <p>5、桥梁在建设过程中，要求在高噪声设备附近加设可移动的简易隔声屏，以减缓桥梁施工噪声对周边敏感点的影响。</p>	<p>根据调查，施工期施工单位已按照相关要求采取了相应环保措施。包括：尽量采用低噪声施工机械，施工过程中经常对设备进行维修保养；施工期用于运输施工物资，应注意合理安排施工物料的运输时间，在途经路段附近有村镇居民点路段，应减速慢行、禁止鸣笛。</p>	落实
<b>营运期</b>			

2	<p>1、在道路两侧种植绿化；加强道路的维修保养，保持路面平整，减少路面下沉裂缝、凹凸不平现象，减少汽车刹车、启动过程中产生的高噪。</p> <p>2、完善道路警示标志，设立禁鸣、禁停等标志，以提醒过往车辆禁止鸣笛，不随意停车。</p> <p>3、要求与交管部门协调，安装超速监控设施，防止车辆超速行驶。</p> <p>4、建议房地产开发商对道路红线两侧不能满足2类区标准要求的住户安装双层隔声窗安装双层隔声窗，从而更有效的降低交通噪声。</p>	<p>根据调查，本项目实际采用的主要降噪措施为：在道路两侧种植绿化；加强道路的维修保养，保持路面平整，减少路面下沉裂缝、凹凸不平现象，减少汽车刹车、启动过程中产生的高噪；路面材料选用低噪声的优化结构的沥青路面；在道路沿线设立了警示标志，道路沿线布设超速监控设施，防止车辆超速行驶；根据监测结果，道路沿线两侧的敏感点声环境质量均能满足对应的标准要求。</p>

道路沿线部分声环境保护措施现状照片可见下图。



图8.3-1道路沿线声环境保护措施照片

## 8.4 声环境影响调查结论及建议

结论：（1）通过公众调查可知，工程施工期对沿线声环境敏感点的影响是暂时的，影响较小，且随着工程的结束，影响随之消失。

（2）环评200m范围内敏感点共6处；实际踏勘敏感点为2处（其余居民点均已拆迁），均为环评中提及的规划敏感点现状已建成。

（3）由沿线敏感点噪声达标情况分析表可见，道路沿线各声环境敏感点昼夜噪声均可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的2类或4a类标准要求。

（4）本工程对环评批复和环评报告中提出的降噪措施均已落实，试运营期间建设单位和当地环保部门均未接到环保投诉。

建议：加强道路两侧绿化建设，按照环评要求定期开展声环境质量监测。

## 9.环境风险调查

随着我国交通事业的飞速发展，机动车辆不断增多，随之而来的道路交通事故也逐年攀升，道路交通事故已成为威胁人类安全的头号杀手。据有关资料统计，道路交通事故占了安全事故的80%以上。在道路交通事故中，危险品运输交通事故主要环境风险。

本次调查就环境影响报告表及其批复要求落实情况进行了核查，并对已经采取的风险防范措施进行有效性分析。

### 9.1.车辆事故风险防范措施情况调查

根据环评阶段预测，该工程发生危险事故概率极低，但一旦发生，将危及附近河流水体正常功能，为预防风险事故的发生，环评及批复提出了针对性的防范措施。

经调查，建设单位对环评提出的各项风险事故防范措施基本予以了采纳和落实，具体内容见表9.1-1。

**表9.1-1风险事故防范措施实施情况一览表**

环评要求	实施情况
<p>1、在本工程跨桥梁路段设置减速和限速标识，要求经过的车辆限速和减速，保证该路段的车辆通行安全，进一步降低该路段交通事故的发生的机率。</p> <p>2、经常开展对危险化学品生产、运输单位、车主及驾驶员的教育，提高危险品生产、运输单位和车主的安全意识，提高驾驶员安全行车水平和职业道德素质。</p> <p>3、严格执行危险品运输规定。危险品运输车辆必须办理危险品准运证，车辆需挂有明显的标志，以便引起其它车辆的重视。</p> <p>4、加强车辆运输管理。运送化学危险品必须向公安部门申报，根据国家有关规定进行严格的安全检查。运输过程中车辆要有明显标志，并保持车速与车距，防止发生事故。对于春运及梅雨季节等交通事故多发期，尤其要加强监控，事故多发段应设置限速标志。</p>	<p>已落实。</p> <p>1、在本工程跨桥梁路段设置减速和限速标识，要求经过的车辆限速和减速，保证该路段的车辆通行安全，进一步降低该路段交通事故的发生的机率。</p> <p>2、经常开展对危险化学品生产、运输单位、车主及驾驶员的教育，提高危险品生产、运输单位和车主的安全意识，提高驾驶员安全行车水平和职业道德素质。</p> <p>3、严格执行危险品运输规定。危险品运输车辆必须办理危险品准运证，车辆需挂有明显的标志，以便引起其它车辆的重视。</p> <p>4、加强车辆运输管理。运送化学危险品必须向公安部门申报，根据国家有关规定进行严格的安全检查。运输过程中车辆要有明显标志，并保持车速与车距，防止发生事故。对于春运及梅雨季节等交通事故多发期，尤其要加强监控，事故多发段应设置限速标志。</p>

<p>5、管理部门应制定具体的应急预案，需配备具有一定专业知识的人员，负责风险事故处理并配备必要的资金、人员和器材（包括通讯器材、防护器材和处理、处置器材），并对人员进行必要的培训和演练。一旦发生污染事故，能根据事先制订的危险品事故急救预案迅速做出反应，并及时通知当地消防、环保和卫生部门，采取应急措施，将损失减小到最低程度。</p> <p>6、设计完备的径流收集系统，采用专用的管道将路面径流收集并引到道路两侧设置的水池中。该水池兼有沉淀、隔油和蓄毒作用，可将事故径流和初期雨水截留从而，避免对水体的污染和破坏。</p>	<p>于春运及梅雨季节等交通事故多发期，尤其要加强监控，事故多发段应设置限速标志。</p> <p>5、管理部门应制定具体的应急预案，需配备具有一定专业知识的人员，负责风险事故处理并配备必要的资金、人员和器材（包括通讯器材、防护器材和处理、处置器材），并对人员进行必要的培训和演练。一旦发生污染事故，能根据事先制订的危险品事故急救预案迅速做出反应，并及时通知当地消防、环保和卫生部门，采取应急措施，将损失减小到最低程度。</p> <p>6、设计完备的径流收集系统，采用专用的管道将路面径流收集并引到道路两侧设置的水池中。该水池兼有沉淀、隔油和蓄毒作用，可将事故径流和初期雨水截留从而，避免对水体的污染和破坏。</p>
---	---

## 9.2.环境风险调查结论及建议

结论：综上所述，建设单位对环评提出的风险防范措施基本予以了落实，工程制定的道路车辆事故处置预案目标明确，组织机构、人员职责分明，可操作性较强，符合验收要求。

建议：定期组织应急演练。

## 10. 固体废物影响调查

### 10.1 施工期固体废物环境影响调查与分析

据调查，本项目施工期固体废物主要包括废弃土石方、工程废料和施工人员产生的生活垃圾。施工单位规范运输至当地指定场地消纳，不随路散落，不随意倾倒垃圾，制造新的垃圾堆。施工队的生活垃圾也收集到指定的垃圾箱（筒）内，由环卫部门统一处理。本项目设置临时堆土场，施工单位对本项目产生的弃方采取当天及时清运的方式，减少水土流失及对生态环境、景观的影响。

### 10.2 营运期固体废物环境保护措施调查

本项目营运期车辆通行产生的固体废物数量较有限，及时清运和妥善处置后，对环境影响不大。营运期固废的处置措施主要是对道路的养护管理和清洁业务：

- ①保持路况良好、减少噪声和扬尘影响；
- ②道路清扫，包括对路面、安全设施；
- ③对事故现场的及时清障清理，维持道路的正常使用功能。

据调查，道路沿线定点设置了垃圾收集箱；安排环卫工人每天定时清扫，保持道路清洁。

### 10.3 固体废物环境影响调查结论及建议

结论：调查结果表明，施工单位认真落实了各项环保措施，在施工期间没有发生因固体废弃物处置不当造成环境污染和环境纠纷；营运期间道路沿线洒落的固体废弃物由专职道路养护人员定时清扫，沿线人行道和公交车站设有垃圾分类收集设施，并委托当地环卫部门进行集中清运处理，未对环境造成影响。

建议：加强日常管理，安排专职人员定时清扫道路洒落固废，沿路垃圾收集设施及时清理。

## 11.社会环境影响调查

道路建设引发的社会环境影响主要是征地拆迁影响和道路阻隔影响，影响调查主要通过走访沿线公众进行。

### 11.1社会环境影响缓解措施

1、在施工前规定施工界线，将施工范围控制在道路两侧较小区域内，严禁越界施工和破坏界限范围外的植被和建筑物，一旦发生越界占地和破坏建筑物行为，应按照相关政策法规对受影响群众进行补偿。

2、施工期切实加强施工管理，尽量减少对周围交通及居民出行的影响。

3、筑路材料运输和施工机械噪声对周围环境影响时间较短，但应与地方协商后进行。

4、在地下挖掘施工中要注意文物保护，发现有价值的文物如古钱币、陶瓷、青铜器等应停止挖掘，保护好现场，及时报告文物管理部门，决不能使文物流失。

### 11.2建设征地拆迁情况调查

1、合理施工组织，严格限制施工作业范围。设计文件确定征地、占地范围，尽量减少对道路沿线植被以及沿河绿化区的破坏，不得砍伐、破坏征地范围以外的树木和绿地。

2、选择适宜的树种进行绿化。在进行绿化时，应以当地树种为主，防止出现外来物种入侵现象的发生，破坏当地的生态平衡。

3、做好施工规划。施工作业与植被保护、恢复应科学统筹规划，做到边使用、边保护、边恢复。

4、施工场地恢复。对物料临时堆场等临时占地，应通过场地平整、植被修复及时恢复场地的使用功能。

5、对施工人员加强宣传教育，提高其进行生态保护的意识，减少对地表植被的扰动和水土保持设施的损坏。

### 11.3通行便利性分析

本项目能有效改善道路交通的形象，创造良好的交通环境，建成有效解决反复开挖路面、架空线网密集、管线事故频发的问题，本项目选址符合城市规划要求。环评据此认为项目选址符合当地土地利用总体规划和城乡规划。

综上所述，本项目的建设，将使区域路网结构得以很大程度的完善，使片区投资环境得到很大程度的改善，拉动城市经济的快速前进，带动沿线地区的经济发展，也给道路周边居民出行带来便利。

综上所述，工程设置的各类过路设施基本缓解了道路带来的阻隔影响。

#### **11.4社会环境影响调查结论**

本项目的实施执行了总体规划，同时也完善了区块与其他道路的连接，提高了区块道路路网密度，完善路网结构，缓解其他相关道路的交通压力，满足人民的生产、生活及交通需求。

本项目对完善路网结构，改善现有道路通行能力，推动经济都具有显著的作用。上述调查结果表明，工程建设对社会环境影响很小，符合环评提出的要求。

## 12.环境管理状况及监控计划落实情况调查

### 12.1环境管理状况调查

#### 12.1.1环境影响评价制度及“三同时”制度执行情况

##### 1.设计期

在工程许可阶段，建设单位委托浙江爱闻格环保科技有限公司进行了该工程的环境影响评价工作，2020年3月编制完成了《嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程建设项目环境影响报告表》，2020年4月16日，嘉兴市生态环境局嘉善分局以嘉环（善）建〔2020〕072号文对本项目环评报告表进行了批复（见附件1）。

工程初步设计及施工图设计中均编制有环保篇章，环保篇章中充分体现了环评及其批复的各项要求。并在初步设计概算中落实了工程环境保护投资。

##### 2.施工期

建设单位委托有资质的公司进行施工期监理，具体包括生态保护、水土保持、地质灾害防治、绿化、污染物防治以及社会环境等环境保护工作。

根据工程环境影响报告表和环评批复要求，建设单位对噪声、环境空气、污水处理设施、水土流失及景观绿化工程均作了一系列的工作，施工期生态环境保护与污染控制措施基本落实：

(1)加强了施工期“三废”排放和施工人员的管理，有效的避免了施工对周边环境的污染。

(2)临时占地基本予以了绿化或利用。

##### 3.试运营期

(1)建设单位委托我单位编制该工程环境保护验收调查报告。

(2)验收调查阶段。道路两侧绿化良好，沿线排水系统完善。

综上所述，建设单位在本工程建设期间较好地执行了建设项目环境影响评价制度和环境保护“三同时”制度。

#### 12.1.2环境管理组织机构及职责

经调查，项目配备有职责明确、体系完善的环境保护管理机构，符合环评提出的要求。具体介绍如下：

##### 1、组织机构

施工期环境管理由监理单位、施工单位构成，主要负责项目施工期环境保护规划及行动计划，监督环境影响报告表中提出的各项环境保护措施的落实情况，解决施工过程中环境保护方面出现的具体问题。

## 2、相关职责

建设单位施工期间将所有环保措施纳入招标合同，对施工单位在施工中执行环境保护的情况进行监督管理。

营运单位在试营运期将环境保护工作纳入正常的道路养护管理当中，加强道路绿化养护及各项环保设施日常维护工作。

施工期、试营运期间环境保护档案管理严格按照建设单位和营运单位制定的档案管理办法，进行相关资料、文件和图纸等的收集、归档和查阅工作。

综上所述，工程配备有职责明确，体系完善的环境保护管理机构，符合环评提出的要求。

### 12.1.3环境管理落实情况

#### 1、施工期

对施工单位在施工中执行环境保护的情况进行监督管理，主要做了以下工作：

(1)监督环境影响报告表中提出的各项环境保护措施的落实情况，通过现场监理，发现问题及时整改。

(2)制定环境保护工作检查处罚条例，使环保工作规范化。

(3)确保环境保护概算资金的落实。

#### 2、试运营期

将环境保护工作纳入日常的道路养护管理当中，制定了如下相关措施：

(1)加强道路绿化养护管理，公司设置有专门绿化班组，班组由一批对道路绿化养护工作较有经验的养护技工组成。

(2)对环境保护设施的使用情况进行定期检查、维护。

(3)组织制订污染事故的应急计划和处理计划，并适时进行演练。

(4)不定期开展单位内部的环保培训及先进技术推广工作，以提高工作人员环保意识和素质。

#### 3、环境保护档案管理制度

施工期、运营期间环境保护档案管理严格按照建设单位和营运单位制定的档案管理办法，进行相关资料、文件和图纸等收集、归档和查阅工作。

## 12.2环境监测计划落实情况调查

建议营运期加强环境保护跟踪监测工作，以掌握沿线环境状况，及时对出现的环境污染问题采取进一步的治理措施。

## 13.公众意见调查

### 13.1 调查目的

公众意见调查的目的是为了定向了解项目施工期、营运期存在的问题，核查环评和设计所提环保措施的落实情况，弥补运营期环保设施设计和建设过程中的不足，进一步改进和完善工程的环境保护工作。

本次公众参与调查本着公开、平等、广泛和便利的原则，让民众对本项目的建设情况有所了解，征询他们的意见、要求和愿望，使该项目能得到公众认可，取得公众的理解和支持。

本次调查结果显示，共发放4份问卷，收回4份问卷，回收率为100%。在回收的4人中，有4人对本项目的建设持满意或基本满意态度。

### 13.2 调查对象、方法和内容

本次公众意见调查主要在公路沿线的影响区域内进行，调查对象为公路沿线公众和路经公路的司乘人员。

### 13.3 调查结果统计与分析

#### 13.3.1 司乘人员调查结果统计与分析

本次公众意见调查共向公众发放了调查表2份，收回2份，调查意见统计结果见表13.3-1。

表12.3-1 司乘人员意见调查统计情况

序号	调查内容	观点	人数	比例 (%)
1	修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利影响	2	100
		不利影响	0	0
		不知道	0	0
2	对该公路试运营期间环保工作的意见	满意	2	100
		基本满意	0	0
		不满意	0	0
		无所谓	0	0
3	对沿线公路绿化情况的感觉	满意	2	100
		基本满意	0	0
		不满意	0	0
4	公路试营运过程中主要的环境问题	噪声	2	100
		空气污染	0	0
		水污染	0	0
		出行不便	0	0

5	公路汽车尾气排放	严重	0	0
		一般	0	0
		不严重	2	100
6	公路运行车辆堵塞情况	严重	0	0
		一般	0	0
		不严重	2	100
7	公路上噪声影响的感觉情况	严重	0	0
		一般	0	0
		不严重	2	100
8	局部路段是否有限速标志	有	2	100
		没有	0	0
		没注意	0	0
9	学校或居民区附近是否有禁鸣标志	有	2	100
		没有	0	0
		没注意	0	0
10	建议采取何种措施减轻噪声影响	声屏障	0	0
		绿化	2	100
		搬迁	0	0
11	对公路建成后的通行感觉情况	满意	2	100
		基本满意	0	0
		不满意	0	0
12	运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求	有	2	100
		没有	0	0
		不知道	0	0
13	对公路工程基本设施满意度如何	满意	2	100
		基本满意	0	0
		不满意	0	0
14	您对本公路工程环境保护工作的总体评价	满意	2	100
		基本满意	0	0
		不满意	0	0
		无所谓	0	0

通过对司乘人员意见调查的情况进行分析可以看出：

- (1) 100%的司乘人员认为修建该公路有利于本地区的经济发展；
- (2) 100%的司乘人员对该公路试运营期间的环保工作表示满意；
- (3) 100%的司乘人员对该公路沿线绿化情况表示满意；
- (4) 100%的司乘人员对该公路试运营过程中的环境问题主要是噪声；
- (5) 100%的司乘人员表示该公路汽车尾气排放不严重；

- (6)100%的司乘人员表示该公路的堵塞情况不严重；  
 (7)100%的司乘人员表示公路噪声影响不严重；  
 (8)为保证车辆安全行驶，并且尽可能减少对沿线的声环境影响，本工程在局部路段设置了限速标志，从调查结果看，100%的司乘人员认为路段有限速标志；  
 (9)为保证车辆安全行驶，并且尽可能减少对沿线的声环境影响，本工程在居民区附近设置了禁鸣标识，从调查结果看，100%的司乘人员表示有禁鸣标识；  
 (10)如果存在噪声影响，100%的司乘人员希望采取绿化措施；  
 (11)100%的司乘人员对公路建成后通行表示满意；  
 (12)运输危险品时，100%的司乘人员表示有限制；  
 (13)100%的司乘人员对公路工程基本设施表示满意；  
 (14)100%被调查者对本公路工程环境保护工作表示满意。

### 13.3.2 沿线公众意见调查结果统计与分析

本次公众意见共向沿线居民发放了调查表2份，收回2份，调查意见统计结果见表13.3-2。

表13.3-2 意见调查统计情况

序号	调查内容	观点	人数	比例 (%)
1	修建该道路是否有利于本地区的经济发展？	有利影响	2	100
		不利影响	0	0
		不知道	0	0
2	对该道路试运营期间环保工作的意见	满意	2	100
		还可以	0	0
		不满意	0	0
		无所谓	0	0
3	对沿线道路绿化情况的感觉	满意	2	100
		基本满意	0	0
		不满意	0	0
4	道路试运营过程中主要的环境问题	噪声	2	100
		空气污染	0	0
		水污染	0	0
		出行不便	0	0
5	道路汽车尾气排放	严重	0	0
		一般	0	0
		不严重	2	100

6	道路运行车辆堵塞情况	严重	0	0
		一般	0	0
		不严重	2	100
7	道路上噪声影响的感觉情况	严重	0	0
		一般	0	0
		不严重	2	100
8	局部路段是否有限速标志	有	2	100
		没有	0	0
		没注意	0	0
9	学校或者居民区附近是否有禁鸣标识？	有	2	100
		没有	0	0
		没注意	0	0
10	如果存在噪声影响，您希望采取的措施是	声屏障	0	0
		绿化	2	100
		搬迁	0	0
		其他	0	0
11	您对道路建设后的通行是否满意？	满意	2	100
		基本满意	0	0
		不满意	0	0
12	运输危险品时，道路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求？	有	2	100
		没有	0	0
		不知道	0	0
13	对道路工程基本设施满意度如何	满意	2	100
		基本满意	0	0
		不满意	0	0
14	您对本项目环保工作的基本态度是？	满意	2	100
		基本满意	0	0
		不满意	0	0
		无所谓	0	0

通过对人员意见调查的情况进行分析可以看出：

- (1) 100%的人员认为修建该道路有利于本地区的经济发展，没有人员认为会不利于本地区的经济发展；
- (2) 100%的人员对该道路试运营期间的环保工作表示满意，没有人员表示不满意；
- (3) 100%的人员对该道路沿线的绿化情况表示满意；
- (4) 100%的人员认为道路试运营过程中的环境问题主要是噪声；
- (5) 100%的人员表示该道路汽车尾气排放不严重；

- (6) 100%的人员表示该道路的堵塞情况不严重；
- (7) 100%的认为噪声影响不严重；
- (8) 为保证车辆安全行驶，并且尽可能减少对沿线的声环境影响，本工程在局部路段设置了限速标志，从调查结果看，100%的人员都认为局部路段有限速标志
- (9) 为保证车辆安全行驶，并且尽可能减少对沿线的声环境影响，本工程在居民区附近设置了禁鸣标识，从调查结果看100%的人员认为路段有禁鸣标识；
- (10) 如果存在噪声影响，100%的人员希望采取强化绿化等措施；
- (11) 100%的人员对道路建成后通行表示满意；
- (12) 运输危险品时，100%的人员表示有限制；
- (13) 100%的人员对本项目的基本设施和环境保护工作表示满意，无人表示不满意。

#### **13.4公众意见调查结论**

公众意见调查统计结果显示本工程建设得到了公众的普遍赞同，多数被调查人员认为本工程的建设有利于促进当地整体经济的发展。调查结果显示，沿线居民对道路建成后的通行表示满意。

## 14.调查结论及建议

通过在运营情况下对道路沿线的环境设施、环境质量、生态环境调查以及对直接受影响的居民和人员的意见调查，结论如下：

### 14.1工程基本情况

工程名称：嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程建设项目

建设单位：嘉善银展交通建设投资有限公司

建设性质：新建

工程地址：大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线段

工程规模：路线全长约1.234km。

建设及通车时间：该工程于2020年6月开工，2021年6月竣工。

投资规模：本工程实际总投资为16267.6万元，实际环境保护投资为240万元。

### 14.2工程主要环保措施落实情况

本工程施工阶段按照环评批复要求委托浙江通达工程监理咨询有限公司开展了工程施工监理，落实了环境影响报告表及环评批复中提出的施工期环境保护措施。工程采用道路两侧绿化、防护等措施，及时恢复因工程造成的植被破坏，防止水土流失。通过限速、沿线植被绿化等措施降低噪声污染。

### 14.3验收调查结果

#### 1、生态环境

本工程按环评要求落实了各项生态保护措施；施工生产生活区和沿线施工便道均已恢复、绿化，施工营地交于地方利用；道路沿线两侧按环评要求实施了绿化。

#### 2、声环境

(1) 通过公众调查可知，工程施工期对沿线声环境敏感点的影响是暂时的，影响较小，且随着工程的结束，影响随之消失。

(2) 实际踏勘敏感点为2处（其他居民点已拆迁）。

(3) 由沿线敏感点噪声达标情况分析表可见，道路沿线各声环境敏感点昼夜噪声均可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的2类或4a类标准要求。

(4) 本工程对环评批复和环评报告中提出的降噪措施均已落实，试运营期间建设单位和当地环保部门均未接到环保投诉。

### 3、水环境

经调查，工程路基、路面排水体系完整，并通过雨水管线排放至沿线河网，路面排水对沿线水环境基本无影响。本工程建设对周边地面水环境基本无影响，满足环评验收要求。

### 4、风险事故防范及应急措施调查

建设单位对环评提出的风险防范措施基本予以了落实，工程制定的道路车辆事故处置预案目标明确，组织机构、人员职责分明，可操作性较强，符合验收要求。

### 5、大气环境

(1) 工程沿线绿化良好，空气扩散条件良好，营运期汽车废气不会对沿线空气质量产生大的影响。

(2) 工程施工期存在一定的扬尘污染，据沿线居民反映施工单位采用了洒水降尘等措施，扬尘影响随施工结束而消除。

### 6、固体废物

施工单位认真落实了各项环保措施，在施工期间没有发生因固体废弃物处置不当造成环境污染和环境纠纷；营运期间道路沿线洒落的固体废弃物由专职道路养护人员定时清扫，沿线人行道和公交车站设有垃圾分类收集设施，并委托当地环卫部门进行集中清运处理，未对环境造成影响置。

### 7、社会环境

本项目建设道路不采用封闭式，本项目为道路建设工程，工程的建设为当地居民提供了更快捷的通道，因此建成后不会对当地居民的生活劳作和人行交往带来不便。

### 8、公众意见调查

公众意见调查结果中绝大多数群众对本工程环保工作表示满意，没有人对本道路工程环境保护工作表示不满意。

## 14.4 验收调查结论

本工程环境保护手续齐全，根据实际情况落实了环评及其批复所提出环保措施，有关环保设施符合设计、施工和使用要求，并已建成并投入使用，污

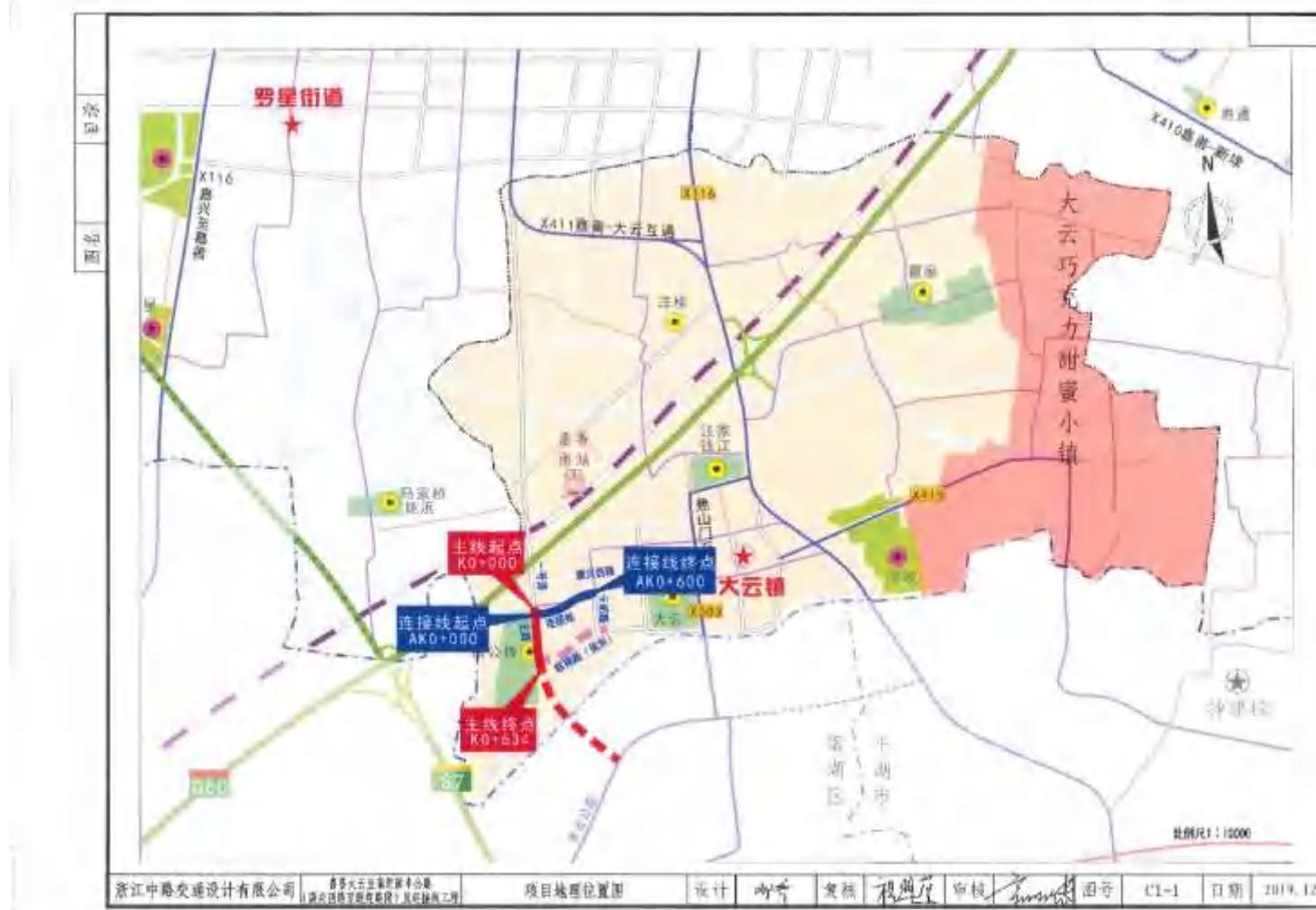
染物能够达标排放，建设单位表示将严格按环境监测计划做好跟踪监测工作，及时掌握沿线环境状况，对出现的环境污染问题采取进一步的治理措施。

综上所述，嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程建设项目在环境保护方面符合竣工验收条件。

## 14.5建议和要求

- 1、进一步完善落实施工区域的复绿工作，完善区域生态功能；加强道路两侧绿化，定期进行道路养护，以防治水土流失。
- 2、加强对道路日常的养护管理，定期检查、维护沿线排水工程设施，出现破损、堵塞应及时修补和疏通，按照环评监测要求对产生的环境影响应进行跟踪监测，发现问题及时采取解决措施，预留充足的远期噪声治理费用，若发现噪声超标点应及时落实隔声降噪措施。
- 3、工程营运期可以通过加强道路交通管理，以减少汽车拥堵和加强道路沿线绿化的措施来减轻汽车尾气污染。
- 4、安排专职人员定时清扫道路洒落固废，沿路垃圾收集设施及时清理。
- 5、定期组织开展应急演练，提高应对突发环境事件处置能力。

附图 1：地理位置图



附图2：监测点位分布图



## 附件1：环评批复

嘉兴市生态环境局  
建设项目环境影响报告表审批意见  
嘉环（善）建[2020]072号

送审单位	嘉善银展交通建设投资有限公司	
项目名称	嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程建设项目	
批复意见：	<p><b>2019-330421-48-01-802753</b></p> <p style="text-align: center;"><b>关于嘉善银展交通建设投资有限公司嘉善大云至南湖新丰公路 (康兴西路至联翔路段)及连接线工程建设项目环境影响报告表的批复</b></p> <p>嘉善银展交通建设投资有限公司：</p> <p>你公司《申请环境影响评价审批的报告》、《嘉善银展交通建设投资有限公司嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程建设项目环境影响报告表》等材料收悉。经审查，现对该项目报告表批复如下：</p> <p>项目主线为大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线段，桩号为K0+000-K0+630段，建设内容为道路工程、道路排水工程、道路照明工程及其附属工程，路线全长1.23km，涉及小桥一座，用地77.07亩，红线线路基面宽42m，路基长0.63km，主线道路拟采用一级公路技术标准建设，兼顾城市道路功能，设计车速80km/h；连接线工程路基面宽36m，路线长0.6km，连接线道路拟采用二级公路标准建设，兼顾城市道路功能，设计车速40km/h。</p> <p>本项目符合嘉善县环境功能区划。按照本项目报告表结论，落实报告表提出的环境保护措施，污染物均能达标排放。因此，同意你公司按照报告表中所列建设项目的性质、规模、地点、环境保护措施及下述要求进行项目建设。</p> <p>一、项目建设中应重点做好以下工作：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期采取有效措施，妥善处置各类废水。生活污水经预处理达标后排入污水管网，排放标准执行《污水综合排放标准》(GB8978-1996)三级标准，建筑施工废水经收集处理后，达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表1中的一级标准后排入内河。</li> <li>2. 采取有效措施抑制施工扬尘污染，施工期废气排放执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)。</li> <li>3. 合理布置施工场地，选用低噪声机械设备，并对高噪声设备采取有效的减震、隔声、降噪措施，加强机械设备的日常维护，施工期噪声执行《GB12523-2011》《建筑施工场界环境噪声排放标准》(昼间≤70dB(A)，夜间≤55dB(A))。</li> <li>4. 运营期采取有效措施治理噪声污染，确保本项目沿线敏感点噪声符合《声环境质量标准》(GB3096-2008)相应标准。</li> <li>5. 固体废物分类处置，做到“资源化、减量化、无害化”。生活垃圾由环卫部门统一清运处理；建筑垃圾分类收集，集中处理，废弃物方运至指定场地消纳，日产日清。</li> <li>6. 项目建设中应采取有效的生态保护和修复措施，以降低本项目建设对生态的影响。</li> </ol> <p>二、严格执行环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的“三同时”制度。项目建成后应按规定及时办理环保验收，验收合格后，项目方可正式投入使用。</p> <p>三、项目发生重大变化时须重新报批。</p> <p>四、项目现场的环境保护监督管理由属地生态环境所负责督促落实。</p> <p style="text-align: right; margin-right: 100px;">(盖章) 2020年4月16日</p>	
抄送	县发改局、大云镇政府、浙江爱闻格环保科技有限公司	

附件2：监理总结报告

嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路  
至联翔路段）及连接线工程

监  
理  
总  
结

浙江通达工程监理咨询有限公司

嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）

及连接线工程监理办

二〇二一年六月

## 监 理 总 结

本工程为嘉善县嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程。工程建设过程中，在嘉善银展交通建设投资有限公司的正确领导和上级有关部门的大力支持下，在承包人的紧密配合下，紧紧围绕嘉善银展交通建设投资有限公司对有关“质量、安全、廉政、进度、费用”的控制精神，监理办依据合同文件、技术规范、监理规范以及设计图纸等有关要求，坚持“公正、科学、诚信、自律”的原则，认真贯彻执行嘉善银展交通建设投资有限公司的工作部署和工作指示，做好“三控、三管、一协调”服务，进一步强化监理人员服务意识，提高监理人员的自身素质。监理办监理人员廉洁自律，恪尽职守，对该工程的质量、安全、工期、费用等进行了有效监管和控制。

### 一、工程概况

嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程，全长约 1.234 千米。其中，主线起点接一号路已建段终点，起点桩号 K0+000，路线由北往南，分别在 K0+098 处与规划康兴西路平交，在 K0+595 处与规划联翔路平交，终点桩号 K0+634，按一级公路技术标准兼顾城市道路功能，长约 0.634 千米，路基宽 42 米，设计时速 60 公里/小时；连接线起点接主线 K0+098 处，路线由西往东至终点与现状康兴西路相接并与规划卡帕路相交，按一级公路技术标准兼顾城市道路功能，长约 0.6 千米，路基宽 36 米，设计时速 60

公里/小时。全线共设中桥 23.2 米/1 座。

本项目采用交通运输部发布的《公路工程技术标准》(JTG B01-2014) 规定的一级公路的技术标准，兼顾城市道路功能，设计速度 60km/h，主线为双向六车道，连接线为双向四车道，横断面组成参照城市道路工程设计规范。

嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程施工监理设一个标段，监理服务期为 34 个月（施工及交工验收期监理 10 个月，缺陷责任期阶段监理 24 个月）

中标承包人为：

浙江鼎盛交通建设有限公司

监理单位：

浙江通达工程监理咨询有限公司

## 二、监理工作概况

根据招标文件要求和工程的具体情况，浙江通达工程监理咨询有限公司于 2020 年 06 月组建了嘉善县嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程监理办。

监理办设总监 1 名，专业监理工程师 1 名，监理员 2 名。本工程监理服务费 1142880.00 元，其中包括缺陷责任期费用 11100 元。

依据合同规定和嘉善银展交通建设投资有限公司工作安排要求，监理办的工作迅速全面展开。于 2020 年 06 月 15 日下达了开工令。本工程合同工期为 2020 年 6 月 15 日至 2021 年 4 月 14 日，实际完工时间为 6 月 15 日。

### 三、监理工作执行情况

本工程自 2020 年 06 月 15 日开工建设以来，监理办迅速组织监理人员，根据有关合同文件和技术规范要求，结合本工程的特点，详细制定了《监理规划》、《安全、环保监理实施细则》、《施工监理实施细则》等监理工作指导性文件，明确各级监理人员的责权，落实各种监理程序，如质量检查表格使用程序、文件传递程序、各种会议制度等，使监理工作逐步走上程序化、规范化、标准化的轨道。

#### （一）工程质量 管理

在整个施工监理过程中，监理办严格按照制订的工程质量目标来组织和控制施工，并且强化质量教育，提高监理人员的质量意识，层层签订工程质量责任书，确保整个工程交（竣）工验收达到 90 分及以上。

##### 1、施工准备阶段的监理工作

在开工前，监理办组织监理人员熟悉合同文件的内容，核查设计图纸，复核定线数据，了解现场用地占有权和使用权的完善情况。按照监理程序，审查承包人的施工组织设计、工程总进度计划、现金流动估算、临时用地计划、承包人的质量自检体系，落实承包人的材料来源等。

（1）及时组织召开第一次工地会议，说明了监理程序，检查承包人施工准备情况等，为工程的顺利实施起了一个良好的开端。

(2) 及时组织召开设计交底会议，充分领会设计意图，认真审核设计文件，对设计有疑问或不详的地方，及时提出并与设计及有关部门协商解决，避免了施工的盲目性，力求做到集思广益，万无一失，确保取得良好的经济效果和社会效果。

(3) 认真审核承包人工程进度计划，施工组织设计，安全专项方案，分部分项工程划分，总体开工报告；

(4) 按照合同规定，监理办会同业主、设计部门向承包人现场交接原始基准点，基准线、基准高程的方位和数据，并对承包人的桥梁三角网控制定线、基点加密、内业计算的全过程进行复查、审核；验收承包人的施工定线。确保数据和位置的准确性符合要求。

(5) 督促和协助承包人建立完善的质量保证体系。按照合同和规范要求，监理办严格审核承包人的专职质检负责人和自检专业技术人员的资质、施工管理经验和业务技术水平、自检规章制度的建立和可行程度。

(6) 严把进场材料质量关。在材料或商品构件订货前，要求承包人必须提供生产厂家的产品合格证书及试验报告，并提前对材料样品进行试验，以明确同意采购与否。同时要求，必须严格按照规定的批量和频率对购进的材料进行抽检试验，对不合格的材料坚决给予清退。

(7) 严格审批承包人的标准试验，控制现场施工质量。督促承包人在开工前必须完成标准试验，并委托进行复核试验，认定其试验参数和指标的正确与否。

## 2、工程施工阶段的质量监理

### (1) 明确控制要点，强化监理程序

按照监理办制定的监理实施细则，根据各分项工程的技术特点，施工工艺、质量标准和要求，找出影响工程质量的关键环节和主要因素，详细制定各项工程的施工、检验、检查、试验、测量和成果资料汇总等各种报表，以及各项目工程的中间交验程序。例如：针对桥梁桩基施工工艺：放样定位、孔径、钻进、孔深、清孔、钢筋加工、安放钢筋笼、二次清孔、灌注混凝土等。每道工序监理人员都认真检验，上道工序不经检验认可不许进行下道工序施工，用保证工序质量来达到对工程质量的保证。跟踪每道工序的每一个质量环节，做到了有差、漏不签认，有错误或有质量隐患坚决返工，把质量隐患消灭在萌芽状态。

### (2) 督促承包人坚持质量保证体系，加大自检力度：

在施工过程中的各个环节，监理工程师时刻督促、检查承包人质量保证体系的正常运作和自控能力。要求承包人主动自控，认真细致地抓好控制工程质量的各个重要环节，按设计标准、规范要求办事，及时发现工程施工中存在的质量隐患，纠正不良的操作方法，确保工程质量监理任务的完成。

(3) 严格执行质量标准，从源头把好质量关

在监理工作实施过程中，监理工程师严格执行质量标准，坚持做到：单项工程开工准备工作不足不准开工；未经批准的施工图纸不得使用；未经检验或检验不合格的材料不准使用；未经试验证明可行的施工工艺不准采用；前道工序未经签认，后道工序不得进行；检验资料不全或经检验认为不合格的工程不得计量支付工程款。

(4) 加强现场旁站监督，及时发现并解决问题

旁站与巡视相结合，是现场监理工作的重要手段。特别是对砼浇筑，桩基础、台背回填等隐蔽工程以及主跨施工的各个环节部位和容易产生缺陷的工程部位，监理办坚持全过程、全方位、全天候的旁站监督，以确保工程施工的每一环节都能按照监理所批准的施工方法进行。对于在施工中出现的突发性的问题，及时地发出指令性文件，责令其限期整改或返工，收到了良好的效果。

(5) 用“数据”说话，充分发挥监理抽检的作用

工程以“数据”为准，这是我们工程技术人员最基本的法则，也是监理工作必须遵循的准则。因此我们坚持对工地使用的钢材、水泥及砂石料、各种配合比等主要质量控制指标进行复核试验，利用试验来指导施工，控制工程质量，也为施工监理工程的质量评定提供了科学依据。

3、交工质量评定结果如下：

分部、单位工程均符合《公路工程质量检验评定标准》和施工

图的要求，分部、单位工程具体质量评定如下：

1. 路基工程（K0+000-K0+634、AK0+000-AK0+600）：（1）路基土石方工程：合格 （2）挡土墙：合格 （3）排水工程：合格 （4）涵洞工程：合格。

2. 路面工程（K0+000-K0+634、AK0+000-AK0+600）：（1）路面工程：合格。

3. 杨林港桥（AK0+174）：（1）基础下部构造：合格 （2）上部构造预制及安装：合格 （3）上部结构现场浇筑：合格 （4）总体、桥面系及附属工程：合格。

4. 交安安装设施：（1）标志、标线：合格 （2）波形梁护栏：合格 （3）监控设施：合格 （4）照明设施：合格。

5. 绿化工程：（1）分隔带绿地：合格。

## （二）工程进度计划管理

### （1）工程施工计划管理

监理办为了加强工程进度的管理，做到现场办公，现场解决问题，对于承包人的合理可行的施工方案及时给予批准。针对现场进展情况的变化，通过工地例会和协调会形式，及时掌握工程进度的第一手资料，了解承包人的进度和状态，帮助承包人分析形势，找准问题，合理编排计划，并督促落实。

### （2）监督计划指标的实施

监理办认真负责，抓项目管理人员到位，抓施工人员到位，尤其是劳动密集型施工作业，依靠增大劳动力投入来保证工程进度；

抓机械到位、抓施工机械数量、性能，必须满足进度计划要求，机械要形成配套，以充分发挥最佳效能；抓关键工序施工；对施工单位进行全面帮助，提出建设性建议和意见；及时下发监理指令。以上措施对工程进度的及时跟进起到了很大的作用。

### （三）工程计量与支付管理

做好计量支付是投资控制的关键，在计量支付上实行专业监理工程师初审，总监理工程师终审的审核制度，确保了工程计量支付的严格性和准确性。

### （四）设计变更情况

针对本工程的特点，本着利于施工、保证质量、保证安全、方便沿线群众、尊重当地风俗的原则去进行设计变更。监理办积极配合，按业主要求对施工现场进行细致的测量，提出变更意见，会同设计单位对有关施工图中的细节设计进行变更和调整。具体变更如下：

- 1、由于为解决施工期间排水，施工单位已开挖至路基底面设置临时排水沟，对于本项目设置 I 型挡墙路段，填筑宕渣后设置挡墙，挡墙高度 0.6m。
- 2、左侧 K0+320-K0+460 挡墙，根据填筑高度采用 I 型挡墙路段，右侧 K0+320-K0+460 段填高均高 0.7m，原 II 型挡墙变更为 I 型挡墙。
- 3、考虑人行道外观，人行道砖铺设至栏杆基础。
- 4、连接线终点与卡帕路相交，采用信号灯控制，AK0+550-AK0+593.29 需设置渐变段由原超高横坡 3%渐变至 0%与卡帕路直接接顺。

5、AK0+591 处盖板涵长度根据现场情况需加长 6m。

6、AK0+174 杨林港桥承台开挖后需进行回填，考虑尽量减少工后沉降，承台顶面以下采用土方回填，承台顶面以上采用宕渣分层回填压实至清表后地面线，压实度要求同一般路段路基，然后按图施工，台背采用泡沫混凝土回填。

#### （五）工程合同管理

工程合同管理是对工程的质量、进度和投资有着直接的关系。

1、在合同管理上，工程资料的往来和管理是主要的工作方法，规范的工程资料是做好合同管理的基础。组织有关人员认真学习工程规范和上级有关文件。熟悉业务标准，明确要求承包人专人管理工程资料并保持相对稳定，使工程合同资料基本达到规范要求。监理办依据工程规范和文件要求严格把关，对资料的完整性和规范性进行检查，同时对资料的内容进行细致的校核，坚决杜绝编撰伪造资料和避免不合格资料进入汇编和存档。

2、坚持人员考核制度，督促施工单位合同人员按时到位。

3、统一安排交、竣工资料整理工作。完整的监理资料是工程监理过程中的第一手资料。监理办非常重视建立健全监理档案制度，根据工期要求监理办明确本工程的竣工资料必须在通车时就能够同步完成。因此主体工程完成时监理办就开始着手交竣工资料的准备工作，组织资料编制人员，统一标准，进行工程竣工文件的编制工作。

#### （六）工程安全、环保管理

为了强化安全和环境保护工作，监理办成立了以总监为组长的

安全领导小组，并制订了安全应急预案，签订了安全生产责任书。在安全和环境保护监理中，领导小组以日常和专项检查为主，结合业主安全科开展的“平安工地建设”要求，督促承包人认真贯彻落实国家有关安全生产的方针、政策和规定，运用多种形式组织安全生产、文明生产宣传活动，加强安全管理工作，牢固树立“安全第一、预防为主”的思想，坚持“管生产必须管安全”原则，制定切实可行的、以预防为主的安全生产管理办法、安全规章制度及安全技术方案，强化各项安全防范措施，从而达到生产必须安全的目的。在整个施工过程中没有发生过安全、环保事故。

#### （七）工程廉政管理

为加强本工程建设中的廉政建设，监理办要求各监理人员在工程建设项目中严格执行监理办廉政制度，做到自重、自醒、自警、自励，不吃拿卡要，不接受馈赠，营造了反腐倡廉的良好氛围。在自查自纠阶段的工作中，未发现有廉政方面的问题。

#### （八）交工前准备情况

- 1、现场实体工程已按设计图纸全部完成；
- 2、施工现场已清理完成，做到工净场清；
- 3、交工资料基本齐全；
- 4、本工程已具备交工条件。

### 五、监理工作体会

通过对本工程监理工作的实践，工作体会如下：

- 1、要求项目管理人员按合同履约非常重要；
- 2、项目管理人员的思想意识高度和管理力度是工作的保证；
- 3、坚持监理程序不妥协、狠抓工程质量不放松，保持和业主单位的良好沟通，围绕安全为中心，确保工程质量、安全才能有保障；
- 4、只有不断提高监理人员的综合素质，进一步完善监理制度，才能适应今后的监理工作。

浙江通达工程监理咨询有限公司

嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）

及连接线工程监理办

二〇二一年六月

### 附件3：公众意见调查表

表 C.1 沿线居民意见调查表

丁有 概况	需要介绍新建公路工程概况、经济技术指标、投资者。							
	本次建设的王嘉嘉善大云至南湖新丰路（康兴西路至联翔路段） 桥长为400m~40634，路宽长0.634km，连接线湖西向东，路长0.6 km，全长1.234km。							
基本 情况	姓名	王强	性别	男	年龄	35	民族	汉族
	与本项目的关系	拆迁户	是	拆迁户	否	无直接关系	（ ）	
基本 态度	单位或住址			职务			职业	农民
	修建该公控是否有利于本地区的经济发展	有利（ <input checked="" type="checkbox"/> ）		不利（ ）		不知道（ ）		
施工 期	施工期对您影响最大的方面是什么	噪声（ <input checked="" type="checkbox"/> ）		扬尘（ ）		植被损毁（ ）		其他（ ）
	居民区附近150m内，是否设置有料场或搅拌站	有（ ）		没有（ <input checked="" type="checkbox"/> ）		没注意（ ）		
	夜间22:00至早晨06:00时段内，是否有使用高 噪声机械施工现象	常有（ ）		偶尔有（ ）		没有（ <input checked="" type="checkbox"/> ）		
	公跨临时占地是否采取了复垦、恢复等措施	是（ <input checked="" type="checkbox"/> ）		否（ ）				
	占用农业水利设施时，是否采取了临时应急措施	是（ <input checked="" type="checkbox"/> ）		否（ ）				
	取土场、车土场是否采取了抑雨、恢复措施	是（ <input checked="" type="checkbox"/> ）		否（ ）				
	公跨建成后对您影响最大的是	噪声（ <input checked="" type="checkbox"/> ）		汽车尾气（ ）		灰尘（ ）		其他（ ）
试运 营期	公跨建成后的通行是否满意	满意（ <input checked="" type="checkbox"/> ）		基本满意（ ）		不满意（ ）		
	附近通道内是否有积水现象	经常有（ ）		偶尔有（ ）		没有（ <input checked="" type="checkbox"/> ）		
	建议采取何种措施减轻影响	绿化（ <input checked="" type="checkbox"/> ）		声屏障（ ）		围渣（ ）		其他（ ）
您对本公路工程环境保护工作的总体评价	满意（ <input checked="" type="checkbox"/> ）		基本满意（ ）		不满意（ ）		无所谓（ ）	
其他意见和建议：								
<p style="text-align: center;">无</p>								

注：需在你选择的答案后的括号内画“√”。

调查人：

调查日期： 年 月 日

表 C.1 沿线居民意见调查表

工程概况	简要介绍拟建公路工程概况、经济技术指标、投资等。 本次建设改造段位于嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）， 里程为K0+000~K0+634，路幅宽16m，道路由双向单向行驶，路长 about 1.234km。							
	姓名	性别	属	年龄	岁	民族	汉	文化程度
基本情况	与本项目的关系		拆迁户（ <input type="checkbox"/> ）		征地户（ <input type="checkbox"/> ）		无直接关系（ <input type="checkbox"/> ）	
	单位或住址		职务		职业		务工	
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展		有利（ <input checked="" type="checkbox"/> ）		不利（ <input type="checkbox"/> ）		不知道（ <input type="checkbox"/> ）	
	施工期间对您影响最大的方面是什么		噪声（ <input checked="" type="checkbox"/> ）		扬尘（ <input type="checkbox"/> ）		植被破坏（ <input type="checkbox"/> ）	
施工期	居民区附近100 m 内，是否有料场或搅拌站		有（ <input type="checkbox"/> ）		没有（ <input type="checkbox"/> ）		没注意（ <input checked="" type="checkbox"/> ）	
	夜间22:00至早晨06:00时段内，是否有使用高噪声机械施工现象		常有（ <input type="checkbox"/> ）		偶尔有（ <input type="checkbox"/> ）		没有（ <input checked="" type="checkbox"/> ）	
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施		是（ <input checked="" type="checkbox"/> ）		否（ <input type="checkbox"/> ）			
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施		是（ <input checked="" type="checkbox"/> ）		否（ <input type="checkbox"/> ）			
试运行期	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施		是（ <input checked="" type="checkbox"/> ）		否（ <input type="checkbox"/> ）			
	公维建成后对您影响较大的是		噪声（ <input checked="" type="checkbox"/> ）		汽车尾气（ <input type="checkbox"/> ）		扬尘（ <input type="checkbox"/> ）	
	公路建设后的通行是否满意		满意（ <input checked="" type="checkbox"/> ）		基本满意（ <input type="checkbox"/> ）		不满意（ <input type="checkbox"/> ）	
	附近道路内是否有积水现象		经常有（ <input type="checkbox"/> ）		偶尔有（ <input type="checkbox"/> ）		没有（ <input checked="" type="checkbox"/> ）	
建议	建议采取何种措施减轻影响		绿化（ <input checked="" type="checkbox"/> ）		声屏障（ <input type="checkbox"/> ）		避让（ <input type="checkbox"/> ）	
	您对本公路工程环保工作的总体评价		满意（ <input checked="" type="checkbox"/> ）		基本满意（ <input type="checkbox"/> ）		不满意（ <input type="checkbox"/> ）	
其他意见和建议：								
<p style="text-align: center;">无</p>								

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人：\_\_\_\_\_ 调查日期：年 月 日

表 C.2 居民人员意见调查表

		主要介绍项目概况、路线技术指标、效益等。								
工程概况		本段建设起止点嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段） 桩号为 k0+000 ~ k0+634，路线长 0.634km；连接线全长 0.6km，全长 1.234km。								
基本情况	姓名	陈序海	性别	女	年龄	37	国籍	汉	文化程度	大专
单位或地址			职务	驾驶员						
修建该公路是否有利于本地区的经济社会发展										
对运营试运营期间环保工作的意见										
对沿线公路绿化情况的描述										
公路运营过程中主要的环境问题										
公路汽车尾气排放										
公路运行车辆噪音扰民										
公路上噪声影响的感性情况										
植被绿化是否有序推进										
学校或居民区附近是否有禁速标志										
建议采取何种措施减轻噪声影响										
对公路建成后的通行感觉情况										
当树木倒伏时，公路管理养护和其他部门是否对道路有定期巡查										
对公路工程基本设施满意度如何										
对本公路工程环保工作的总体评价										
其他意见和建议：										

注：请在此选择你答案后将带号内填“√”。

调查人： 调查日期： 年 月 日

表 C.2 司乘人员意见调查表

工作概况		需要介绍拟建公路工程概况、防治技术指标、投资等。 本次建设改造主线嘉善大云至南湖新丰段（原老丽路主干道新辟段） 桥梁为10+100~10+1634，路线长0.634km，连接线由西向南，路线长2.6 km，全长1.234km。									
基本概况		姓名	曹静静	性别	女	年龄	32	民族	汉	文化程度	大专
		单位或住处		职务		邮编		职业			
		你认为公路是否有利于本地区的经济发展	<input checked="" type="checkbox"/>	不能(1)	不知道(3)						
		对公路修建后周围环境环保工作的意见	<input checked="" type="checkbox"/>	基本满意(1)	不满意(1)	无所谓(3)					
		对道路公路绿化情况的感观	<input checked="" type="checkbox"/>	基本满意(1)	不满意(1)						
		公路试营运过程中主要的环境问题	<input checked="" type="checkbox"/>	空气(污染)(1)	水(污染)(1)	出行不便(1)					
		公路汽车尾气排放	<input checked="" type="checkbox"/>	严重(1)	一般(1)	不严重(3)					
		公路运行车辆堵塞情况	<input checked="" type="checkbox"/>	严重(1)	一般(1)	不严重(3)					
		公路上噪声影响的感觉情况	<input checked="" type="checkbox"/>	严重(1)	一般(1)	不严重(3)					
		路面破损是否有明显标志	<input checked="" type="checkbox"/>	没有(1)	没注意(3)						
		学校或居民区附近是否有鸣笛标志	<input checked="" type="checkbox"/>	没有(1)	没注意(1)						
		建议采取何种措施减轻噪声影响	<input checked="" type="checkbox"/>	声屏障(1)	绿化(3)	搬迁(1)					
		对公路建成后的通行感觉较好	<input checked="" type="checkbox"/>	满意(1)	基本满意(3)	不满意(1)					
		行驶在限速时，公路管理部门和其他部门是否及时有提醒或要求	<input checked="" type="checkbox"/>	没有(1)	不知道(3)						
		对公路工程基本设施满意度如何	<input checked="" type="checkbox"/>	满意(1)	基本满意(3)	不满意(1)					
		您对本公路工程环境保护工作的总体评价	<input checked="" type="checkbox"/>	满意(1)	基本满意(3)	不满意(1)	无所谓(3)				
其他意见和建议：											
无											

注：请在您选择的答案前的括号内添“√”。

调查人： 调查日期： 年 月 日

附件4：检测报告



报告编号：HJ-252416

# 检验检测报告

## Test Report

项目名称：嘉善县大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔  
路段）及连接线工程建设项目环境监测（噪声）

委托单位：嘉善银展交通建设投资有限公司

嘉兴聚力检测技术服务有限公司

Jiaxing Jili Detection Technology Service Co.,Ltd



## 声 明

- 一、本报告无“嘉兴聚力检测技术服务有限公司检验检测专用章”或公章无效。
- 二、本报告未加盖骑缝章无效。
- 三、本报告有涂改、增删无效。
- 四、本报告无编制人、审核人、批准人签字无效。
- 五、未经本公司书面批准，不得部分复制本报告。经同意复制本报告，复印报告未重新加盖“嘉兴聚力检测技术服务有限公司检验检测专用章”或公章无效。
- 六、非本公司采样的送样委托检测结果仅对来样负责，不适用于测试样品以外的相同批次、相同规格或相同品牌的产品。
- 七、样品为送检时，样品来源信息由客户提供，本公司不负责其真实性。
- 八、由此检测所发出的任何报告，本公司严格为客户保密。
- 九、对检测结果有异议者，请于收到报告书之日起十五日内向我公司提出，逾期将自动视为承认本检测报告。

### 通讯资料

联系地址：嘉兴市嘉善县惠民街道嘉善信息科技城 8 号

邮政编码：314112

联系电话：0573-84990000

传 真：0573-84990001

网 址：<http://www.zjjlkj.com>



表 1、检测信息概况：

委托单位	嘉善银展交通建设投资有限公司		
委托单位地址	嘉善县罗星街道施家南路 567 号二楼西侧		
受检单位	/		
受检单位地址	/		
检测类别	委托检测	样品类别	噪声
委托日期	2025 年 9 月 25 日	接收日期	2025 年 9 月 25 日
采样方	嘉兴聚力检测技术服务有限公司		
采样地点	受检单位所在地		
采样日期	2025 年 9 月 25 日~9 月 26 日， 9 月 28 日~9 月 29 日	检测日期	2025 年 9 月 25 日~9 月 29 日
检测地点	本公司实验室		

表 2、检测方法及技术说明：

检测项目	检测类别	检测项目	分析方法及依据					
			噪声	噪声	声环境质量标准 GB 3096-2008			

表 3、噪声检测结果表：

单位：dB (A)

测点位置	检测日期	检测时间	主要声源	测得数据						
				L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	SD	L <sub>eq</sub>
吕公桥小区 一排▲01	2025.9.25	8:57-9:17	道路交通噪声	49.0	44.0	42.0	40.2	64.5	2.9	46
吕公桥小区 二排▲02		8:57-9:17	道路交通噪声	47.2	43.4	41.6	40.0	66.7	2.5	46
吕公桥小区 三排▲03		8:57-9:17	道路交通噪声	45.4	43.0	41.0	38.4	62.1	1.9	44
吕公桥小区 一排▲01		13:04-13:24	道路交通噪声	50.6	45.8	41.0	38.8	67.9	3.8	48
吕公桥小区 二排▲02		13:04-13:24	道路交通噪声	50.0	43.4	40.4	37.9	64.5	3.8	47
吕公桥小区 三排▲03		13:04-13:24	道路交通噪声	46.6	43.8	41.0	37.8	63.2	2.6	45
南富村 8 号 ▲04		8:57-9:17	道路交通噪声	43.4	39.8	38.2	36.5	60.0	2.5	42
南富村 8 号 ▲04		13:04-13:24	道路交通噪声	43.2	38.6	37.0	35.3	59.3	3.0	42

第 1 页 共 1 页

地址：嘉兴市嘉善县魏氏桥镇嘉善信义科技城 8 棚 电话：0573-84990000 传真：0573-84990001



续上表：

测点位置	检测日期	检测时间	主要声源	测得数据						
				L <sub>dB</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>80</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	SD	Leq
南侧衰减断面 20m 监测点 ▲05	2025. 9.25	9:45-10:05	道路交通噪声	47.8	41.2	37.0	33.8	61.0	4.1	44
南侧衰减断面 40m 监测点 ▲06		9:45-10:05	道路交通噪声	45.0	42.6	39.0	35.1	59.6	2.5	43
南侧衰减断面 60m 监测点 ▲07		9:45-10:05	道路交通噪声	43.0	39.0	36.4	33.5	57.0	2.5	40
南侧衰减断面 80m 监测点 ▲08		9:45-10:05	道路交通噪声	41.8	37.0	33.8	31.3	54.2	3.1	39
南侧衰减断面 120m 监测点 ▲09		9:45-10:05	道路交通噪声	39.0	36.6	35.4	33.4	53.4	1.7	38
北侧衰减断面 20m 监测点 ▲10		10:28-10:48	道路交通噪声	59.6	50.2	44.8	42.5	74.4	5.6	56
北侧衰减断面 40m 监测点 ▲11		10:28-10:48	道路交通噪声	54.0	48.6	43.4	41.6	68.1	4.1	51
北侧衰减断面 60m 监测点 ▲12		10:28-10:48	道路交通噪声	50.8	44.8	42.2	40.3	64.8	3.5	48
北侧衰减断面 80m 监测点 ▲13		10:28-10:48	道路交通噪声	49.6	45.6	42.2	37.4	61.4	2.8	47
北侧衰减断面 120m 监测点 ▲14		10:28-10:48	道路交通噪声	48.2	44.0	42.2	40.1	58.2	2.4	46
南侧衰减断面 20m 监测点 ▲05		13:51-14:11	道路交通噪声	47.8	45.4	44.0	35.7	67.0	1.7	46
南侧衰减断面 40m 监测点 ▲06		13:51-14:11	道路交通噪声	49.2	42.2	36.2	34.2	62.1	4.5	44



续上表：

测点位置	检测日期	检测时间	主要声源	测得数据						
				L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	SD	L <sub>eq</sub>
南侧衰减断面 60m 监测点 ▲07	2025.9.25	13:51-14:11	道路交通噪声	46.4	36.8	35.2	33.7	60.4	4.3	42
南侧衰减断面 80m 监测点 ▲08		13:51-14:11	道路交通噪声	39.8	36.8	33.4	31.2	57.6	3.1	39
南侧衰减断面 120m 监测点 ▲09		13:51-14:11	道路交通噪声	38.2	35.6	33.6	31.9	53.9	2.0	37
北侧衰减断面 20m 监测点 ▲10		14:43-15:03	道路交通噪声	57.6	53.0	48.8	45.7	70.1	3.0	54
北侧衰减断面 40m 监测点 ▲11		14:43-15:03	道路交通噪声	53.0	50.8	47.8	43.1	68.6	2.1	51
北侧衰减断面 60m 监测点 ▲12		14:43-15:03	道路交通噪声	51.6	48.8	46.8	44.5	65.1	2.1	50
北侧衰减断面 80m 监测点 ▲13		14:43-15:03	道路交通噪声	49.6	47.2	45.4	43.0	62.4	1.7	48
北侧衰减断面 120m 监测点 ▲14		14:43-15:03	道路交通噪声	48.0	46.0	45.2	42.7	58.3	1.3	47
昌公桥小区 一排▲01		22:02-22:22	道路交通噪声	48.0	46.2	44.4	42.1	57.0	1.6	47
昌公桥小区 二排▲02		22:02-22:22	道路交通噪声	47.0	45.4	43.8	41.9	55.8	1.2	46
昌公桥小区 三排▲03		22:02-22:22	道路交通噪声	45.2	42.4	40.8	39.7	55.1	1.6	43
昌公桥小区 一排▲01	2025.9.26	0:38-0:58	道路交通噪声	46.0	44.4	43.0	40.6	55.4	1.1	45
昌公桥小区 二排▲02		0:38-0:58	道路交通噪声	46.4	44.2	42.4	40.0	50.0	1.5	44
昌公桥小区 三排▲03		0:38-0:58	道路交通噪声	43.4	42.2	40.8	38.2	50.4	1.1	42



续上表：

测点位置	检测日期	检测时间	主要声源	测得数据						
				L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	SD	L <sub>eq</sub>
南富村 8 号 ▲04	2025. 9.25	22:02-22:22	道路交通噪声	41.0	39.6	38.4	37.0	48.9	1.0	40
南富村 8 号 ▲04		0:38-0:58	道路交通噪声	42.8	41.0	39.8	37.1	52.0	1.1	41
南侧衰减断面 20m 监测点 ▲05		22:46-23:06	道路交通噪声	51.0	46.8	44.8	42.6	61.6	2.5	48
南侧衰减断面 40m 监测点 ▲06		22:46-23:06	道路交通噪声	47.8	46.0	44.4	41.1	57.8	1.3	46
南侧衰减断面 60m 监测点 ▲07		22:46-23:06	道路交通噪声	46.6	43.0	41.4	39.2	56.0	2.0	44
南侧衰减断面 80m 监测点 ▲08		22:46-23:06	道路交通噪声	45.0	43.0	41.0	36.3	53.8	1.5	43
南侧衰减断面 120m 监测点 ▲09		22:46-23:06	道路交通噪声	43.6	41.0	38.8	35.6	49.9	1.8	42
北侧衰减断面 20m 监测点 ▲10		23:38-23:58	道路交通噪声	50.0	46.8	44.8	42.2	63.1	2.4	48
北侧衰减断面 40m 监测点 ▲11		23:38-23:58	道路交通噪声	48.6	47.0	45.4	42.5	61.2	1.3	47
北侧衰减断面 60m 监测点 ▲12		23:38-23:58	道路交通噪声	49.4	46.4	44.8	42.1	58.8	1.7	47
北侧衰减断面 80m 监测点 ▲13		23:38-23:58	道路交通噪声	47.8	46.2	44.8	42.6	56.1	1.2	46
北侧衰减断面 120m 监测点 ▲14		23:38-23:58	道路交通噪声	47.2	45.6	44.0	42.1	53.4	1.2	46



续上表:

测点位置	检测日期	检测时间	主要声源	监测数据						
				L <sub>dB</sub>	L <sub>ST</sub>	L <sub>A</sub>	L <sub>DN</sub>	L <sub>DA</sub>	SD	L <sub>eq</sub>
南侧衰减断面 20m 监测点 ▲05	2025. 9.26	1:13-1:33	道路交通噪声	48.6	45.8	44.0	41.5	58.8	1.9	47
南侧衰减断面 40m 监测点 ▲06		1:13-1:33	道路交通噪声	47.6	46.0	44.2	41.1	55.6	1.3	46
南侧衰减断面 60m 监测点 ▲07		1:13-1:33	道路交通噪声	45.8	43.4	41.8	40.0	52.6	1.5	44
南侧衰减断面 80m 监测点 ▲08		1:13-1:33	道路交通噪声	43.0	41.2	40.0	37.8	48.8	1.2	42
南侧衰减断面 120m 监测点 ▲09		1:13-1:33	道路交通噪声	40.2	39.2	38.2	36.2	46.5	0.8	39
北侧衰减断面 20m 监测点 ▲10		1:51-2:11	道路交通噪声	49.4	47.0	45.4	40.9	63.5	1.9	48
北侧衰减断面 40m 监测点 ▲11		1:51-2:11	道路交通噪声	47.6	45.8	44.6	42.5	59.6	1.2	46
北侧衰减断面 60m 监测点 ▲12		1:51-2:11	道路交通噪声	47.4	45.8	44.2	41.3	56.9	1.2	46
北侧衰减断面 80m 监测点 ▲13		1:51-2:11	道路交通噪声	47.0	44.8	43.2	40.9	55.3	1.5	45
北侧衰减断面 120m 监测点 ▲14		1:50-2:10	道路交通噪声	45.2	43.8	42.8	40.9	52.4	1.0	44
吕公桥小区 一排▲01	2025. 9.28	9:08-9:28	道路交通噪声	48.8	46.6	44.8	40.0	64.1	1.8	47
吕公桥小区 二排▲02		9:08-9:28	道路交通噪声	48.0	45.8	43.6	41.6	62.6	1.7	46
吕公桥小区 三排▲03		9:07-9:27	道路交通噪声	46.2	43.8	42.2	40.5	61.7	1.6	44
吕公桥小区 一排▲01		13:05-13:25	道路交通噪声	51.0	48.4	46.2	43.7	67.2	1.8	49



续上表：

测点位置	检测日期	检测时间	主要声源	测得数据						
				L <sub>H</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	SD	Leq
吕公桥小区 二排▲02	2025. 9.28	13:05-13:25	道路交通噪声	49.2	46.8	45.0	42.0	62.9	2.1	48
吕公桥小区 三排▲03		13:05-13:25	道路交通噪声	47.8	46.0	44.2	41.4	59.9	1.5	46
南富村 8 号 ▲04		9:07-9:27	道路交通噪声	44.4	41.2	40.0	38.4	56.8	1.9	42
南富村 8 号 ▲04		13:05-13:25	道路交通噪声	48.6	46.8	44.8	42.6	55.6	1.5	47
南侧衰减断面 20m 监测点 ▲05		9:57-10:17	道路交通噪声	50.2	47.6	45.8	43.5	62.3	1.7	48
南侧衰减断面 40m 监测点 ▲06		9:57-10:17	道路交通噪声	46.0	42.8	39.4	36.8	59.3	2.5	44
南侧衰减断面 60m 监测点 ▲07		9:57-10:17	道路交通噪声	42.4	38.6	36.4	34.1	55.6	2.4	40
南侧衰减断面 80m 监测点 ▲08		9:57-10:17	道路交通噪声	39.4	36.8	35.2	33.2	52.5	1.7	38
南侧衰减断面 120m 监测点 ▲09		9:57-10:17	道路交通噪声	38.6	37.2	35.4	32.7	47.2	1.3	37
北侧衰减断面 20m 监测点 ▲10		10:42-11:02	道路交通噪声	57.6	53.2	51.6	49.6	70.6	2.9	56
北侧衰减断面 40m 监测点 ▲11		10:42-11:02	道路交通噪声	54.2	51.2	47.2	43.2	67.0	2.7	52
北侧衰减断面 60m 监测点 ▲12		10:42-11:02	道路交通噪声	51.2	48.6	46.4	44.1	63.8	1.9	49
北侧衰减断面 80m 监测点 ▲13		10:42-11:02	道路交通噪声	49.0	46.2	44.4	42.4	61.4	1.9	47
北侧衰减断面 120m 监测点 ▲14		10:42-11:02	道路交通噪声	45.4	43.8	42.4	40.8	59.7	1.3	44



续上表：

测点位置	检测日期	检测时间	主要声源	测得数据						
				L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	SD	L <sub>eq</sub>
南侧衰减断面 20m 监测点 ▲05	2025. 9.28	13:55-14:15	道路交通噪声	49.4	47.6	46.2	44.9	62.0	1.6	48
南侧衰减断面 40m 监测点 ▲06		13:55-14:15	道路交通噪声	48.0	45.6	43.8	41.0	60.2	1.6	46
南侧衰减断面 60m 监测点 ▲07		13:55-14:15	道路交通噪声	46.2	44.4	42.4	39.7	56.9	1.7	45
南侧衰减断面 80m 监测点 ▲08		13:55-14:15	道路交通噪声	45.8	44.0	41.4	38.2	54.8	1.7	44
南侧衰减断面 120m 监测点 ▲09		13:55-14:15	道路交通噪声	43.6	42.0	40.6	38.8	52.0	1.1	42
北侧衰减断面 20m 监测点 ▲10		14:36-14:56	道路交通噪声	57.4	53.8	51.4	44.7	69.9	2.6	55
北侧衰减断面 40m 监测点 ▲11		14:36-14:56	道路交通噪声	54.2	52.4	51.0	49.1	67.9	1.4	53
北侧衰减断面 60m 监测点 ▲12		14:36-14:56	道路交通噪声	53.4	52.0	51.0	48.1	64.6	1.0	52
北侧衰减断面 80m 监测点 ▲13		14:36-14:56	道路交通噪声	52.2	50.6	49.0	47.1	62.2	1.4	51
北侧衰减断面 120m 监测点 ▲14		14:36-14:56	道路交通噪声	50.4	48.4	47.0	45.0	60.1	1.4	49
吕公桥小区 一排▲01		22:02-22:22	道路交通噪声	49.8	46.2	45.0	42.9	55.4	1.7	47
吕公桥小区 二排▲02		22:02-22:22	道路交通噪声	47.6	45.6	44.4	42.7	52.4	1.2	46
吕公桥小区 三排▲03		22:02-22:22	道路交通噪声	46.6	45.0	43.8	42.8	50.4	1.0	45



续上表:

测点位置	检测日期	检测时间	主要声源	测得数据						
				L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>1min</sub>	L <sub>max</sub>	SD	Leq
吕公桥小区一排▲01	2025.9.29	0:56-1:16	道路交通噪声	49.0	46.8	44.4	42.3	56.0	1.7	47
吕公桥小区二排▲02		0:56-1:16	道路交通噪声	47.0	45.4	43.8	41.2	54.4	1.2	46
吕公桥小区三排▲03		0:56-1:16	道路交通噪声	45.8	44.4	43.6	42.3	53.1	0.9	45
南富村8号▲04	2025.9.28	22:02-22:22	道路交通噪声	43.2	42.0	40.8	38.5	51.2	1.0	42
南富村8号▲04	2025.9.29	0:56-1:16	道路交通噪声	41.8	40.8	39.0	36.4	51.7	1.1	41
南侧衰减断面20m 监测点▲05	2025.9.28	23:00-23:20	道路交通噪声	49.2	46.8	44.8	40.4	60.4	1.9	47
南侧衰减断面40m 监测点▲06		23:00-23:20	道路交通噪声	46.4	45.2	43.8	40.8	57.2	0.9	45
南侧衰减断面60m 监测点▲07		23:00-23:20	道路交通噪声	43.8	41.6	39.8	37.4	54.4	1.5	42
南侧衰减断面80m 监测点▲08		23:00-23:20	道路交通噪声	42.8	40.4	38.4	34.6	53.5	1.7	41
南侧衰减断面120m 监测点▲09		23:00-23:20	道路交通噪声	40.8	39.6	38.2	35.8	50.4	0.9	40
北侧衰减断面20m 监测点▲10	2025.9.28-9.29	23:44-0:04	道路交通噪声	50.2	47.8	46.2	43.5	63.9	1.7	48
北侧衰减断面40m 监测点▲11		23:44-0:04	道路交通噪声	49.6	48.0	46.2	39.8	61.4	1.4	48
北侧衰减断面60m 监测点▲12		23:44-0:04	道路交通噪声	48.8	47.6	46.2	40.7	60.8	1.1	48
北侧衰减断面80m 监测点▲13		23:44-0:04	道路交通噪声	48.4	46.4	44.8	40.2	57.7	1.5	47

第 5 页 共 11 页

地址: 嘉兴市嘉善县魏塘街道嘉善信息科技城 8 楼 电话: 0573-84990000 传真: 0573-84990001



续上表：

测点位置	检测日期	检测时间	主要声源	测得数据						
				L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>stat</sub>	L <sub>max</sub>	SD	Leq
北侧衰减断面 120m 监测点 ▲14	2025. 9.28- 9.29	23:44-0:04	道路交通噪声	45.4	44.2	43.0	40.1	56.3	1.2	44
南侧衰减断面 20m 监测点 ▲05		1:35-1:55	道路交通噪声	49.8	47.6	45.4	42.0	58.0	1.7	48
南侧衰减断面 40m 监测点 ▲06		1:35-1:55	道路交通噪声	45.0	43.6	42.0	40.0	55.2	1.1	44
南侧衰减断面 60m 监测点 ▲07		1:35-1:55	道路交通噪声	43.2	41.4	40.2	37.7	52.7	1.2	42
南侧衰减断面 80m 监测点 ▲08		1:35-1:55	道路交通噪声	41.4	39.6	38.2	36.3	50.7	1.8	40
南侧衰减断面 120m 监测点 ▲09		1:35-1:55	道路交通噪声	40.2	39.2	38.4	36.4	48.7	0.8	39
北侧衰减断面 20m 监测点 ▲10		2:09-2:29	道路交通噪声	50.8	48.6	46.8	44.3	64.3	1.7	49
北侧衰减断面 40m 监测点 ▲11		2:09-2:29	道路交通噪声	49.4	48.0	46.8	45.1	60.5	1.0	48
北侧衰减断面 60m 监测点 ▲12		2:09-2:29	道路交通噪声	48.2	47.6	46.8	41.6	57.6	0.6	48
北侧衰减断面 80m 监测点 ▲13		2:09-2:29	道路交通噪声	48.4	46.4	45.0	43.0	54.0	1.3	47
北侧衰减断面 120m 监测点 ▲14		2:09-2:29	道路交通噪声	46.0	45.2	43.6	41.4	50.8	1.0	45

报告结束

编 制 人：胡伟红

编 制 日期：2025.9.29

审 核 人：丁晓雷

审 核 日期：2025.9.29

批 准 人：李国权

批 准 日期：2025.9.29

第 9 页 共 11 页

地址：嘉兴市嘉善县惠民街道嘉善信息科技城 8 棚 电话：0573-84990000 传真：0573-84990001





附录：

## GPS 定位信息表：

名称	GPS 定位	
	东经	北纬
吕公桥小区一排	120° 55' 27"	30° 46' 36"
吕公桥小区二排	120° 55' 26"	30° 46' 36"
吕公桥小区三排	120° 55' 25"	30° 46' 36"
南富村 8 号	120° 55' 38"	30° 46' 28"
南侧衰减断面 20m 监测点	120° 55' 30"	30° 46' 23"
南侧衰减断面 40m 监测点	120° 55' 31"	30° 46' 24"
南侧衰减断面 60m 监测点	120° 55' 32"	30° 46' 25"
南侧衰减断面 80m 监测点	120° 55' 33"	30° 46' 25"
南侧衰减断面 120m 监测点	120° 55' 35"	30° 46' 26"
北侧衰减断面 20m 监测点	120° 55' 40"	30° 46' 44"
北侧衰减断面 40m 监测点	120° 55' 39"	30° 46' 45"
北侧衰减断面 60m 监测点	120° 55' 39"	30° 46' 46"
北侧衰减断面 80m 监测点	120° 55' 39"	30° 46' 47"
北侧衰减断面 120m 监测点	120° 55' 39"	30° 46' 49"

## 车流量结果表：

测点位置	检测日期	检测时间	车流量		
			大型车(辆/20min)	中型车(辆/20min)	小型车(辆/20min)
吕公桥小区	2025.9.25	8:57-9:17	1	2	41
		13:04-13:24	1	2	31
南富村 8 号		8:57-9:17	1	2	41
		13:04-13:24	1	2	31
南侧衰减断面		9:45-10:05	1	4	36
		13:51-14:11	2	8	30



续上表：

测点位置	检测日期	检测时间	车流量			
			大型车(辆/20min)	中型车(辆/20min)	小型车(辆/20min)	
北侧衰减断面	2025. 9.25	10:28-10:48	3	7	87	
		14:43-15:03	6	11	92	
吕公桥小区	2025. 9.25-9.26	22:02-22:22	1	1	19	
		0:38-0:58	1	1	12	
南富村 8 号		22:02-22:22	1	1	19	
		0:38-0:58	1	1	12	
南侧衰减断面		22:46-23:06	2	1	18	
		1:13-1:33	1	1	15	
北侧衰减断面		23:38-23:58	1	2	36	
		1:51-2:11	1	2	23	
吕公桥小区	2025. 9.28	9:08-9:28	1	3	51	
		13:05-13:25	1	2	52	
南富村 8 号		9:07-9:27	1	3	51	
		13:05-13:25	1	2	52	
南侧衰减断面		9:57-10:17	2	3	55	
		13:55-14:15	1	7	56	
北侧衰减断面		10:42-11:02	5	11	120	
		14:36-14:56	5	18	113	
吕公桥小区	2025. 9.28-9.29	22:02-22:22	1	1	17	
		0:56-1:16	0	1	13	
南富村 8 号		22:02-22:22	1	1	17	
		0:56-1:16	0	1	13	
南侧衰减断面		23:00-23:20	2	1	19	
		1:35-1:55	0	1	12	
北侧衰减断面		23:44-0:04	1	2	34	
		2:09-2:29	0	2	21	

第 11 页 共 11 页

地址：嘉兴市嘉善县惠民街道嘉善信息科技城 8 棚 电话：0573-84990000 传真：0573-84990001



报告编号：HJ-252377

# 检验检测报告

## Test Report

项目名称： 嘉善县大云至南湖新丰公路（康兴西路  
至联翔路段）及连接线工程建设项目  
环境监测（环境空气、噪声）

委托单位： 嘉善银展交通建设投资有限公司

嘉兴聚力检测技术服务有限公司

Jiaxing Juli Detection Technology Service Co.,Ltd



## 声 明

一、本报告无“嘉兴聚力检测技术服务有限公司检验检测专用章”或公章无效。

二、本报告未加盖骑缝章无效。

三、本报告有涂改、增删无效。

四、本报告无编制人、审核人、批准人签字无效。

五、未经本公司书面批准，不得部分复制本报告。经同意复制本报告，复印报告未重新加盖“嘉兴聚力检测技术服务有限公司检验检测专用章”或公章无效。

六、非本公司采样的送样委托检测结果仅对来样负责，不适用于测试样品以外的相同批次，相同规格或相同品牌的产品。

七、样品为送检时，样品来源信息由客户提供，本公司不负责其真实性。

八、由此检测所发出的任何报告，本公司严格为客户保密。

九、对检测结果有异议者，请于收到报告书之日起十五日内向我公司提出，逾期将自动视为承认本检测报告。

### 通讯资料

联系地址：嘉兴市嘉善县惠民街道嘉善信息科技城8幢

邮政编码：314112

联系电话：0573-84990000

传 真：0573-84990001

网 址：<http://www.zjjlkj.com>



表 1、检测信息概况：

委托单位	嘉善银展交通建设投资有限公司		
委托单位地址	嘉善县罗星街道施家南路 567 号二楼西侧		
受检单位	/		
受检单位地址	/		
检测类别	委托检测	样品类别	环境空气、噪声
委托日期	2025 年 9 月 22 日	接收日期	2025 年 9 月 22 日
采样方	嘉兴聚力检测技术服务有限公司		
采样地点	受检单位所在地		
采样日期	2025 年 9 月 22 日~9 月 23 日	检测日期	2025 年 9 月 22 日~9 月 23 日
检测地点	本公司实验室		

表 2、检测方法及技术说明：

检 测 依 据	检测类别	检测项目	分析方法及依据
	环境空气	氮氧化物	环境空气 氮氧化物(一氧化氮和二氧化氮)的测定 盐酸萘乙二胺分光光度法 (附 2018 年第 1 号修改单) HJ 479-2009
		一氧化碳	空气质量 一氧化碳的测定 非分散红外法 GB/T9801-1988
	噪声	噪声	声环境质量标准 GB 3096-2008

表 3-1、环境空气（氮氧化物）检测结果表：

单位：mg/m<sup>3</sup>

检测点位	采样日期	采样时段	氮氧化物
40M 处监测点	2025.9.22	9:15-10:15	0.054
		11:16-12:16	0.047
		13:16-14:16	0.038
	2025.9.23	9:01-10:01	0.043
		11:05-12:05	0.028
		13:10-14:10	0.023



续上表：

检测点位	采样日期	采样时段	氮氧化物
200M 处监测点	2025.9.22	9:22-10:22	0.029
		11:22-12:22	0.038
		13:22-14:22	0.037
	2025.9.23	9:08-10:08	0.021
		11:11-12:11	0.017
		13:16-14:16	0.025

表 3-2、环境空气（一氧化碳）检测结果表：

单位：mg/m<sup>3</sup>

检测点位	采样日期	采样时间	一氧化碳
40M 处监测点	2025.9.22	9:15	0.125
		9:40	0.250
		10:05	0.125
		11:16	0.250
		11:41	0.250
		12:06	0.125
		13:16	0.125
		13:41	0.375
		14:06	0.250
	2025.9.23	9:01	0.250
		9:26	0.250
		9:51	0.125
		11:05	0.125
		11:30	0.125
		11:55	0.250
		13:10	0.375
		13:35	0.250
		14:00	0.250

第 2 页 共 6 页

地址：嘉兴市嘉善县惠民街道嘉善信息科技城 8 棚 电话：0573-84990000 传真：0573-84990001



续上表：

检测点位	采样日期	采样时间	一氧化碳
200M 处监测点	2025.9.22	9:22	0.250
		9:47	0.125
		10:12	0.125
		11:22	0.375
		11:47	0.375
		12:12	0.125
		13:22	0.125
		13:47	0.125
		14:12	0.125
		9:08	0.125
	2025.9.23	9:33	0.250
		9:58	0.125
		11:11	0.375
		11:36	0.125
		12:01	0.125
		13:16	0.125
		13:41	0.250
		14:06	0.125

表 4、噪声检测结果表：

单位：dB (A)

测点位置	检测日期	检测时间	主要声源	测得数据						
				L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	SD	Leq
24 小时噪声监测点▲03	2025.9.22	9:02-9:22	道路交通噪声	43.4	41.2	40.0	38.2	61.8	1.7	42
24 小时噪声监测点▲03	2025.9.22	10:02-10:22	道路交通噪声	43.6	40.8	39.2	35.7	63.6	2.8	44
24 小时噪声监测点▲03	2025.9.22	11:02-11:22	道路交通噪声	43.6	40.6	39.0	36.8	61.4	2.2	42



续上表：

测点位置	检测日期	检测时间	主要声源	测得数据						
				L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	SD	Leq
24 小时噪声监测点▲03	2025.9.22	12:02-12:22	道路交通噪声	43.2	40.0	38.4	36.4	54.7	2.1	41
24 小时噪声监测点▲03	2025.9.22	13:02-13:22	道路交通噪声	42.0	39.8	38.6	36.0	52.3	1.6	41
24 小时噪声监测点▲03	2025.9.22	14:02-14:22	道路交通噪声	42.6	39.6	38.0	35.6	57.8	2.2	41
24 小时噪声监测点▲03	2025.9.22	15:02-15:22	道路交通噪声	44.0	41.0	39.6	37.6	62.0	2.0	43
24 小时噪声监测点▲03	2025.9.22	16:02-16:22	道路交通噪声	45.8	42.2	39.8	37.3	59.4	2.5	44
24 小时噪声监测点▲03	2025.9.22	17:02-17:22	道路交通噪声	45.2	42.2	40.0	37.8	60.4	2.1	43
24 小时噪声监测点▲03	2025.9.22	18:02-18:22	道路交通噪声	47.6	43.8	41.0	38.6	60.6	2.8	46
24 小时噪声监测点▲03	2025.9.22	19:02-19:22	道路交通噪声	56.6	53.8	50.8	46.4	63.0	2.4	55
24 小时噪声监测点▲03	2025.9.22	20:02-20:22	道路交通噪声	52.0	48.6	46.0	43.0	57.4	2.3	50
24 小时噪声监测点▲03	2025.9.22	21:02-21:22	道路交通噪声	50.2	48.6	46.6	43.1	54.1	1.3	49
24 小时噪声监测点▲03	2025.9.22	22:02-22:22	道路交通噪声	54.4	46.8	44.0	40.4	60.7	3.7	50
24 小时噪声监测点▲03	2025.9.22	23:02-23:22	道路交通噪声	48.0	45.8	43.6	41.3	50.5	1.6	46
24 小时噪声监测点▲03	2025.9.23	00:02-00:22	道路交通噪声	46.8	43.2	41.8	39.8	50.8	1.8	44
24 小时噪声监测点▲03	2025.9.23	01:02-01:22	道路交通噪声	47.4	44.4	41.6	39.4	60.6	2.3	45
24 小时噪声监测点▲03	2025.9.23	02:02-02:22	道路交通噪声	49.2	47.2	43.8	40.2	51.2	2.0	47
24 小时噪声监测点▲03	2025.9.23	03:02-03:22	道路交通噪声	48.2	45.0	41.8	39.6	49.6	2.3	46
24 小时噪声监测点▲03	2025.9.23	04:02-04:22	道路交通噪声	46.2	44.8	43.6	41.4	51.3	1.0	45
24 小时噪声监测点▲03	2025.9.23	05:02-05:22	道路交通噪声	56.0	42.8	49.0	44.2	59.9	2.5	53
24 小时噪声监测点▲03	2025.9.23	06:02-06:22	道路交通噪声	49.4	46.0	43.8	41.3	60.8	2.4	47



续上表：

测点位置	检测日期	检测时间	主要声源	测得数据						
				L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	SD	Leq
24 小时噪声监测点▲03	2025.9.23	07:02-07:22	道路交通噪声	46.8	42.6	41.0	39.3	66.4	3.5	47
24 小时噪声监测点▲03	2025.9.23	08:02-08:22	道路交通噪声	43.4	40.4	39.0	37.3	54.0	2.1	42

-----报告结束-----

编 制 人：胡伟红  
编制日期：2025.9.30审 核 人：丁晓青  
审核日期：2025.9.30  
第 5 页 共 6 页批 准 人：孙伟  
批准日期：2025.9.30

地址：嘉兴市嘉善县惠民街道嘉善信息科技城 8 棚 电话：0573-84990000 传真：0573-84990001





附录：

## GPS 定位信息表：

名称	GPS 定位		
	东经	北纬	采样位置
40M 处监测点	120° 55' 28"	30° 46' 34"	/
200M 处监测点	120° 55' 17"	30° 46' 33"	/
24 小时噪声监测点	120° 55' 31"	30° 46' 27"	/

## 2025 年 9 月 22 日监测期间气象参数表：

采样日期	采样时段	采样期间气象条件				
		风向	风速 (m/s)	气温 (℃)	气压 (kPa)	天气 情况
2025.9.22	第一频次	东北	2.8	29.0	101.6	多云
	第二频次	东	3.1	30.6	101.5	多云
	第三频次	东	3.3	31.5	101.4	多云

## 2025 年 9 月 23 日监测期间气象参数表：

采样日期	采样时段	采样期间气象条件				
		风向	风速 (m/s)	气温 (℃)	气压 (kPa)	天气 情况
2025.9.23	第一频次	东	3.2	29.1	101.4	多云
	第二频次	东	3.6	31.3	101.3	多云
	第三频次	东南	3.5	30.7	101.1	多云

## 附表

## 建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：填表人（签字）：项目经办人（签字）：

建设 项目 概况	项目名称	嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程建设项目				项目代码	2019-330421-48-01-802753	建设地点	嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线段				
	行业类别（分类管理名录）	土木工程建筑业（E48）				建设性质	<input checked="" type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造						
	设计生产能力	路线全长 1.23km				实际生产能力	路线全长 1.234km	环评单位	浙江爱闻格环保科技有限公司				
	环评文件审批机关	嘉兴市生态环境局嘉善分局				审批文号	嘉环（善）建 2020【072】号	环评文件类型	环评报告表				
	开工日期	2020.6				竣工日期	2021.6	排污许可证编号					
	建设地点坐标（中心点）					线性工程长度（千米）	1.234	起始经 纬度	主线	120.924404/30.778507 120.924666/30.773228			
	环保设施设计单位					环保设施施工单位			连接线段	120.924409/30.777987 120.930130/30.780026			
	验收单位	嘉兴聚力检测技术服务有限公司				环保设施监测单位	嘉兴聚力检测技术服务有限公司	验收监测时工况					
	投资总概算（万元）	16267.6				环保投资总概算（万元）	230	所占比例（%）	1.41				
	实际总投资（万元）	16267.6				实际环保投资（万元）	240	所占比例（%）	1.48				
废水治理（万元）	/	废气治理（万元）	2	噪声治理（万元）	37	固体废物治理（万元）	1	绿化及生态（万元）	194	其他（万元）	6		
新增废水处理设施能力						新增废气处理设施能力		年平均工作时					
运营单位		嘉善银展交通建设投资有限公司			运营单位社会统一信用代码（或组织机构代码）	91330421786418811Q	验收时间	2025.9.22~23、9.25~26、9.28~29					
污染 物排 放达 标与 总 量 控 制 (工 业建 设项 目详 填)	污染物	原有排 放量(1)	本期工程实际排放浓 度(2)	本期工程允 许 排放浓度(3)	本期工程产 生量(4)	本期工程自 身 削减量(5)	本期工程实际 排放量(6)	本期工程核定 排放总量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总 量(9)	全厂核定排 放总量(10)	区域平衡替代 削减量(11)	排放增减量 (12)
	废水												
	化学需氧量												
	氨氮												
	石油类												
	废气												
	二氧化硫												
	烟尘												
	工业粉尘												
	氮氧化物												
	工业固体废物												
	其他特征污染物												

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。2、 $(12)=(6)-(8)-(11)$ ， $(9)=(4)-(5)-(8)-(11)+(1)$ 。3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污  
染物排放浓度——毫克/升

## 验收意见：

### 嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程 建设项目竣工环境保护验收意见

2025年11月18日，嘉善银展交通建设投资有限公司根据《嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程建设项目竣工环境保护验收调查报告表》，并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4号），严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、本项目环境影响报告表和嘉兴市生态环境局嘉善分局嘉环〔善〕建〔2020〕072号审批决定等要求对本项目进行竣工环保验收，提出验收意见如下：

#### 一、项目基本情况

##### （一）建设地点、规模、主要建设内容

嘉善银展交通建设投资有限公司投资16267.6万元，实施嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程项目。本工程主要建设内容为上述范围内的道路工程、道路排水工程、道路照明工程及其附属工程，新建道路全长约1.23km（含连接线0.6km），其主线路基顶宽42m，路线长0.63km，主线道路拟采用一级公路技术标准建设，兼顾城市道路功能，双向三车道，设计车速80km/h；连接线工程路基顶宽36m，路线长0.6km，连接线道路拟采用二级公路标准建设，兼顾城市道路功能，双向双车道，设计车速40km/h。本项目路线全长1.23km，涉及小桥1座，用地47266m<sup>2</sup>。

##### （二）建设过程及环保审批情况

2020年3月，嘉善银展交通建设投资有限公司委托浙江爱闻格环保科技有限公司编制完成《嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程建设项目环境影响报告表》。2020年4月12日，嘉兴市生态环境局嘉善分局以嘉环〔善〕建〔2020〕072号出具了《关于嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程建设项目环境影响报告表的批复》。项目于2020年6月开工，2021年6月竣工建成通车。

##### （三）投资情况

本项目工程总投资为16267.6万元，其中实际环保投资约240万元。

#### 二、工程变动情况

根据监理报告总结，本工程主要建设内容有所变化：嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程全长1.234km（含连接线0.6km，较环评审批1.23km增加40m），主线道路按一级公路标准建设，长约0.634km，设



扫描全能王 创建

计时速 60km/h（较环评审批的 80km/h 有所降低）；连接线公路按一级公路标准建设，长约 0.6km，设计时速 40km/h（环评审批 40km/h）。

参照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52 号文）中《高速公路建设项目重大变动清单（试行）》，项目实际建设过程中不存在重大变动情形。

### 三、环境保护设施建设情况

项目属于道路建设项目，根据验收调查报告、建设单位及施工单位回函，施工期采取了严格的环境保护措施，主要包括围挡、遮盖、洒水，不利天气停止施工等措施控制抑尘；选取低噪声施工机械和车辆，合理安排施工时间，设置围挡等措施降低施工噪声影响；施工废水、生活污水等得到合理有效处置；施工垃圾及渣土集中收集处置，生活垃圾由环卫部门清运处置；施工临时工程及时平整恢复等生态环保措施。根据调查，本项目施工期间未收到关于项目的环保投诉。

### 四、环境保护设施调试监测结果

嘉兴聚力检测技术服务有限公司对本项目进行了环境保护验收监测，监测期间环境保护设施调试效果如下。

#### （一）生态

1、施工期占地区块主要为农田生态系统，动植物较单一，无珍稀野生动植物，影响较小。施工期采取相关水土保持措施后，避免了对水生态的不利影响。道路建成以后，对原有破坏的生态恢复措施得当，形成“绿色通道”，对景观不会产生不良影响。

2、工程沿线路基采取了有效的工程防护和植被防护措施，工程全线排水防护工程完备，有效的防止了道路两侧的水土流失现象。

#### （二）声环境

1、施工期根据环评及批复要求采取了有效的声环境保护措施，有效地降低了工程施工噪声对沿线声环境的影响。

2、根据监测结果分析可知：

（1）工程沿线噪声敏感点监测结果表明：各敏感点处的现状噪声监测结果均能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中相应的 4a 类或 2 类声功能区标准，无超标点位。

（2）交通噪声距离衰减监测表明：距道路中心线 20m 处的监测点位昼夜噪声均可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 4a 类标准要求，距道路中心线 40m、60m、80m、120m 处的监测点位昼夜噪声均可满足《声环境质量



标准》（GB3096-2008）中的2类标准要求，且各监测断面不同距离处的噪声监测值随距离增大而减小。

（3）24小时连续监测表明：24小时连续监测点昼间（6:00-22:00）和夜间（22:00-次日6:00）噪声监测结果均能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的4a类限值要求。

### （三）大气环境

通过调查分析，本工程的建设和营运，对沿线环境空气质量产生了一定影响，但工程在施工期和营运期较好的落实了环评报告表及其批复所提出的绿化措施，有效控制和预防了对沿线环境空气质量的影响。根据现状调查及监测情况，项目建设及营运期对沿线环境空气影响较小。

### （四）水环境

本工程施工期建设单位根据环评及其批复要求，采取了较为有效的水污染防治措施，保障了沿线河流的水体功能，避免了发生污染水体事件，有效降低了工程施工对沿线水体的影响。经调查，工程路基、路面排水体系完整，并通过雨水管线排放至沿线河网，路面排水对沿线水环境基本无影响。

### （五）固体废物

工程不设服务区、管理处等设施，营运期不会产生生活垃圾等固体废物，主要为道路沿线枯枝树叶等，经定期清扫收集后，对周围环境影响较小。

### （六）社会环境

1、本工程根据相关要求妥善解决了工程征地拆迁问题，确保沿线居民生产、生活不受影响。

2、本工程桥涵、通道设置合理，可以为当地群众生产、生活通行提供便利，对沿线通行阻隔影响较小。

工程建成后，能有效促进嘉善县的基础设施建设，对嘉善县经济社会发展具有重要意义。

### （七）风险事故防范及应急措施

建设单位制定了一系列关于危险物品运输安全和环境风险防范的管理制度，落实了环评报告及批复文件提出的风险防范措施，可以有效防范危险品运输车辆交通事故的发生，同时在危险品运输车辆交通事故发生后可以最大程度地将其环境的不利影响降至最低。

经调查，施工期未发生漏油等危险品泄漏事故；运营至今也未发生运输危险品车辆交通事故。



#### （八）环境管理

1、本工程基本执行了建设项目环境影响评价制度、环境保护“三同时”制度、竣工环境保护验收制度。

2、施工期和营运期环境保护管理组织机构健全，制定了一系列行之有效的环境管理制度，并在建设与运营过程中得到了执行。已有环境管理机构和制度可以满足工程环境保护工作要求。

本项目工程总投资为 16267.6 万元，其中实际环保投资约 240 万元。

#### （九）公众意见

工程沿线民众对该建设项目的满意度较高，大部分的居民和司乘人员都对本工程环境保护工作表示满意。而且，被调查人员对工程建设后对本地区经济发展情况的满意度较高，大部分居民和司乘人员都认为工程建设对地区经济发展有利。

#### 五、工程建设对环境的影响

根据调查与监测，本项目沿线敏感点噪声均能满足相关标准要求，地表水和环境空气能满足环境功能区划要求，相关路段和场地已落实了生态保护与恢复措施，本项目对周边环境的影响可以接受。

#### 六、验收结论

该项目环保手续完整，技术资料齐全；项目的性质、规模、地点与环评阶段总体一致；项目在建设及试运行期间，按照建设项目环境保护“三同时”的有关要求，基本落实了环评报告表和批复意见中要求的环保设施与措施；污染物排放符合相关标准和要求，不存在《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》中第八条中规定的不予通过的情形，验收组同意通过该项目竣工环境保护验收。

#### 七、后续要求

1、落实环境跟踪监测，根据车流量变化，及时采取隔声降噪措施，加强与沿线居民的沟通交流，确保合法环境权益，避免发生噪声扰民纠纷。

2、建立健全相关环保制度，落实专人负责环保管理，确保环保设施发挥效益。按突发环境事件应急预案做好环境风险方案，杜绝环境风险事故。

#### 八、验收人员信息

验收组人员见验收小组签到名单。

建设单位（盖章）：嘉善县交运建设投资有限公司

2025年11月18日

 扫描全能王 创建

**嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程建设项目  
竣工环境保护验收会议签到单**

验收组	姓名	单位	身份证号	职务/职称	电话
验收负责人	建设单位	吴连生	嘉善锦诚建设发展有限公司 330404197010123052		1822838260
专家	周云山	浙江筑成环境工程有限公司 330801198608115510		1886879998	
专家	孙其明	杭州中环环境工程有限公司 332603198012102095	高级工	1345894028	
专家	徐国良	嘉善县创盈环保科技有限公司 330401198208225414	高工	13738271896	
检测单位	浙江绿源环境检测有限公司	嘉兴绿源环境检测有限公司 330408217441260728		1586734398	
验收参加人员	丁腾宾	嘉善县环境监测站 330402199007140016		1586894726	
	孙伟	嘉善县环境监测站 330402198707163214	高工	1835835802	

## 其他事项说明：

### 嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程建 设项目其他需要说明的事项

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，现将嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程建设项目环境保护设施设计、施工和验收过程简况，环境影响报告表中提出的除环境保护设施外的其他环境保护措施的落实情况，以及整改工作情况等其他需要说明的事项说明如下：

#### 1、环境保护设施设计、施工和验收过程简况

##### 1.1 设计及施工简况

嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程项目的环境保护设施纳入了初步设计和施工合同，环境保护设施的设计符合环境保护设计规范的要求，落实了防治污染和生态破坏的措施。根据设计方案和前期建设资金核算，目前本项目实际总投资达 16267.6 万元，环保资金为 240 万元，环保投资实际占比 1.48%，通过资金的保障和环保治理措施设计方案的实施，有效落实防治污染和生态破坏，将国家有关环保政策确实落到实处。

##### 1.2 验收过程简况

嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程，全长 1.234km（含连接线 0.6km），主线道路按一级公路标准建设，长约 0.634km，设计时速 60 公里/小时；连接线公路按一级公路标准建设，长约 0.6 千米，设计时速 40 公里/小时。2020 年 3 月完成了《嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线两阶段初步设计》，2020 年 3 月，浙江爱闻格环保科技有限公司编制完成了《嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程建设项目环境影响报告表》；2020 年 4 月 16 日，嘉兴市生态环境局嘉善分局《关于嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程建设项目环境影响报告表的批复》嘉环（善）建〔2020〕072 号对该报告表提出审批意见。该工程于 2020 年 6 月开工，2021 年 6 月竣工。委托嘉兴聚力检测技术服务有限公司承担该建设项目竣工环境保护验收监测工作。嘉兴聚力检测技术服务有限公司于 2025 年 10 月完成《嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程建设项目竣工环境保护验收调查报告表》，并于 2025 年 11 月 18 日，嘉兴

聚力检测技术服务有限公司组织了“嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程建设项目”竣工环境保护验收会议，组成验收工作组在嘉善银展交通建设投资有限公司会议室召开自主验收会议，在验收工作组充分讨论评估的基础上，形成项目竣工环境保护验收意见。嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程建设项目验收意见的结论：该项目在建设及试运行期间，按照建设项目环境保护“三同时”的有关要求，基本落实了环评报告表和批复意见中要求的环保设施与措施；污染物排放符合相关标准和要求。验收组同意该项目通过竣工环境保护验收。

### 1.3 公众反馈意见及处理情况

嘉善大云至南湖新丰公路（康兴西路至联翔路段）及连接线工程建设项目设计、施工和验收期间未收到过公众反馈意见或投诉。

## 2、其他环境保护措施的实施情况

### 2.1 制度措施落实情况

项目配备了职责明确、体系完善的环境保护管理机构，符合环评提出的要求。  
具体介绍如下：

#### 1、组织机构

施工期环境管理由监理单位、施工单位构成，主要负责项目施工期环境保护规划及行动计划，监督环境影响报告表中提出的各项环境保护措施的落实情况，解决施工过程中环境保护方面出现的具体问题。

公司制定营运期环保工作计划，明确了管理机构、监督机构、实施单位的职责，从组织上保证该项目环保工作的顺利进行。

#### 2、相关职责

建设单位施工期间将所有环保措施纳入招标合同，对施工单位在施工中执行环境保护的情况进行监督管理。

营运单位在试营运期将环境保护工作纳入正常的道路养护管理当中，加强道路绿化养护及各项环保设施日常维护工作。

施工期、试营运期间环境保护档案管理严格按照建设单位和营运单位制定的档案管理办法，进行相关资料、文件和图纸等的收集、归档和查阅工作。

### 2.2 配套措施落实情况

（1）本项目已基本按照环评及批复的要求落实了各项环保设施，根据验收

监测结果，污染物排放验收监测结果均符合相关标准，对周边环境的影响控制在环评及批复的要求以内。

(2) 根据建设项目选址意见书和具体建设项目用地预审意见书，本项目占地面积 47266m<sup>2</sup>，农用地为 41854m<sup>2</sup>（含耕地 39920m<sup>2</sup>）、建设用地 4727m<sup>2</sup>、未利用地 685m<sup>2</sup>，根据业主介绍及现场勘查，本项目红线内的农用地（包括耕地）已征迁完毕，本次项目不涉及拆迁。

3、整改工作情况：无



竣工日期公示：

